Vereniging van
Nederlandse Gemeenten



Onderzoek betaald parkeren (per minuut) in gemeenten

Inleiding

Er zijn twee initiatiefwetsvoorstellen ingediend om betaald parkeren per minuut op straat en in parkeergarages verplicht te stellen voor gemeenten en exploitanten van parkeergarages. De VNG heeft op 10 april 2014 een reactie op beide wetsvoorstellen naar de Tweede Kamer gestuurd, waarin wij vraagtekens zetten bij nut en noodzaak van beide wetsvoorstellen. Zie nieuwsbericht op www.vng.nl

Ter nadere onderbouwing van ons standpunt heeft de VNG een onderzoek gedaan onder de bekende service-providers die diensten aanbieden voor betaald parkeren per mobiele telefoon (verder: 'belparkeren'). Tevens heeft de VNG een enquête uitgezet onder alle 403 gemeenten met daarin een aantal vragen over betaald (bel) parkeren op straat en in parkeergarages. Daarnaast heeft de VNG bij een aantal 100.000+ gemeenten gevraagd naar de kosten van een eventuele ombouw van de parkeerautomaten op straat.

In dit rapport worden de resultaten van het onderzoek en de enquête op een beknopte wijze beschreven.

1 Onderzoek onder service-providers

In Nederland hebben ongeveer 150 gemeenten een vorm van betaald parkeren op straat ingevoerd. VNG heeft op de websites van de bekende service-providers opgezocht in welke gemeenten zij hun diensten voor belparkeren aanbieden aan automobilisten. Het gaat om de volgende service-providers:

- App-parking
- My order
- Park-Line
- Parkmobile
- Yellow-brick

Uit het onderzoek blijkt dat automobilisten op dit moment in 123 van deze gemeenten gebruik kunnen maken van belparkeren. Automobilisten kunnen vaak ook kiezen uit meerdere service-providers. In veel - vaak grote(re) - gemeenten bieden alle vijf genoemde service-providers hun diensten aan. In de overige gemeenten

kunnen automobilisten vaak kiezen uit drie of vier service-providers. In Bijlage 1 bij dit rapport vindt u een overzicht van gemeenten waar belparkeren mogelijk is en welke service-providers daar actief zijn.

Conclusie onderzoek

Dit onderzoek toont aan dat belparkeren (lees: betaald parkeren per minuut) in vrijwel alle gemeenten met betaald parkeren op straat al mogelijk is. Het wetsvoorstel voor betaald parkeren per minuut op straat is inmiddels ingehaald door de werkelijkheid. Automobilisten die hun parkeergeld per minuut wil afrekenen kunnen dit bijna overal doen via belparkeren.

Automobilisten die gebruik maken van de parkeerautomaten op straat moeten vóóraf betalen en moeten dus ook vóóraf een inschatting maken van de benodigde parkeerduur. Het is aan de automobilist zélf om hierbij een 'veiligheidsmarge' te kiezen ter voorkoming van een naheffingsaanslag vanwege het 'kopen' van onvoldoende parkeertijd. De automobilist kan zélf kiezen voor een veiligheidsmarge van enkele minuten. Er bestaat géén enkele verplichting voor automobilisten om bij straatparkeren alléén per uur te betalen. De kleinste munteenheid die parkeerautomaten accepteren is immers doorgaans 10 eurocent. Met dit bedrag kan veelal enkele minuten worden geparkeerd.

