

## Werkprogramma Alderstafel Lelystad 2.0

### 1. Algemene uitgangspunten

Het Werkprogramma van de Alderstafel Lelystad bevat een aantal uitgangspunten. Twee daarvan verdienen aandacht bij het opstellen van versie 2.0 van het werkprogramma:

- *Er vindt een tussentijdse evaluatie plaats bij de realisatie van de eerste tranche van 25.000 vliegtuigbewegingen.*

Het ondernemingsplan geeft aan dat bij versnelde groei in 2028 het volume van 25.000 bereikt wordt. De evaluatie moet dus voor dat moment zijn afgerond. Het werkprogramma geeft aan dat het uitvoeren van de evaluatie valt onder verantwoordelijkheid van de procesregie van de Alderstafel, na overleg over de resultaten en conclusies aan de Alderstafel.

Om hier invulling aan te geven zal een opzet van de evaluatie worden opgesteld door de procesregie, na overleg aan de Tafel. Deze opzet zal aan de opdrachtgever worden aangeboden met het verzoek de tijdige uitvoering hiervan te borgen voordat het volume van 25.000 vliegtuigbewegingen bereikt is.

- *Het Rijk en de regio spannen zich in om de rol en functie van de wettelijk voorgeschreven Commissie Regionaal Overleg voor de Luchthaven Lelystad zoveel als mogelijk te stroomlijnen met het overleg aan de Alderstafel en voorzover mogelijk dit overleg de functie te laten vervullen van de wettelijk CRO.*

De Alderstafel begeleidt de realisatie van een luchthaven voor groothandelsverkeer als twinluchthaven van Schiphol met de daarbij benoemde implementatiepunten zoals opgenomen in dit werkprogramma. Conform de huidige planning reikt die rol tot het moment waarop de luchthaven Lelystad in 2018 operationeel wordt. De CROL richt zich op de luchthaven zoals deze thans operationeel is voor klein verkeer, en vanaf 2018 zoals de luchthaven dan operationeel zal zijn voor groothandelsverkeer.

- *Onder regie van de voorzitter wordt jaarlijks een beknopt verslag van de voortgang in de realisatie opgesteld. Deze wordt toegezonden aan de Staatssecretaris van IenM*

Hieraan zal worden toegevoegd de monitoring van de verkeersontwikkeling op Schiphol – onder meer aan de hand van de jaarlijkse gebruiksprognose Schiphol. Aan de hand van de feitelijke ontwikkelingen worden de prognoses geactualiseerd en gespiegeld aan het Ondernemingsplan voor de ontwikkeling van Lelystad Airport. Mede op basis hiervan kan de voortgang en tijdigheid van het operationeel ter beschikking komen van de gebruikruimte, zoals vergund in het luchthavenbesluit, aan Tafel besproken worden.

## **2. Afgeronde werksporen**

Werkspoor: luchthavenbesluit

Afgerond per 1 april 2015

Werkspoor: opstellen business case

Afgerond in 2014.

Werkspoor: selectiviteitsinstrumentarium

Verkenning van implementatie en effectiviteit van een verkeersverdelingsysteem door regie van de Alderstafel. Het onderwerp behoeft geen nadere aandacht van de Tafel.

### 3. Doorlopende werksporen

#### Werkspoor 1: Landzijdige ontsluiting (portefeuillehouder Provincie)

Besluitvorming afgerond. Rijk en regio hebben de afspraken over de uitvoering van de maatregelen vastgelegd in een overeenkomst: afspraken over wie waarvoor verantwoordelijk is, de verdeling van de kosten en over de realisatiedata (Stcrt 2014-20669, dd. 21 juli 2014).

- |   |                 |
|---|-----------------|
| 1. Realisatie van een nieuwe aansluiting Lelystad Airport op de A6 en nieuwe verbindingsweg | 1 april 2018    |
| 2. Verbreding A6 tussen Almere Buiten-Oost en Lelystad, start MIRT-verkenning               | 1 november 2015 |
| 3. Investeringsmaatregelen ter verbetering OV naar de luchthaven                            | 1 april 2018    |
| 4. Invoering mobiliteitsmanagement Lelystad Airport   | 1 april 2018    |

#### Werkspoor 2: Routes (portefeuillehouder Ministerie IenM/LVNL)

Uitwerking van de routes vindt plaats binnen de kaders vastgelegd in het Luchthavenbesluit. De afspraken tussen de luchthaven Lelystad, de LVNL, de CLSK en ministerie I&M om de luchtverkeersdienstverlening te realiseren zijn vastgelegd in een intentieovereenkomst (Stcrt nr. 2015-9645, dd. 7 april 2015). Over de uitvoering van de verkenningen naar een verdere optimalisatie van de routes wordt nog een advies uitgebracht (zie ad.1. Algemene Uitgangspunten). Dit advies kan aanleiding zijn om onderstaande acties 5, 6 en 7 bij te stellen.

