Bijlage 2

VERORDENING (EU) Nr. 407/2011 VAN DE COMMISSIE

van 27 april 2011

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de opname van bepaalde reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties met betrekking tot de typegoedkeuring van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden [1], en met name artikel 14, lid 1,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Bij Besluit 97/836/EG van de Raad [2] is de Unie toegetreden tot de Overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen („herziene overeenkomst van 1958").

(2) Bij Besluit 97/836/EG is de Unie bovendien toegetreden tot de VN/ECE-Reglementen nrs. 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 58, 66, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 97, 98, 99, 100 en 102.

(3) Bij besluit van de Raad van 28 februari 2000 is de Unie toegetreden tot VN/ECE-Reglement nr. 110 betreffende specifieke onderdelen van motorvoertuigen die gecomprimeerd aardgas (CNG) als brandstof gebruiken en voertuigen met betrekking tot de installatie van specifieke onderdelen van een goedgekeurd type voor het gebruik van gecomprimeerd aardgas (CNG) als brandstof.

(4) Bij Besluit 2000/710/EG van de Raad [3] is de Unie toegetreden tot VN/ECE-Reglement nr. 67 betreffende de goedkeuring van speciale uitrustingsstukken van motorvoertuigen die in hun aandrijfsysteem vloeibaar petroleumgas gebruiken.

(5) Bij besluit van de Raad van 7 november 2000 is de Unie toegetreden tot VN/ECE-Reglement nr. 112 betreffende uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voor motorvoertuigen bestemde koplampen die asymmetrisch dimlicht en/of grootlicht uitstralen en voorzien zijn van gloeilampen en/of ledmodules.

(6) Bij Besluit 2001/395/EG van de Raad [4] is de Unie toegetreden tot VN/ECE-Reglement nr. 13 H betreffende de goedkeuring van personenvoertuigen wat het remsysteem betreft.

(7) Bij Besluit 2001/505/EG van de Raad [5] is de Unie toegetreden tot VN/ECE-Reglement nr. 105 betreffende de goedkeuring van voor het vervoer van gevaarlijke stoffen bestemde voertuigen wat de bijzondere constructiekenmerken ervan betreft.

(8) Bij besluit van de Raad van 29 april 2004 is de Unie toegetreden tot VN/ECE-Reglement nr. 116 betreffende de beveiliging van motorvoertuigen tegen onrechtmatig gebruik en tot VN/ECE-Reglement nr. 118 betreffende het brandgedrag van de materialen die voor de binneninrichting van bepaalde categorieën motorvoertuigen worden gebruikt.

(9) Bij besluit van de Raad van 14 maart 2005 is de Unie toegetreden tot VN/ECE-Reglement nr. 121 betreffende uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de plaats en identificatie van bedieningsorganen met handbediening, verklikkerlichten en meters betreft en tot VN/ECE-Reglement nr. 122 betreffende uniforme technische voorschriften voor de goedkeuring van voertuigen van de categorieën M, N en O wat het verwarmingssysteem betreft.

(10) Bij Besluit 2005/614/EG van de Raad [6] is de Unie toegetreden tot VN/ECE-Reglement nr. 94 betreffende bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de bescherming van de inzittenden bij een frontale botsing betreft en tot VN/ECE-Reglement nr. 95 betreffende voorschriften voor de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de bescherming van de inzittenden bij een zijdelingse botsing.

(11) Bij Besluit 2006/364/EG van de Raad [7] heeft de Unie VN/ECE-Reglement nr. 123 betreffende de goedkeuring van adaptieve koplampsystemen (AFS) voor motorvoertuigen goedgekeurd.

[1] PB L 200 van 31.7.2009, blz. 1.
[2] PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78.
[3] PB L 290 van 17.11.2000, blz. 29.
[4] PB L 139 van 23.5.2001, blz. 14.
[5] PB L 183 van 6.7.2001, blz. 33.
[6] PB L 217 van 22.8.2005, blz. 1.
[7] PB L 135 van 23.5.2006, blz. 12.

(12) Bij Besluit 2006/444/EG van de Raad [1] is de Unie toegetreden tot VN/ECE-Reglement nr. 55 betreffende bepalingen voor de goedkeuring van mechanische koppelinrichtingen van voertuigcombinaties.