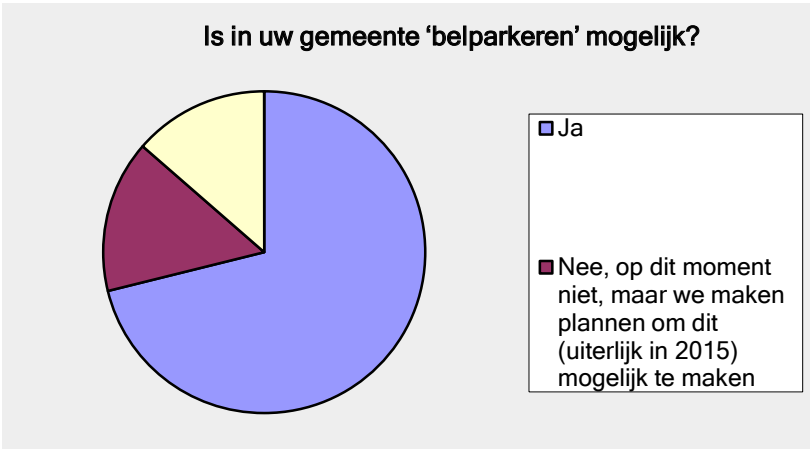
2 Enquête onder gemeenten

De enquête is verstuurd naar de wethouders verkeer en vervoer van alle 403 gemeenten. Aan hen is gevraagd om de enquête zelf in te vullen of door een van de ambtenaren. 104 gemeenten hebben de enquête ingevuld. Dit is ruim 25% van de gemeenten. In de reacties geven 45 gemeenten aan dat zij geen vorm van betaald parkeren op straat hebben. 59 gemeenten geven aan dat zij wel betaald parkeren op straat hebben. Uitgaande van 150 gemeenten met een vorm van betaald parkeren op straat heeft dus zo'n 40% hiervan de enquête ingevuld. In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de grootte van de gemeenten die een reactie hebben gegeven op de enquête.

Vragen over belparkeren op straat

Vraag 1 : Is in uw gemeente 'belparkeren' mogelijk?

Answer Options	Response Percent	Response Count
Ja	71,2%	42
Nee, op dit moment niet, maar we maken plannen om dit (uiterlijk in 2015) mogelijk te maken	15,3%	9
Nee en we hebben ook geen plannen om dit mogelijk te maken	13,6%	8
Answered question		59



Vraag 2 : Zijn in uw gemeente alle serviceproviders voor 'belparkeren' toegelaten?		
Answer Options	Response Percent	Response Count
Ja	71,8%	28
Nee	28,2%	11
Answered question		39



Vraag 3 : Is uw gemeente bereid alle serviceproviders voor 'belparkeren' toe te laten?		
Answer Options	Response Percent	Response Count
Ja	85,0%	17
Nee	15,0%	3
Answered question		20



Motivering door 2 van de 3 nee-stemmers:

- We zijn dit aan het uitzoeken. Maar het zal een kostenafweging zijn.
- Wij zijn zeker bereid meerdere of alle serviceproviders toe te laten, mits zij kunnen voldoen aan een op te stellen programma van eisen van de gemeente. Er is geen "ja" op deze vraag in te vullen, omdat het dan lijkt of alle providers, ongeacht tarief of voorwaarde, kunnen worden toegelaten.

Vragen over betaald parkeren in parkeergarages

Van de 104 gemeenten die deze enquête hebben ingevuld geven 40 gemeenten aan dat er een of meerdere parkeergarage(s) met betaald parkeren zijn. In 28 gemeenten is de gemeente eigenaar van deze parkeergarage(s); met uitzondering van één gemeente zijn deze gemeenten ook de beheerder en exploitant van deze garages. In 12 gemeenten zijn de parkeergarages in handen van commerciële partijen.

Vraag 1 : Hoe is het parkeertarief opgebouwd? Parkeerders betalen een bedrag per:		
Answer Options	Response Percent	Response Count
uur	14,8%	4
30 minuten	3,7%	1
15 minuten	7,4%	2
10 minuten	14,8%	4
minuut	18,5%	5
andere tijdseenheid, namelijk:	40,7%	11
Answered question		27

Bij andere tijdseenheid werden de volgende antwoorden gegeven:

