Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bestuurskern
Dir.Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Den Haag

Datum
21 februari 2018

verslag

Betreft	Bestuurlijk overleg Lelystad Airport
Vergaderdatum en -tijd	18 december 2017
Vergaderplaats	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijnstraat 8, Den Haag
Deelnemers	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Luchtverkeersleiding Nederland, Provincie Drenthe, Provincie Flevoland, Provincie Fryslân, Provincie Gelderland en Provincie Overijssel

1. Opening
De vergadering wordt geopend.

2. Actualiteiten en mededelingen
Morgen (19 december 2017) vindt een plenair debat plaats in de Tweede Kamer over de MER. In het debat kan nog niets over de routes gezegd worden. De provincies moeten eerst een goede kans gekregen hebben om hun input in te brengen en hierover het gesprek aan te gaan. De verwachting is daarom dat eind januari/begin februari pas besloten kan worden over op de routeset. Gedeputeerden melden dat door de provinciale staten van verschillende provincies moties vóór of tegen uitstel van de opening van Lelystad Airport zijn aangenomen. IenW gaat snel aan de slag met de herziening van het luchtruim. De herziening van het luchtruim zal niet eerder dan 2023 gereed zijn. Wel wordt bezien of op onderdelen al niet eerder verbeteringen mogelijk zijn.

3. Aansluitroutes
Een aantal concept-verbetervoorstellen wordt in vertrouwelijkheid gepresenteerd. Afgesproken wordt dat deze vertrouwelijkheid nodig is, omdat de voorstellen nog niet definitief zijn. De concept-verbetervoorstellen zijn voortgekomen uit alle opbrengsten van de internetconsultatie, consultatie van de luchtruimgebruikers en het advies van de bewonersdelegatie, en vervolgens beoordeeld door LVNL en CLSK op uitvoerbaarheid. Concept-verbetervoorstellen gaan bijvoorbeeld in op het verhogen van wachtgebieden, de route nabij Zwolle, of het aanpassen van de TMA Lelystad. Hiermee wordt geluidhinder beperkt en ontstaat er weer meer ruimte voor de kleine luchtvaart. Een ander voorbeeld van een verbetersuggestie gaat in op het verkleinen van de CTR rondom Lelystad Airport, wat ten gunste zou

zijn van de kleine luchtvaart. Op dezelfde locatie bestaan er echter plannen om windturbines te bouwen. IenW moet daar nog over in gesprek met EZK. Ook is er nog geen structurele oplossing voor Teuge Airport. Met de betrokken partijen is afgesproken de activiteiten op Teuge Airport tot de herindeling voorlopig mogelijk te maken middels maatwerkafspraken in een convenant. Dit convenant moet nog uitwerkt worden.
Er wordt nogmaals nadrukkelijk aandacht gevraagd voor de Gelderse situatie, in het bijzonder de route over Ede of Wezep. IenW zegt toe nogmaals het gesprek aan te gaan met LVNL en CLSK om te kijken of verbeteringen van de Gelderse situatie mogelijk zijn.

4. Stand van zaken MER en Luchthavenbesluit
De stand van zaken rondom het MER en het luchthavenbesluit wordt mondeling toegelicht. Naar aanleiding van de geconstateerde fouten in het MER heeft het ministerie contact gezocht met de onafhankelijke commissie voor de m.e.r. Afgesproken is dat het ministerie één pakket aanlevert met daarin zowel de herstelde fouten als de nieuwe set aansluitroutes. Er wordt gevraagd om verheldering over het pakket dat naar de onafhankelijke commissie voor de m.e.r. gaat. Op de informatieavonden is immers gezegd dat het MER over de B+ zou gaan. Het antwoord daarop is dat het MER nu ook over de aansluitroutes zal gaan.

5. Samenwerking ministerie – provincies
Met het voeren van dit bestuurlijk overleg is een goede stap gezet in de richting van een verbeterde samenwerking tussen het ministerie en de provincies. Voor Lelystad Airport is het belangrijk om in gesprek te blijven met elkaar en datzelfde geldt voor de herziening van het luchtruim.
Geconstateerd wordt dat het belangrijk is om lokale bestuurders goed aangehaakt te houden. Provincies kunnen hierin een faciliterende rol vervullen. Afgesproken wordt om voorafgaande aan het voorgenomen besluit over de routeset nogmaals bestuurlijk overleg te voeren.

6. Afsluiting
Ten slotte wordt gevraagd hoe het ministerie van plan is het vertrouwen terug te winnen. Het antwoord is dat de participatie anders vormgegeven moet worden. Daar is al een start mee gemaakt met het voeren van het bestuurlijk overleg en door een bewonersdelegatie om advies te vragen. Daarnaast wordt extra tijd genomen om tot een voorgenomen besluit te komen, zodat alle input zorgvuldig afgewogen kan worden. Belangrijk is dat uit dit proces geleerd wordt voor de wijze waarop het proces bij de herindeling van het luchtruim wordt georganiseerd. Dat zal morgen ook in het Kamerdebat benoemd worden.
De vergadering wordt gesloten.