(13) Bij Besluit 2006/874/EG van de Raad [2] is de Unie toegetreden tot VN/ECE-Reglement nr. 107 betreffende uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen van categorie M_2 of M_3 wat hun algemene constructie betreft.

(14) Bij Besluit 2007/159/EG van de Raad [3] heeft de Unie VN/ECE-Reglement nr. 125 betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen wat het gezichtsveld naar voren van de bestuurder betreft, goedgekeurd.

(15) Bij Besluit 2009/433/EG van de Raad [4] is de Unie toegetreden tot VN/ECE-Reglement nr. 61 betreffende uniforme bepalingen voor de goedkeuring van bedrijfsvoertuigen wat de naar buiten uitstekende delen vóór de achterwand van de cabine betreft.

(16) Overeenkomstig Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (kaderrichtlijn) [5], mogen voertuigfabrikanten die hun systemen, onderdelen of technische eenheden willen laten goedkeuren, kiezen of zij aan de desbetreffende richtlijnen of aan de desbetreffende VN/ECE-reglementen voldoen. De meeste voorschriften voor voertuigonderdelen in de richtlijnen zijn uit de desbetreffende VN/ECE-reglementen overgenomen. De VN/ECE-reglementen worden voortdurend aan de voortschrijdende technologie aangepast, en de desbetreffende richtlijnen moeten dus ook regelmatig worden bijgewerkt om de inhoud te laten overeenkomen met die van de VN/ECE-reglementen. Om een einde te maken aan dit dubbele werk heeft de CARS 21-groep op hoog niveau aanbevolen verscheidene richtlijnen te vervangen door de desbetreffende VN/ECE-reglementen.

(17) Richtlijn 2007/46/EG voorziet in de mogelijkheid om de toepassing van VN/ECE-reglementen voor de EG-typegoedkeuring van voertuigen verplicht te stellen en de EU-wetgeving door die VN/ECE-reglementen te vervangen. Overeenkomstig Verordening (EG) nr. 661/2009 wordt typegoedkeuring krachtens VN/ECE-reglementen waarvan de toepassing verplicht is, beschouwd als EG-typegoedkeuring krachtens die verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan.

(18) Door EU-wetgeving te vervangen door VN/ECE-reglementen wordt niet alleen een einde gemaakt aan dubbele technische voorschriften, maar ook aan dubbele administratieve en certificeringsprocedures. Bovendien zou typegoedkeuring die rechtstreeks op internationale normen is gebaseerd de markttoegang in derde landen moeten verbeteren, met name in de landen die partij zijn bij de herziene overeenkomst van 1958, en daardoor het concurrentievermogen van de industrie van de Unie moeten vergroten.

(19) Om deze redenen worden bij Verordening (EG) nr. 661/2009 verschillende richtlijnen inzake de typegoedkeuring van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden ingetrokken en deze richtlijnen moeten met het oog op EG-typegoedkeuring krachtens die verordening worden vervangen door de desbetreffende VN/ECE-reglementen.

(20) Bijgevolg moeten de VN/ECE-Reglementen nrs. 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 13 H, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 55, 58, 61, 66, 67, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 102, 105, 107, 110, 112, 116, 118, 121, 122, 123 en 125 worden opgenomen in bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 661/2009, waarin de VN/ECE-reglementen zijn vermeld waarvan de toepassing verplicht is.

(21) Verordening (EG) nr. 661/2009 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(22) De in de bijlage bij deze verordening vermelde VN/ECE-reglementen moeten van toepassing zijn overeenkomstig de in artikel 13 van Verordening (EG) nr. 661/2009 vermelde toepassingsdata.

(23) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Technisch Comité motorvoertuigen,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 661/2009 wordt vervangen door de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

1. Behoudens de leden 2, 3 en 4 en artikel 4 zijn de in de bijlage genoemde VN/ECE-reglementen, wijzigingenreeksen en supplementen met ingang van 1 november 2012 van toepassing voor de EG-typegoedkeuring van nieuwe typen voertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden.

