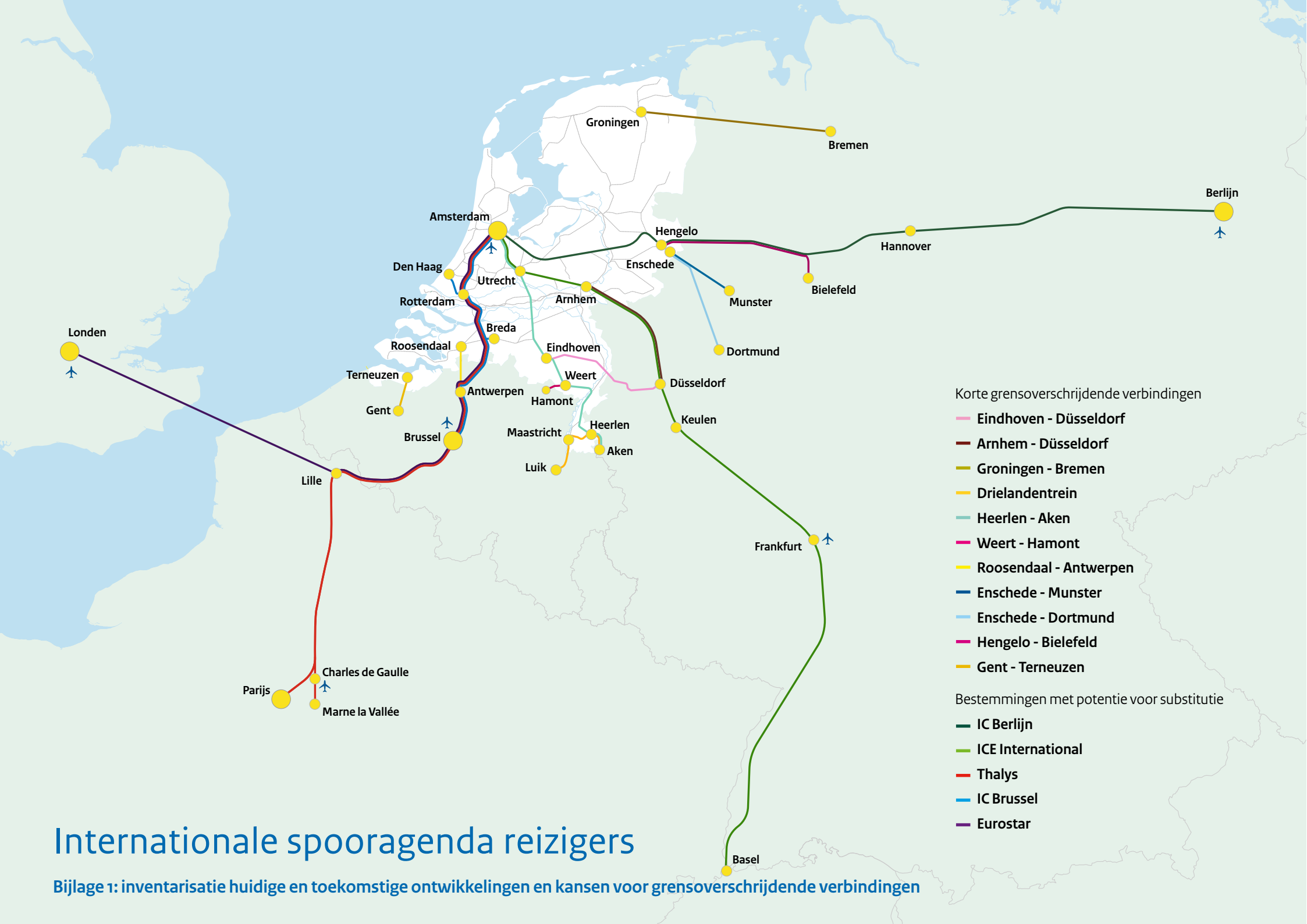


Internationale spooragenda reizigers

Bijlage 1: inventarisatie huidige en toekomstige ontwikkelingen en kansen voor grensoverschrijdende verbindingen



Eindhoven - Düsseldorf

Huidig aanbod
- Geen directe verbinding, NS IC tot Venlo en stoptrein Venlo-Düsseldorf

a. Directe verbinding na 2025

Rol Rijksoverheid
- Voor de directe verbinding na 2025 is IenW de concessieverlener, vandaar de samenwerking met concessieverlener aan Duitse kant Verkehrverbund Rhein Ruhr

Recente ontwikkelingen
- Gezamenlijke (IenW, Brabant en Limburg) studie naar integratie van bestaande verbindingen tot één directe trein Eindhoven-Düsseldorf eenmaal per uur na 2025

Ambitie/kansen voor verdere ontwikkeling
- Q4 2019: samenwerkingsovereenkomst met VRR
- 2020: Start aanbestedingsprocedure VRR
- Vóór dienstregeling 2025 realisatie infrastructurele maatregelen Eindhoven
- Met ingang van dienstregeling 2025: start verbinding

b. Invulling NS als gevolg van inspanningsverplichting huidige HRN concessie

Rol Rijksoverheid
- Voor een besluit over het voorstel van NS binnen de huidige concessieperiode is IenW verantwoordelijk