- Eerste 3 uur gratis, daarna € 1,50 per uur.
- 17 minuten.
- Eerste 2 uur gratis, vervolgens bedrag per 12 minuten.
- Minimale inworp is € 0,20 dit betekent bij een tarief van € 0,80 / uur een tarief per 15 minuten (zone 3), bij een tarief van € 1,60 / uur een tarief per 7,5 minuten (zone 2) en bij een tarief van € 2,60 / uur een tarief per 4,6 minuten (zone 1).
- Afgelopen jaar is ons systeem gewijzigd van betalen per minuut naar betalen per uur voor wat betreft het eerste uur. Reden: inkomsten liepen sterk terug. Na het eerste uur is in de garages betalen per 3 minuten mogelijk.
- Starttarief 15 minuten; vervolgens in het eerste uur per 8 minuten en vervolgens per 4 minuten.
- 5 minuten.
- 5 minuten.
- kleinste munteenheid of per minuut door gebruik pinpas.
- Per 17 minuten (€0,50).
- Varieert van belparkeren per minuut, twaalf minuten en vijftien minuten.

Vraag 2 : Heeft uw gemeente plannen om het parkeertarief op korte termijn (uiterlijk 2015) om te bouwen naar kleinere tijdseenheden?		
Answer Options	Response Percent	Response Count
Ja	47,8%	11
Nee	52,2%	12
answered question		23

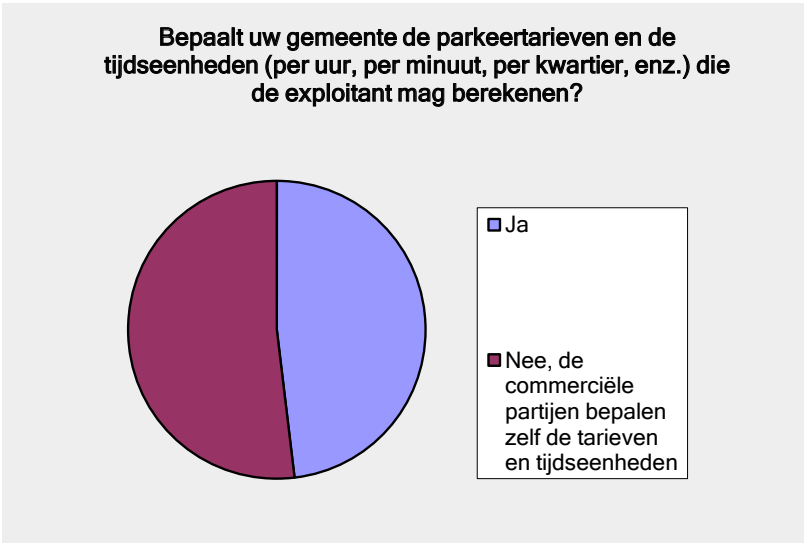


Vraag 3 : Per hoeveel minuten gaan parkeerders betalen na de ombouw?	
Answer Options	Response Count
	11
Answered question	11

Gegeven antwoorden:

- Per minuut (5x)
- Belparkeren mogelijk maken (1x)
- Per 15 minuten (1x)
- Per 16 minuten (1x)
- Per 30 minuten (1x)
- Variabel (1x)
- Onbekend (1x)

Vraag 4 : Bepaalt uw gemeente de parkeertarieven en de tijdseenheden (per uur, per minuut, per kwartier, enz.) die de exploitant mag berekenen?		
Answer Options	Response Percent	Response Count
Ja	48,1%	13
Nee, de commerciële partijen bepalen zelf de tarieven en tijdseenheden	51,9%	14
Answered question		27



Vraag 5 : Hoe is het parkeertarief opgebouwd? Parkeerders betalen een bedrag per:		
Answer Options	Response Percent	Response Count
uur	15,4%	2
30 minuten	0,0%	0
15 minuten	0,0%	0
10 minuten	15,4%	2
5 minuten	7,7%	1
minuut	30,8%	4
andere tijdseenheid, namelijk:	30,8%	4
Answered question		13

Gegeven antwoorden:

- Per 17 minuten.
- Starttarief 15 minuten; vervolgens in het eerste uur per 8 minuten en vervolgens per 4 minuten.
- Niet van toepassing (2x)

Vraag 6 : Heeft uw gemeente plannen om het parkeertarief op korte termijn (uiterlijk 2015) vast te stellen op kleinere eenheden?		
Answer Options	Response Percent	Response Count
Ja	66,7%	6
Nee	33,3%	3
answered question		9

