

Bijlage bij brief MINBUZA-2015.77159

**WIJZIGINGEN OP BESTAANDE REGLEMENTEN (1958-agreement)**

ECE-Reglement 4, kentekenplaatverlichting.

Betreft introductie van nieuwe categorieën binnen de kentekenplaatverlichting (afhankelijk van de grootte van de plaat en bijbehorend oppervlak)

ECE-Reglement 6, richtingaanwijzers.

Betreft aanpassing eisen aan de 'failure modes' voor de lichtbronnen

ECE-Reglement 11, deursloten en scharnieren.

Betreft aanpassing om de z.g. Full-lock systemen beter te reguleren

ECE-Reglement 13, remmen.

Betreft verduidelijking van uitzonderingen en overgangsperiodes

ECE-Reglement 13-H, remmen, wereldwijd geharmoniseerd voor personenauto's.

Betreft verduidelijking van overgangsperiodes

ECE-Reglement 19, mistlichten voorzijde.

Betreft overblijfselen van 'distributed lighting systems' (DLS) worden geschrapt

ECE-Reglement 25, hoofdsteunen.

Betreft verduidelijking van toepassingsgebied voor hoofdsteunen bestemd voor voertuigen niet zijnde personenauto's

ECE-Reglement 34, brandstofreservoirs.

Betreft wijziging verplichting tot destructieve beproeving aan de achterzijde van M1 en M1 voertuigen tot 2,8 ton

ECE-Reglement 37, gloeilampen met gloeidraad.

Betreft opnemen van 'IEC cap sheet numbers' voor een aantal recent geïntroduceerde gloeilamp-lichtbronnen (WT21W, WTY21W, WT21/7W, WTY21/7W)

ECE-Reglement 43, veiligheidsruiten.

Betreft (1) kleine ruiten gaan uitgezonderd worden van het toepassingsgebied  
(2) introductie van de mogelijkheid tot kunststof ruiten

ECE-Reglement 44, kinderbeveiligingsmiddelen.

Betreft invoering van een aantal verduidelijkingen in de testprocedure

ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's.

Betreft (1) verduidelijking definities, o.a. van 'interdependent lamps' en 'single lamps'  
(2) uitzondering bepaalde platen resp. markering, met schuin gestreept rood-wit patroon (R.70, R.104)  
(3) introductie concept zgn. 'interdependent lamps' ook voor de richtingaanwijzers  
(4) toestaan van een bewegend signaal van de richtingaanwijzers (zgn. 'sequential direction indicators')

ECE-Reglement 53, installatie van verlichting van motorfietsen.

Betreft toestaan (optionele) installatie van een hooggeplaatst remlicht (category S3) op motorfietsen

ECE-Reglement 70, achterkantmarkering zware en lange vrachtauto's.

Betreft introductie nieuwe klasse platen, met schuin gestreept rood-wit patroon

ECE-Reglement 96, emissies van dieselmotoren voor landbouwtrekkers (rook) (NL niet, EG wel).

Betreft toevoegen mogelijkheid goedkeuringen af te geven voor motoren die aan oudere eisen voldoen

ECE-Reglement 98, koplichten voor gasontladinglamp.

Betreft (1) Aanpassing van bepaalde eisen m.b.t. warmte-test  
(2) Overblijfselen van 'distributed lighting systems' (DLS) worden geschrapt

ECE-Reglement 104, retro-reflecterende contourmarkering.

Betreft introductie nieuwe klasse markering, met schuin gestreept rood-wit patroon

ECE-Reglement 105, vervoer gevaarlijke stoffen

Betreft aantal kleine wijzigingen m.b.t. elektrische voorzieningen

ECE-Reglement 106, banden (landbouwvoertuigen).

Betreft aanscherpingen m.b.t. markering

ECE-Reglement 107, autobussen.

Betreft

- (1) 2014/69 behandelt de startbeveiliging bij geopende motorklep, de toegankelijkheid m.b.v. knielsystemen, het niet uitsluiten van kunststof en gelaagd glas voor noodramen en overgangsbepalingen
- (2) 2014/70 dat de eisen voor trolleybussen moderniseert
- (3) 2014/76 is door GRSG ingetrokken

ECE-Reglement 112, koplichten met asymmetrische dimlichtbundel.

Betreft aanpassing van bepaalde eisen m.b.t. warmte-test

ECE-Reglement 113, koplichten met symmetrische dimlichtbundel.

Betreft correcties van (redactionele) fouten, in een aantal bijlagen

ECE-Reglement 121, verklikkerlichten en indicatoren.

Betreft correctie op de bestaande tekst

ECE-Reglement 128, LED verlichting.

Betreft opnemen van 'IEC cap sheet number' voor een recent geïntroduceerde LED-lichtbron (LW2/1)

ECE-Reglement 134, waterstof en brandstofcel aangedreven voertuigen.

Betreft introductie van een nieuw reglement om eisen te harmoniseren voor voertuigen op waterstof of brandstofcel

ECE-Reglement 135, Zijwaartse impact bij botsing met een paal.

Betreft introductie van een nieuw reglement om eisen te harmoniseren voor de sterkte van voertuigen om een zijwaartse botsing met een paal op te kunnen vangen