Besluit NWO

1. De Blankenburgtunnel, tracé(variant) Krabbeplas West, heeft de voorkeur van de meerderheid van de betrokken decentrale overheden en het rijk. Een toekomstige doortrekking daarvan ten noorden van Schiedam en Vlaardingen is niet aan de orde.

2. De Oranjetunnel heeft in vergelijking met de Blankenburgtunnel een te beperkte verkeerskundige meerwaarde. Bovendien is de Oranjetunnel duurder en heeft de Oranjetunnel een lagere baten/kosten verhouding. Realisatie van de Oranjetunnel is daarom niet aan de orde.

3. Het tracé Krabbeplas Oost ligt dichter bij Vlaardingen en zal daarom meer leefbaarheids en ruimtelijke beperkingen met zich meebrengen voor Vlaardingen. Vandaar dat dit tracé niet de voorkeur geniet.

4. Het tracé Krabbeplas West kost circa € 100 mln. meer dan het tracé Middendoor. Vanwege de ruimtelijke kwaliteit en de natuurwaarde van het gebied heeft het tracé Krabbeplas West de voorkeur. Bovendien is het Rijk bereid de meerkosten te betalen voor een verlaagde aansluiting bij de A20 van circa € 50 mln. Het Rijk zal binnen de scope van het project de benodigde investeringen doen voor mitigerende maatregelen op het gebied van lucht en geluid.

5. Het rijk stelt vooralsnog een bedrag van ten hoogste € 1,2 mld. beschikbaar voor de realisatie van de NWO, inclusief een verlaagde aansluiting bij de A20. Uitgangspunt is dat tol wordt geheven op de verbinding ter gedeeltelijke dekking van de rijksbijdrage. Hierbij wordt ingezet op een opbrengst van € 300 mln. De bedragen zijn inclusief BTW, prijspeil 2011.

6. In het Bestuurlijk Advies van de decentrale overheden wordt een aantal voorwaarden gesteld op het gebied van geluidmaatregelen, inpassing en netwerkeffecten. Met het gekozen tracé inclusief het tracé Krabbeplas-west en de verlaagde aansluiting bij de A20, investeert het Rijk ca. 150 mln. euro voor inpassing en het sparen van het open slagenlandschap van de Aalkeetpolder. Voor het onderliggend wegennet geldt dat hiervoor de desbetreffende verantwoordelijke wegbeheerders aan zet zijn. Het Rijk is bereid om een aanvullend bedrag van € 25 mln. te reserveren voor aanvullende maatregelen, voor het geval dat blijkt dat binnen de scope van het project maatregelen nodig zijn die als verantwoordelijkheid van het Rijk aan te merken zijn. De regio zal in het voorjaar van 2012 nut en noodzaak van aanvullende maatregelen onderbouwen en een concreet voorstel doen voor uitbreiding van de scope van het project. Zo nodig levert de regio hiervoor ook een financiële bijdrage.

7. Rijk en regio komen overeen gezamenlijk in het voorjaar van 2012 een bestuurlijke overeenkomst op te stellen waarin nadere afspraken worden vastgelegd tussen rijk, provincie , stadsregio Rotterdam, en gemeenten wiens grondgebied het betreft. Uitgangspunt voor de afspraken in de bestuursovereenkomst zijn de vereisten waaraan een voorkeursbeslissing moet voldoen conform de aanbevelingen van Sneller en Beter.

8. De Ontwerp Rijksstructuurvisie wordt in voorjaar 2012 ter visie gelegd. De inspraakreacties en adviezen op de ontwerp Structuurvisie worden meegewogen bij de definitieve voorkeursbeslissing die najaar 2012 wordt vastgelegd in de definitieve Rijksstructuurvisie, aangevuld met nadere bestuurlijke afspraken tussen rijk en regio.