

Aan
Minister van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw drs M.H. Schultz van Haegen
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Nationale Havenraad
Koningskade 4
Postbus 20906
2500 EX Den Haag
T 070 456 76 15
T 070 456 76 00
E info@havenraad.nl
www.havenraad.nl

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

3 mei 2011

Bijlage(n)

Ons kenmerk

L 075

Uw kenmerk

Onderwerp

Innovatie Loodswezen

Mevrouw de Minister,

Met instemming van alle partijen in de Nederlandse zeehavens heeft uw ambtsvoorganger besloten onder een aantal voorwaarden geen marktwerking te introduceren in de beloodsing van zeeschepen. Van een goed functionerende markt mogen effecten als kwaliteit, continuïteit en een scherpe prijs-kwaliteitverhouding, onder andere te bereiken door innovatie, worden verwacht. In het geval van de beloodsing van zeeschepen moeten deze effecten op een andere wijze worden gerealiseerd. De NMa speelt hierin een belangrijke rol.

De Nationale Havenraad heeft daarom met belangstelling kennis genomen van het Innovatieplan 2.0 van het Innovatie Platform Rijkshavenmeesters en Loodsen, waarin een roadmap is opgenomen gericht op verbeteringen op het gebied van veiligheid, vlotheid, efficiency, kostenreductie en klantgerichtheid. Het Innovatieplan bevat een short list met reeds in uitvoering zijnde projecten en een long list met nog door het platform uit te werken ideeën. De prioriteitstelling binnen de longlist zal mede afhangen van suggesties van stakeholders.

De Raad maakt van deze gelegenheid gebruik en spreekt zijn waardering uit voor het Innovatieplan. Het markeert de actuele stand van zaken en geeft richting aan de verdere ontwikkeling. De Havenraad merkt evenwel op dat er geen harde doelstelling tot kostenreductie wordt geformuleerd, al zullen de Pilot Exemption Certificates tot een zekere kostenreductie leiden.

De Nationale Havenraad adviseert hoge prioriteit te geven aan verdere integratie van de Vessel Traffic Service en de loodsen, zoals genoemd in de longlist en te komen met concrete voorstellen daartoe. Voorts adviseert de Havenraad een snelle en passende – dat wil zeggen een met regionale verschillen rekening houdende – implementatie van de Pilot Exemption Certificates en een duidelijke planning van de activiteiten in de tijd. Voortgang moet nu worden geboekt in nog in te stellen regionale werkgroepen. Naast richting is tempo uitermate belangrijk voor de verdere ontwikkeling van de loodsdienst in Nederland.