2. Met ingang van 1 november 2011 is VN/ECE-Reglement nr. 13 H, supplement 9 [6], van toepassing voor de EG-typegoedkeuring van nieuwe voertuigtypen van categorie M_1.

[1] PB L 181 van 4.7.2006, blz. 53.
[2] PB L 337 van 5.12.2006, blz. 45.
[3] PB L 69 van 9.3.2007, blz. 37.
[4] PB L 144 van 9.6.2009, blz. 24.
[5] PB L 263 van 9.10.2007, blz. 1.
[6] PB L 230 van 31.8.2010, blz. 1.

3. Met ingang van 1 november 2011 is VN/ECE-Reglement nr. 13, supplement 3 op wijzigingenreeks 11 [1], of VN/ECE-Reglement nr. 13 H, supplement 9, van toepassing voor de EG-typegoedkeuring van nieuwe voertuigtypen van categorie N_1.

4. Met ingang van de in tabel 1 van bijlage V bij Verordening (EG) nr. 661/2009 vastgelegde toepassingsdata is VN/ECE-Reglement nr. 13, supplement 3 op wijzigingenreeks 11, van toepassing voor de EG-typegoedkeuring van nieuwe voertuigtypen van de categorieën M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 en O_4 wat de elektronische stabiliteitscontrolesystemen betreft.

Artikel 3

1. Behoudens de leden 2 en 3 en artikel 4 zijn de in de bijlage vermelde VN/ECE-reglementen, wijzigingenreeksen en supplementen met ingang van 1 november 2014 van toepassing voor de registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen van nieuwe voertuigen en aanhangwagens daarvan, en voor de verkoop en het in het verkeer brengen van daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden.

2. Met ingang van 1 november 2014 is VN/ECE-Reglement nr. 13, supplement 3 op wijzigingenreeks 11, of VN/ECE-Reglement nr. 13 H, supplement 9, van toepassing voor de registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen van nieuwe voertuigen van categorie N_1.

3. Met ingang van de in tabel 2 van bijlage V bij Verordening (EG) nr. 661/2009 vastgelegde toepassingsdata is VN/ECE-Reglement nr. 13, supplement 3 op wijzigingenreeks 11, van toepassing voor de registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen van nieuwe voertuigen van de categorieën M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 en O_4 wat de elektronische stabiliteitscontrolesystemen betreft.

Artikel 4

1. Onverminderd lid 2 is VN/ECE-Reglement nr. 100, wijzigingenreeks 00 [2], met ingang van 1 mei 2011 van toepassing voor de EG-typegoedkeuring van gehele voertuigen overeenkomstig Richtlijn 2007/46/EG en voor de EG-typegoedkeuring van een voertuig wat de elektrische veiligheid betreft.

2. Met ingang van 1 januari 2012 is VN/ECE-Reglement nr. 100, wijzigingenreeks 00, van toepassing voor de registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen van nieuwe voertuigen.

3. Met ingang van 4 december 2012 is VN/ECE-Reglement nr. 100, wijzigingenreeks 01 [3], van toepassing voor de EG-typegoedkeuring van gehele voertuigen overeenkomstig Richtlijn 2007/46/EG en voor de EG-typegoedkeuring van een voertuig wat de elektrische veiligheid betreft.

Artikel 5

Deze verordening treedt in werking op de derde dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 27 april 2011.

Voor de Commissie
De voorzitter
José Manuel BARROSO

[1] PB L 297 van 13.11.2010, blz. 1.

[2] PB L 45 van 14.2.2009, blz. 17.

[3] PB L 57 van 2.3.2011, blz. 54.