- |  |                |
|--|----------------|
| 1. Wijziging Regeling luchtverkeersdienstverlening   | 1 januari 2018 |
| 2. Implementatie luchtruimwijzigingen en civiel-militaire samenwerking                             | 1 januari 2018 |
| 3. Aansluiting routestructuur op de ATS-routes   | 1 januari 2018 |
| 4. Vaststelling en publicatie luchtruim- en procedurewijzigingen                                   | 1 januari 2018 |
| 5. Verkenning mogelijkheid van een experiment voor mitigeren hinder tussen Dronten en Swifterbant, |                |

- |   |             |
|---|-------------|
| waaronder de mogelijkheid van een gekromde eindnadering   | 1 juli 2020 |
| 6. Nader onderzoek naar het midden tussen Biddinghuizen en Elburg (evt later gevolgd door experiment)   | 1 juli 2020 |
| 7. Nader onderzoek op basis van feitelijke operatie van verlaging 1700ft naar 1500ft bij Almere-Oost (eventueel later gevolg door experiment) | 1 juli 2020 |

Werkspoor 3: Ruimtelijke inpassing (portefeuillehouder provincie Flevoland)

- |   |                |
|---|----------------|
| 1. Verankeren luchthavenbesluit (inclusief kader voor toekomstige woningbouwlocaties) in ruimtelijk beleid provincie en gemeenten   | 1 januari 2016 |
| (De diverse aspecten van het luchthavenbesluit met effect op de ruimtelijke ordening dienen verankerd te worden in het beleid, bestemmingsplannen, verordeningen e.d. van provincie en gemeenten. Niet alle bestemmingsplannen e.d. worden gelijktijdig herzien. Er zal een overzicht worden opgesteld wanneer welke documenten zullen worden geactualiseerd en de betreffende overheden zullen worden geïnformeerd over het soort wijzigingen dat nodig is.)   |                |
| 2. Helderheid over kader en monitoring/sanering bestaande windturbines en beperkingenzones  | 1 oktober 2015 |
| 3. Alternatieve locatie voor gebruikers grasbaan Lelystad Airport   | 1 januari 2016 |
| (Binnen de provincie Flevoland is geen voor de sector en LVNL aanvaardbare toekomstvaste locatie aanwezig. Op basis van de uitkomst van het landelijke onderzoek naar toekomstvaste locaties voor de General Aviation sector zal gezocht moeten worden naar een nieuwe locatie buiten de provincie. De provincie zal de mogelijkheden van tijdelijk gebruik (tot 1 januari 2018) van het zweefvliegterrein Biddinghuizen voor MLA verder onderzoeken).  |                |
| 4. Alternatieve locatie voor Zweefvliegclub Flevo en afspraken over beperkingen<br>Zweefvliegclub Noordoostpolder   | 1 januari 2018 |
| (LVNL heeft aangegeven dat locatie Biddinghuizen bij ingebruikname van Lelystad door groot vliegverkeer niet meer mogelijk is. Op basis van de uitkomst van het landelijke onderzoek naar toekomstvaste locaties voor de General Aviation sector zal voor ZC Flevo gezocht moeten worden naar een nieuwe locatie buiten de provincie. Zweefvliegclub Noordoostpolder kan waarschijnlijk op de huidige locatie blijven waarbij er wel extra beperkingen gelden. Deze worden door LVNL bepaald op basis van het ontwerp van het naderingsgebied.) |                |
| 5. Faunabeheer en monitoring  | 1 januari 2017 |

(Voor het luchthaventerrein moet een faunabeheerplan worden opgesteld. Daarnaast worden in bestaande natuurgebieden in de omgeving veranderingen in beheer doorgevoerd. Hierdoor kunnen bestaande patronen, bijvoorbeeld tussen foerageer- en slaapgebieden, wijzigen. Via een monitoringsprogramma wordt de effectiviteit van beheermaatregelen gevolgd en kan, indien nodig, het beheer worden bijgesteld.)