Vraag 7 : Per hoeveel minuten gaan parkeerders betalen na deze nieuwe vast-stelling? (getal invullen)	
Answer Options	Response Count
	6
answered question	6

Gegeven antwoorden:

- Per minuut (2x)
- Belparkeren mogelijk maken (1x)
- Per 15 minuten (1x)
- Per 16 minuten (1x)
- Onbekend (1x)

3 Ombouwen parkeerautomaten

Wanneer de beide initiatief-wetsvoorstellen ertoe leiden dat gemeenten alle parkeerautomaten op straat en in de parkeergarages moeten laten ombouwen om betalen per minuut mogelijk te maken, leidt dit tot forse kosten voor gemeenten. Per 100.000-plus gemeente moet u al snel denken aan een bedrag tussen de 500.000 en 1 miljoen euro. Mochten gemeenten hiertoe gedwongen worden, dan zal de wetgever ook moeten aangeven hoe deze extra kosten aan gemeenten worden vergoed (art. 2 Financiële verhoudingswet). Graag verwijzen wij u naar deze bepaling.

Artikel 2 Financiële verhoudingswet

1 Indien beleidsvoornemens van het Rijk leiden tot een wijziging van de uitoefening van taken of activiteiten door provincies of gemeenten, wordt in een afzonderlijk onderdeel van de bijbehorende toelichting met redenen omkleed en met kwantitatieve gegevens gestaafd, welke de financiële gevolgen van deze wijziging voor de provincies of gemeenten zijn.
2 In de toelichting wordt tevens aangegeven via welke bekostigingswijze de financiële gevolgen voor de provincies of gemeenten kunnen worden opgevangen.
3 Over de toepassing van het eerste en tweede lid vindt tijdig overleg plaats met Onze Ministers.

Bijlage 1 Overzicht van gemeenten met belparkeren

S = straatparkeren G = garageparkeren * Ook ANWB biedt mobiel parkeren aan. Deze app werkt via het Yellowbrick-systeem.

Gemeente	Parkmobile	Park-Line	Yellow-brick	App-Parking	My-order
Alkmaar	S	S / G	S	S	S
Almere	S	S / G	S	S	S
Alphen a.d Rijn	S (1/9/14)	S/ G (1/9/14)	S (1/9/14)		S(1/9/14)
Amersfoort	S	S /G	S / G	S	S
Amstelveen	S	S / G	S / G	S	
Amsterdam	S / G	S / G	S / G	S	S
Apeldoorn	S (4e kw 2014)		S / G (nov 14)		
Arnhem	S / G	S / G	S / G	S	
Assen	S / G	S / G	S		
Badhoevedorp	S	S	S	S	
Barneveld	S	S	S	S	S
Bergen	S	S	S	S	S
Bergen aan Zee	S	S	S		
Bergen op Zoom	S	S / G	S	S	
Beverwijk	S	S / G	S		S
Bloemendaal	S	S	S	S	S
Bolsward	S	S	S		S
Boxtel			S		
Breda	S	S / G	S / G	S	
Bussum					S (4e kw 2014)
Capelle a.d. IJssel					S (4e kw 2014)
Culemborg			S		
Delft	S	S / G	S	S	
Den Bosch	S	S / G	S / G	S	S
Den Haag	S / G	S / G	S / G	S	
Den Helder	S	S	S	S	
Deurne	S / G	S / G			
Deventer		S	S / G	S	S
Diemen		S	S	S	S
Dordrecht	S	S / G	S	S	S
Drachten	S	S	S	S	S
Ede			G		
Egmond aan Zee	S	S	S		
Eindhoven	S / G	S / G	S / G	S	
Emmen					S (4e kw 2014)
Enschede	S	S / G	S / G	S	S
Etten-Leur	S	S	S	S	S
Geleen			G	S	
Goes	S	S / G	S	S (binnenkort)	
Gorinchem			S (10/2014)		
Gouda			G		
Groningen	S	S / G	S / G		
Haarlem	S	S / G	S	S	
Haarlemmermeer	S	S / G		S	S
Hardenberg					S (4e kw 2014)
Harderwijk					S (4e kw 2014)
Harlingen	S	S	S	S	S
Heemstede	S	S / G	S	S	S
Heerenveen	S	S / G	S	S	S
Heerlen			S / G	S (binnenkort)	
Hellendoorn	S	S		S	
Helmond	S / G	S / G			
Hengelo	S	S / G	S / G	S	S
Hilversum	S	S / G	S / G	S	S
Hollands Kroon	S	S			
Hoofddorp	S	S / G	S / G	S	
Hoorn	S / G	S	S	S	
Hulst	S	S	S	S	S (1/9/14)
IJmuiden	S	S	S	S	
IJsselstein	S	S	S	S	S
Kampen	S (4e kw 2014)	S (4e kw 2014)	S (4e kw 2014)		
Katwijk	S	S	S		
Koog aan de Zaan	S	S	S		
Krommenie	S	S	S		
Leerdam			S		
Leeuwarden	S	S / G	S	S	S
Leiden	S	S / G	S		
Leiderdorp			G		
Maastricht			S / G		
Middelburg	S	S	S	S	
Muiden	S	S	S	S	
Naarden-Bussum			S		
Nieuw-Vennep	S	S	S	S	
Nieuwegein	S	S / G	S / G	S	
Nijmegen	S / G	S / G	S / G	S	
Nijverdal				S	
Noord-Beveland	S	S			
Noordwijk	S	S	S		
Oisterwijk	S	S / G	S	S	
Oldenzaal	S	S	S		
Oosterhout	S	S / G	S	S	S
Oss	S	S / G	S / G	S	
Oud-Beijerland	S	S	S		
Ouder-Amstel			S		
Purmerend	S	S / G	S / G	S	S
Ridderkerk			G		
Rijswijk			G		