BIJLAGE

„BIJLAGE IV

Lijst van VN/ECE-reglementen waarvan de toepassing verplicht is

Reglement nr.	Onderwerp	Wijzigingenreeks	Verwijzing naar het PB	Van toepassing op
1	Koplampen die asymmetrisch dimlicht en/of grootlicht uitstralen en voorzien zijn van gloeilampen van categorie R2 en/of HS1	Wijzigingenreeks 02	PB L 177 van 10.7.2010, blz. 1	M, N [3]
3	Retroflecterende voorzieningen voor motorvoertuigen	Supplement 10 op wijzigingenreeks 02	PB L 31 van 31.1.2009, blz. 1	M, N, O
4	Achterkentekenplaatverlichting van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan	Supplement 14 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 31 van 31.1.2009, blz. 35	M, N, O
6	Richtingaanwijzers voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan	Supplement 19 op wijzigingenreeks 01	PB L 177 van 10.7.2010, blz. 40	M, N, O
7	Breedtelichten, achterlichten, stoplichten en markeringslichten voor motorvoertuigen (behalve motorfietsen) en aanhangwagens ervan	Supplement 16 op wijzigingenreeks 02	PB L 148 van 12.6.2010, blz. 1	M, N, O
8	Voor motorvoertuigen bestemde koplampen (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 en/of H11)	Wijzigingenreeks 05 Corrigendum 1 op herziening 4	PB L 177 van 10.7.2010, blz. 71	M, N [4]
10	Elektromagnetische compatibiliteit	Wijzigingenreeks 03	PB L 116 van 8.5.2010, blz. 1	M, N, O
11	Deursluitingen en deurbevestigingsonderdelen	Supplement 2 op wijzigingenreeks 03	PB L 120 van 13.5.2010, blz. 1	M_1, N_1
12	Bescherming van de bestuurder tegen de stuurinrichting in het geval van een botsing	Supplement 3 op wijzigingenreeks 03	PB L 165 van 26.6.2008, blz. 11	M_1, N_1
13	Remsysteem van voertuigen van de categorieen M, N en O	Supplement 5 op wijzigingenreeks 10 Corrigenda 1 en 2 op herziening 6 Supplement 3 op wijzigingenreeks 11	PB L 257 van 30.9.2010, blz. 1 PB L 297 van 13.11.2010, blz. 183	M, N, O [5]
13-H	Remsysteem van personenauto's	Supplement 9 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 230 van 31.8.2010, blz. 1	M_1, N_1 [6]
14	Verankeringen van veiligheidsgordels, Isofix-verankeringssystemen en Isofix-verankeringen bovenaan	Supplement 2 op wijzigingenreeks 06	PB L 321 van 6.12.2007, blz. 1	M, N

Reglement nr.	Onderwerp	Wijzigingenreeks	Verwijzing naar het PB	Van toepassing op
16	Veiligheidsgordels, beveiligingssystemen en Isofix-kinderbeveiligingssystemen	Supplement 17 op wijzigingenreeks 04	PB L 313 van 30.11.2007, blz. 58	M, N
17	Stoelen, de verankeringen ervan en eventuele hoofdsteunen	Wijzigingenreeks 08	PB L 230 van 31.8.2010, blz. 81	M, N
18	Beveiliging van motorvoertuigen tegen onrechtmatig gebruik	Supplement 2 op wijzigingenreeks 03	PB L 120 van 13.5.2010, blz. 29	M_2, M_3, N_2, N_3
19	Mistvoorlichten voor motorvoertuigen	Supplement 2 op wijzigingenreeks 03	PB L 177 van 10.7.2010, blz. 113	M, N
20	Koplampen die asymmetrisch dimlicht en/of grootlicht uitstralen en voorzien zijn van halogeengloeilampen (H4-lampen)	Wijzigingenreeks 03	PB L 177 van 10.7.2010, blz. 170	M, N (*)
21	Binnenuitrusting	Supplement 3 op wijzigingenreeks 01	PB L 188 van 16.7.2008, blz. 32	M_1
23	Achteruitrijlichten voor motorvoertuigen en aanhangwagens ervan	Supplement 15 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 148 van 12.6.2010, blz. 34	M, N, O
25	Al dan niet in voertuigstoelen ingebouwde hoofdsteunen	Wijzigingenreeks 04 Corrigendum 2 op herziening 1	PB L 215 van 14.8.2010, blz. 1	M, N
26	Naar buiten uitstekende delen	Supplement 1 op wijzigingenreeks 03	PB L 215 van 14.8.2010, blz. 27	M_1
28	Geluidssignaalinrichtingen en geluidssignalen	Supplement 3 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 185 van 17.7.2010, blz. 1	M, N
31	Voor motorvoertuigen bestemde halogeen sealed-beamkoplampunits (HSB-units) die Europees asymmetrisch dimlicht en/of grootlicht uitstralen	Supplement 7 op wijzigingenreeks 02	PB L 185 van 17.7.2010, blz. 15	M, N
34	Brandpreventie (tanks voor vloeibare brandstof)	Supplement 2 op wijzigingenreeks 02	PB L 194 van 23.7.2008, blz. 14	M, N, O
37	Gloeilampen voor gebruik in goedgekeurde lichtunits van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan	Supplement 34 op wijzigingenreeks 03	PB L 297 van 13.11.2010, blz. 1	M, N, O
38	Mistachterlichten voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan	Supplement 14 op de oorspronkelijke versie van het reglement Corrigendum 1 op supplement 12	PB L 148 van 12.6.2010, blz. 55	M, N, O