6. Onderzoek toekomstvaste locatie RDW

1 januari 2016

(De huidige locatie van de RDW is niet toekomstvast erkennen alle partijen. Een verkenning van geschikte locaties binnen de gemeente Lelystad is reeds uitgevoerd, waarbij het RDW een voorkeur heeft uitgesproken. De heer Alders is gevraagd om het proces te coördineren om te komen tot een daadwerkelijk geschikte locatie, waarbij ook buiten de gemeente Lelystad en buiten Flevoland gekeken wordt (Rijk trekker))

Werkspoor 4: Leefbaarheid (portefeuillehouder Lelystad Airport)

Uitvoering en afronding van de afspraken uit het Werkprogramma uit 2013.

- |   |              |
|---|--------------|
| 1. Plan van aanpak technisch-operationele maatregelen, incl informatievoorziening en geluidmetingen (zie adviezen 2012 en 2014 voor benoemde maatregelen) | 1 april 2016 |
| 2. Uitwerking door ministerie IenM van de vormgeving nadeelcompensatie, inclusief schrijnende gevallen  | 1 april 2016 |
| 3. Uitwerking vormgeving geluidsisolatie woningen   | 1 april 2016 |
| 4. (Eventuele) Uitvoering isolatieprogramma   | 1 april 2017 |
| 5. Eenduidig en voor ieder te bereiken loket voor alle vragen en klachten   | 1 april 2016 |
| 6. Uitvoeren nulmeting in het kader van het belevingsonderzoek  | 1 april 2018 |

Werkspoor 5: Economie (portefeuillehouder gemeente Lelystad) door het uitvoeren van de volgende concrete acties, met als doel het versterken van de economische structuur in de brede regio rondom de luchthaven Lelystad:

Implementatie eerder gepresenteerde aanbevelingen (aangereikt door gemeente Lelystad).

- |  |          |
|--|----------|
| 1. Het maken van een propositie MRO+ bij/op de luchthaven Lelystad | mei 2015 |
|--|----------|

- |   |      |
|---|------|
| 2. Faciliteren van een technocampus Lelystad Airport ten behoeve van het vergroten en verbeteren van het aanbod op de lokale arbeidsmarkt | 2017 |
| 3. Uitwerken maatregelen ten behoeve van bedrijfsvestiging van (innovatieve) MRO-bedrijven  | 2016 |
| 4. Verkennen van mogelijkheden van een partnership publiek-private partijen voor Lelystad Airport   | 2016 |

#### 4. Nieuw werkspoor

##### Werkspoor 6: Vergunningen (portefeuillehouder gemeente Lelystad)

Voor de realisatie van de uitbreiding van de luchthaven Lelystad: de baanverlenging inclusief bijbehorende infrastructuur en voor de realisatie en uitbreiding van de diverse gebouwen is een veelheid van vergunningen en ontheffingen noodzakelijk van diverse overheden: Rijk, provincie, gemeente(n) en waterschappen. Voor de aanvragen is de luchthaven verantwoordelijk en voor de verlening van de vergunning of de ontheffing het betreffende overheidsorgaan. De luchthaven draagt zorg voor een actueel overzicht inclusief de planning en voortgang. Het vergunningenoverzicht en bijbehorende planning worden vastgesteld als basis voor monitoring voortgang en sturing. Vanuit de overheden zal de gemeente Lelystad de voortgang van de vergunningverlening monitoren en signaleren waar nadere actie wenselijk of noodzakelijk is.

- |  |             |
|--|-------------|
| 5. Overzicht van vergunningen en doorlooptijden baanverlenging, bijbehorende infrastructurele werken en uitbreiding gebouwen op de luchthaven aanpalende procedures en werkzaamheden, die invloed kunnen hebben op de tijdige opening van de luchthaven en/of de vergunningsprocedures | 1 juli 2015 |
|--|-------------|

## 5. Uitwerking

De zes werksporen worden door de portefeuillehouder van een nadere uitwerking voorzien.

Eens per kwartaal vindt een delegatieoverleg plaats waarin de voortgang in de werksporen doorgenomen wordt.

Eens per kwartaal wordt een bestuurlijke Tafel gepland. Op basis van de bespreking in het delegatieoverleg wordt voorgesteld of de bestuurlijke Tafel wel of geen doorgang te laten hebben in het betreffende kwartaal.