S = straatparkeren G = garageparkeren * Ook ANWB biedt mobiel parkeren aan. Deze app werkt via het Yellowbrick-systeem.

Gemeente	Parkmobile	Park-Line	Yellow-brick	App-Parking	My-order
Roermond	S	S / G	S / G	S	
Roosendaal	S / G	S / G	S	S	
Rotterdam	S	S / G	S / G	S	S (4e kw 2014)
Schiedam	S	S / G	S		
Schoorl	S	S	S		
Sittard-Geleen	S	S / G	S	S	S
Sneek	S	S	S		S
Spijkenisse	S	S / G	S		
Tiel	S	S	S	S	
Tilburg	S / G	S / G	S	S	S
Uden	S	S	S / G		
Utrecht	S	S / G	S	S	S
Valkenburg	S	S / G	S	S	
Valkenswaard	S	S	S		
Veenendaal			S		
Veere	S	S	S		S
Velsen	S	S	S	S	S
Venlo			G		
Venray	S / G	S / G		S (binnenkort)	
Vlaardingen	S	S	S	S	
Waalwijk	S	S	S		
Wageningen			S		
Weert			S	S (binnenkort)	
Weesp	S	S	S	S	
Woerden	S	S / G	S	S	S
Wormerveen	S	S	S		
Zaandam			S / G	S	
Zaanstad	S	S		S	S
Zaltbommel	S	S	S		
Zandvoort	S	S	S	S	S
Zeist	S	S / G	S		
Zevenaar	S	S / G			
Zoetermeer	S		S (1/9/2014)		
Zutphen	S	S / G	S / G	S	S
Zwijndrecht	S	S	S		S
Zwolle	S	S / G	S / G	S	S

Bijlage 2: Grootte van de gemeenten die de enquête hebben ingevuld.

Hoeveel inwoners heeft uw gemeente?

Answer Options	Response Percent	Response Count
minder dan 18.000	19,4%	19
18.001 tot 50.000	55,1%	54
50.001 tot 100.00	12,2%	12
100.001 tot 300.000	12,2%	12
meer dan 300.001	1,0%	1
answered question		98
skipped question		6