Reglement nr.	Onderwerp	Wijzigingenreeks	Verwijzing naar het PB	Van toepassing op
39	Snelheidsmeter en de installatie ervan	Supplement 5 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 120 van 13.5.2010, blz. 40	M, N
43	Veiligheidsruiten	Supplement 12 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 230 van 31.8.2010, blz. 119	M, N, O
44	Beveiligingssystemen voor kinderen aan boord van motorvoertuigen („kinderbeveiligingssystemen")	Wijzigingenreeks 04 Corrigendum 3 op herziening 2	PB L 306 van 23.11.2007, blz. 1	M, N
46	Voorzieningen voor indirect zicht en de installatie ervan	Supplement 4 op wijzigingenreeks 02 Corrigendum 1 op supplement 4 op wijzigingenreeks 02	PB L 177 van 10.7.2010, blz. 211	M, N
48	Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen op motorvoertuigen	Wijzigingenreeks 04	PB L 135 van 23.5.2008, blz. 1	M, N, O
55	Mechanische koppelinrichtingen van voertuigcombinaties	Supplement 1 op wijzigingenreeks 01	PB L 227 van 28.8.2010, blz. 1	M, N, O
58	Beschermingsinrichtingen aan de achterzijde tegen klemrijden en de installatie ervan; bescherming aan de achterzijde tegen klemrijden	Wijzigingenreeks 02	PB L 232 van 30.8.2008, blz. 13	N_2, N_3, O_3, O_4
61	Bedrijfsvoertuigen wat de naar buiten uitstekende delen vóór de achterwand van de cabine betreft	Supplement 1 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 164 van 30.6.2010, blz. 1	N
66	Sterkte van de bovenbouw van grote passagiersvoertuigen	Wijzigingenreeks 02	PB L 84 van 30.3.2011, blz. 1	M_2, M_3
67	Motorvoertuigen die lpg gebruiken	Supplement 7 op wijzigingenreeks 01	PB L 72 van 14.3.2008, blz. 1	M, N
73	Zijdelingse bescherming van vrachtwagens	Supplement 1 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 120 van 13.5.2010, blz. 49	N_2, N_3, O_3, O_4
77	Parkeerlichten voor motorvoertuigen	Supplement 12 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 130 van 28.5.2010, blz. 1	M, N
79	Stuurinrichting	Supplement 3 op wijzigingenreeks 01	PB L 137 van 27.5.2008, blz. 25	M, N, O
80	Stoelen van grote passagiersvoertuigen	Supplement 3 op wijzigingenreeks 01 Corrigendum 1 op wijzigingenreeks 01	PB L 164 van 30.6.2010, blz. 18	M_2, M_3