Recente ontwikkelingen
- Voorstel van NS aangeboden aan IenW (en Provincies):
  minimaal 3 rechtstreekse verbindingen per dag van Eindhoven naar Düsseldorf vanaf 2020

Ambitie/kansen voor verdere ontwikkeling
- Overleg over kwaliteit van het treinproduct
- Overleg over mogelijkheden tot (co)financiering kosten

c. NS onderzoek Zuidelijke Randstad-Brabant-Ruhrgebied

Rol Rijksoverheid
- Afhankelijk van uitkomsten onderzoek

Recente ontwikkelingen
- Studiefase NS-DB toekomstige directe verbinding Zuidelijke Randstad-Rhein Ruhr

Ambitie/kansen voor verdere ontwikkeling
- Duitse besluitvorming over spoorverdubbeling Kaldenkirchen-Dülken



Arnhem - Düsseldorf

Huidig aanbod
• 18x per dag

Rol Rijksoverheid
• Provincie Gelderland initiatiefnemer doortrekken RE19. Rijk financiert exploitatie mee

Recente ontwikkelingen
• Geïntroduceerd per april 2017

Ambitie/kansen voor verdere ontwikkeling
• Onderzoek naar verbetering ticketing



Groningen - Bremen

Huidig aanbod
• 13x per dag

Rol Rijksoverheid
• Groningen concessieverlener en initiatiefnemer verbetering. Rijk heeft geld gereserveerd voor verbetering verbinding

Recente ontwikkelingen
• Spoorbrug kapot gevaren eind 2015, nu treinvervangend vervoer. 2024 is herstel brug voorzien. Datum valt gelijk met voorziene oplevering kwaliteitsverbetering

Ambitie/kansen voor verdere ontwikkeling
• Eind 2018: go/no go besluit over snelheids- en comfortverhoging in project “Wunderline”



Drielandentrein (Maastricht - Heerlen - Luik - Herzogenrath)

Huidig aanbod
- 16x per dag stoptrein Maastricht-Luik en 16x per dag stoptrein Heerlen-Herzogenrath met overstap naar Aken

Rol Rijksoverheid
- Voor Maastricht-Luik is NS als concessiehouder eerst verantwoordelijk
- Heerlen-Aken is vanwege decentralisatie verantwoordelijkheid Arriva
- Drielandentrein is initiatief van Limburg/Arriva
- IenW heeft een faciliterende rol richting buurland en eventueel (mede) financier van bepaalde maatregelen

Recente ontwikkelingen
- NS zorgt voor continuïteit van de huidige verbinding Heerlen-Herzogenrath tot het moment dat Arriva gaat rijden binnen concessie Limburg
- Start studie Drielandentreinverbinding NS-NMBS-Arriva
- Vanaf eind 2018 rijdt de sneltrein Maastricht-Aken (Arriva)

Ambitie/kansen voor verdere ontwikkeling
- Dec. 2018: Elektrificatie Heerlen-Aken gereed
- 2019: Realisatie drielandentrein in samenwerking NS-NMBS-Arriva



(Amsterdam) - Heerlen - Aken

Huidig aanbod
- 16x per dag m.i.v. dienstregeling 2019

Rol Rijksoverheid
- IenW en de provincie Limburg onderzoeken de mogelijkheid van een verbeterde verbinding naar Aken, naast de sneltrein Maastricht-Aken. Afhankelijk van de uikomst is IenW dan wel Limburg de concessieverleder voor deze verbinding

Recente ontwikkelingen
- Vanaf eind 2018 rijdt de sneltrein Maastricht-Aken (Arriva)

Ambitie/kansen voor verdere ontwikkeling
- Eind 2018 wordt een besluit genomen over de haalbaarheid van een directe IC vanuit de Randstad naar Aken, dan wel een tweede sneltrein tussen Maastricht-Aken



Weert - Hamont

Huidig aanbod
• (Nog) geen directe treinverbinding

Rol Rijksoverheid
• Dit spoor behoort tot HSWI, waarmee IenW eerste verantwoordelijke is voor mogelijke activiteiten

Recente ontwikkelingen
• Al lang bestaande wens in de regio
• Reactivering van bestaande spoorlijn voor passagierstreinen is opgenomen in het huidige regeerakkoord

Ambitie/kansen voor verdere ontwikkeling
•Toets van Prorail op bestaande onderzoeksgegevens Limburg
•Aanvullend onderzoek ProRail voor ontbrekende gegevens m.b.t. infrastructuur
•Nieuwe/aangepaste (M)KBA
•Consultatie onder mogelijke vervoerders naar verwachte kostenexploitatie



