Proportionaliteit veiligheidsregelgeving

Expertsessie april 2017

Monique Berrevoets
Stefan Ursem
Marije Vos

Veilig werken

Situatie

Reizigers

Goederen

Vervoerders

ProRail

Aannemers

Doelstelling expertsessie

Aanleiding

- Aanpassing van Normenkader Veilig Werken
- Grote hoeveelheid geplande werkzaamheden >> hinder
- Onderzoek ervaringen: huidig kader doorgeschoten in veiligheidsniveau

Doelstelling

- Experts uit andere werkvelden: reactie proportionaliteit veiligheidsregelgeving

Agenda

- Inleiding
- Arbeidshygiënische strategie
- Veiligheid vs bedrijfsvoering
- Proportionaliteit
- Afsluiting

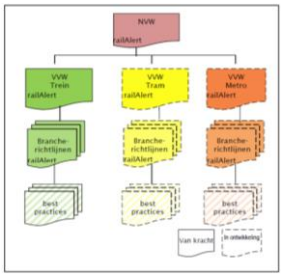
Inleiding

Veiligheid beroep

Veilig werken ProRail

1. Veilig en gezond werken kan altijd
2. Veiligheid kost tijd
3. Veilig werken doe je samen
4. We spreken elkaar aan op onveilig gedrag en onveilige situaties
5. Veiligheid zit in je, ook buiten werktijd

Normenkader Veilig Werken



railAlert

Voorschrift Veilig Werken

Iedereen kan veilig werken en komt veilig en gezond weer thuis

- Arbeidshygienische strategie (AHS)

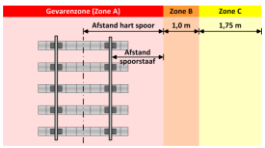
Twee gevaren:
- Aanrijdgevaar
- Electrocutiegevaar

Veiligheidsmaatregelen werkplek

Definities:
- Beveiligen werkplek - *Het nemen van de noodzakelijke maatregelen om de werkplek veilig testellen.*
- Bereiken werkplek - *Het overbrengen van mens en materieel naar de werkplek, via de daarvoor vastgestelde routing.*
- Uitvoering - *Het uitvoeren van de werkzaamheden op de werkplek.*
- Beëindigen werk - *Het afvoeren van mens en materieel vanaf de werkplek, via de daarvoor vastgestelde routing.*
- Opheffen veiligheidsmaatregelen - *De genomen noodzakelijke maatregelen opheffen om de werkplek terug te geven aan de treindienstleider.*

Maatregelen aanrijdgevaar

Gevarenzones



Aanrijdgevaar
- Buitendienststelling (BD)
- Beheerste Toelating (BT)
- Fysieke afscherming (FA)
- Gegarandeerde Waarschuwing (GW)
- Persoonlijke waarneming (PW-)
- Taak Eigen Veiligheid (TEV)

Maatregelen elektrocutiegevaar

Elektrocutiegevaar
- Spanningsloos (SL)
- Afscherming spanningvoerende delen
- Toepassen middelen en gereedschap NEN 3140

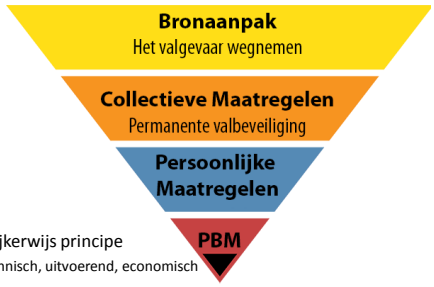
Knelpunten

Signalen dat er is doorgeschoten in veiligheidsniveau

Onderzoek Horvat: 20 knelpunten
- Oversteken sporen (nr. 1)
- Eilandbuitendienststellingen (nr. 5)
- TEV (nr. 9)
- Concurrentie op veiligheid (nr. 20)

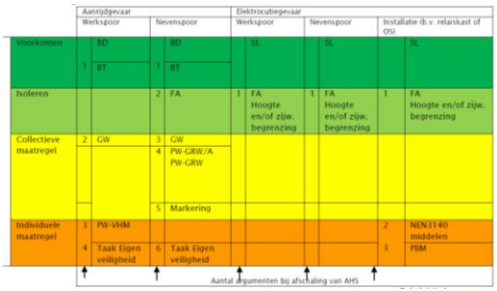
Arbeidshygiënische strategie

AHS



- Redelijkerwijs principe
  - Technisch, uitvoerend, economisch

Veiligheidsbeheersmaatregelen



Veiligheid vs bedrijfsvoering

Veiligheid vs bedrijfsvoering

- Cultuur
- Beleid
- Prioriteit
- Incentives

Proportionaliteit

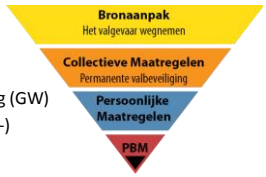
Veiligheidsregelgeving

- Is de aanpak uit de Arbeidshygiënische strategie(AHS) herkenbaar?
- Wordt er in de eigen sector gebruik gemaakt van het afschalen binnen de AHS en zo ja, hoe dit wordt aangepakt?
- Wordt er gebruik gemaakt van kwantitatieve of kwalitatieve afwegingen bij het kiezen voor veiligheidsmaatregelen?
- Hoe is de relatie tussen de productie van het bedrijf en de AHS?

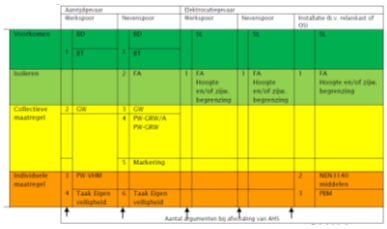
Is de aanpak uit de Arbeidshygiënische strategie(AHS) herkenbaar?

Aanrijdgevaar

- Buitendienststelling (BD)
- Beheerste Toelating (BT)
- Fysieke afscherming (FA)
- Gegarandeerde Waarschuwing (GW)
- Persoonlijke waarneming (PW-)
- Taak Eigen Veiligheid (TEV)



Wordt er in de eigen sector gebruik gemaakt van het afschalen binnen de AHS en zo ja, hoe dit wordt aangepakt



Wordt er gebruik gemaakt van kwantitatieve of kwalitatieve afwegingen bij het kiezen voor veiligheidsmaatregelen?

Hoe is de relatie tussen de productie van het bedrijf en de AHS?

Veilig werken

- https://www.facebook.com/RethinkingPhysiotherapy/videos/1428276023869636/

Aanrijdgevaar in onze eigen praktijk

Bedankt!