Reglement nr.	Onderwerp	Wijzigingenreeks	Verwijzing naar het PB	Van toepassing op
87	Dagrijlichten voor motorvoertuigen	Supplement 14 op de oorspronkelijke versie van het reglement Corrigendum 1 op herziening 2	PB L 164 van 30.6.2010, blz. 46	M, N
89	Snelheidsbegrenzing van voertuigen	Supplement 1 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 158 van 19.6.2007, blz. 1	M, N
90	Vervangingsremvoeringssets en trommelremvoeringen voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan	Supplement 11 op wijzigingenreeks 01	PB L 130 van 28.5.2010, blz. 19	M, N, O
91	Zijmarkeringslichten voor motorvoertuigen en aanhangwagens ervan	Supplement 11 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 164 van 30.6.2010, blz. 69	M, N, O
93	Beschermingsinrichtingen aan de voorzijde tegen klemrijden en de installatie ervan; bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 185 van 17.7.2010, blz. 56	N_2, N_3
94	Bescherming van de inzittenden bij een frontale botsing	Supplement 3 op wijzigingenreeks 01 Corrigendum 2 op wijzigingenreeks 01 Corrigendum 1 op herziening 1	PB L 130 van 28.5.2010, blz. 50	M_1
95	Bescherming van de inzittenden bij een zijdelingse botsing	Supplement 1 op wijzigingenreeks 02	PB L 313 van 30.11.2007, blz. 1	M_1, N_1
97	Voertuigalarmsystemen (VAS)	Herziening 1 — Wijziging 1	PB L 351 van 30.12.2008, blz. 1	M_1, N_1
98	Koplampen met gasontladingslichtbronnen voor motorvoertuigen	Supplement 13 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 164 van 30.6.2010, blz. 92	M, N
99	Gasontladingslichtbronnen voor gebruik in goedgekeurde gasontladingslichtunits van motorvoertuigen	Supplement 5 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 164 van 30.6.2010, blz. 151	M, N
100	Elektrische veiligheid	Supplement 1 op de oorspronkelijke versie van het reglement Wijzigingenreeks 01	PB L 45 van 14.2.2009, blz. 17 PB L 57 van 2.3.2011, blz. 54	M, N
102	Koppelinrichting; montage van een goedgekeurd type koppelinrichting	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 351 van 30.12.2008, blz. 44	N_2, N_3, O_3, O_4
105	Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen bestemde voertuigen	Supplement 1 op wijzigingenreeks 04	PB L 230 van 31.8.2010, blz. 253	N, O

Reglement nr.	Onderwerp	Wijzigingenreeks	Verwijzing naar het PB	Van toepassing op
107	Voertuigen van categorie M_2 en M_3	Wijzigingenreeks 03	PB L 255 van 29.9.2010, blz. 1	M_2, M_3
110	Specifieke onderdelen voor gecomprimeerd aardgas (CNG)	Supplement 6 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 72 van 14.3.2008, blz. 113	M, N
112	Voor motorvoertuigen bestemde koplampen die asymmetrisch dimlicht en/of grootlicht uitstralen en voorzien zijn van gloeilampen en/of ledmodules	Supplement 12 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 230 van 31.8.2010, blz. 264	M, N
116	Beveiliging van motorvoertuigen tegen onrechtmatig gebruik	Supplement 2 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 164 van 30.6.2010, blz. 181	M_1, N_1
118	Brandgedrag van de materialen die voor de binneninrichting van bepaalde categorieën motorvoertuigen worden gebruikt	Oorspronkelijk reglement	PB L 177 van 10.7.2010, blz. 263	M_3
121	Plaats en identificatie van bedieningsorganen met handbediening, verklikkerlichten en meters	Supplement 3 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 177 van 10.7.2010, blz. 290	M, N
122	Verwarmingssysteem van voertuigen van de categorieën M, N en O	Supplement 1 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 164 van 30.6.2010, blz. 231	M, N, O
123	Adaptieve koplampsystemen (AFS) voor motorvoertuigen	Supplement 4 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 222 van 24.8.2010, blz. 1	M, N
125	Gezichtsveld naar voren	Supplement 2 op de oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 200 van 31.7.2010, blz. 38	M_1

Noten bij de tabel:

(*) De VN/ECE-Reglementen nrs. 1, 8 en 20 zijn niet van toepassing voor de EG-typegoedkeuring van nieuwe voertuigen.

(*) Voor de EG-typegoedkeuring van nieuwe voertuigtypen van categorie N_1 en voor de registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen van nieuwe voertuigen van categorie N_1, met inbegrip van de voorschriften voor beveiliging tegen kantelen en richtingscontrole in bijlage 21 bij dat reglement

(*) Voor de EG-typegoedkeuring van nieuwe voertuigtypen van de categorieën N_1 en M_1 en voor de registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen van nieuwe voertuigen van de categorieën N_1 en M_1, met inbegrip van de voorschriften in bijlage 9 bij dat reglement.".