Roosendaal - Antwerpen

Huidig aanbod
• 16x per dag stoptrein Roosendaal-Essen-Antwerpen

Rol Rijksoverheid
• Voor deze verbinding is NS als concessiehouder eerste verantwoordelijk.
  IenW heeft een faciliterende rol en is eventueel medefinancier van bepaalde maatregelen

Recente ontwikkelingen
• Afspraak IenW, NS, Prorail over aanleg TBL1+ (infrabeveiliging).
  Bekeken wordt hoe tot aanleg TBL1+ reizigers veilig vervoerd kunnen worden.
• Renovatie NMBS materieel

Ambitie/kansen voor verdere ontwikkeling
• Z.s.m.: Toelaten gereviseerd NMBS materieel
• Z.s.m.: 2e verbinding Antwerpen-Roosendaal als IC of snelle stoptrein



Enschede - Munster

Huidig aanbod
- 18x per dag

Rol Rijksoverheid
- Provincie concessieverlenende overheid. Rijk betaalt niet mee

Recente ontwikkelingen
- Aanlanding in Enschede verbeterd en daardoor betere overstap

Ambitie/kansen voor verdere ontwikkeling
- Onderzoek naar gebruik van OV-chipkaart tot eerstvolgende station in D: Gronau



Enschede - Dortmund

Huidig aanbod
- 16x per dag

Rol Rijksoverheid
- Provincie concessieverlenende overheid. Rijk betaalt niet mee

Recente ontwikkelingen
- Aanlanding in Enschede verbeterd en daardoor betere overstap

Ambitie/kansen voor verdere ontwikkeling
- Onderzoek naar gebruik van OV-chipkaart tot eerstvolgende station in D: Gronau



Hengelo - Bielefeld

Huidig aanbod
- 16x per dag

Rol Rijksoverheid
- Provincie initiatiefnemer doortrekken RB61. Rijk financiert exploitatie mee

Recente ontwikkelingen
- Begin 2018 geïntroduceerd. Had enkele opstartproblemen

Ambitie/kansen voor verdere ontwikkeling
- Stabiele treindienst
- Onderzoek naar gebruik van OV-chipkaart tot eerstvolgende station in D: Bad Bentheim



Gent - Terneuzen

Huidig aanbod
- Geen

Rol Rijksoverheid
- North Sea Port onderzoekt met subsidie uit CEF eventuele knelpunten in de spoorinfrastructuur tussen Gent en Terneuzen. Men bestudeert ook de potentie voor reizigersvervoer. Rijk heeft vooralsnog geen rol: rijk verwacht geen knelpunten

Recente ontwikkelingen
- De studie is in 2017 gestart en zal medio 2019 gereed zijn

Ambitie/kansen voor verdere ontwikkeling
- Onderzoeksresultaten worden afgewacht



IC Berlijn

Huidig aanbod
- 7x per dag Amsterdam-Hannover-Berlijn

Rol Rijksoverheid
- Rijksoverheid (IenW) heeft afspraken met NS (artikel 46) over deze verbinding

Recente ontwikkelingen
- Kwaliteitsverbetering treinen (airco, minder uitval)
- Extra binnenlandse treinen in de zomer i.v.m. drukte

Ambitie/kansen voor verdere ontwikkeling
- Ambitie: Dec 2019 schrappen locwissel aan grens met nieuwe locomotief
- Ambitie: 2020 invoering 1 snelle IC per dag



ICE International

Huidig aanbod
- 7x per dag Amsterdam-Frankfurt, 1x per dag Amsterdam-Basel v.v.

Rol Rijksoverheid
- Rijksoverheid heeft afspraken met NS (artikel 46) over deze verbinding

Recente ontwikkelingen
- Dagelijks dubbel treinstel naar Basel
- Huidig aanbod sinds 2017

Ambitie/kansen voor verdere ontwikkeling
- 2018-2019: Renovatie treinstellen



Thalys

Huidig aanbod

- 14x per dag waarvan 3x per dag naar Brussel, 2x per dag naar Lille, 9x per dag naar Paris
- Seizoenstreinen vanuit Amsterdam naar Zuid-Frankrijk (de Zon Thalys gedurende de zomer op zaterdagen) en naar de Franse Alpen (de Ski Thalys tussen 23 december 2017 en 24 maart 2018)

Rol Rijksoverheid

- Rijksoverheid heeft afspraken met NS (concessie) over internationale treinverbindingen naar o.a. Frankrijk (artikel 63). Thalys voert deze verbindingen in samenwerking met NS uit

Recente ontwikkelingen

- Verhogen capaciteit, vaker dubbel treinstel sinds 2017 en 2018

Ambitie/kansen voor verdere ontwikkeling

- April 2019: Nieuwe bestemmingen Marne la Vallée en Aeroport Charles de Gaulle 2x per dag i.p.v. Lille
- Lopend onderzoek van NS/Thalys naar het toevoegen van meer bestemmingen in Frankrijk
- In 2019 meer dubbele treinstellen van en naar Parijs
- Tussen 2019 en 2022 richt Thalys de treinstellen opnieuw in (meer capaciteit en comfort en ruimte voor het meenemen van fietsen)



IC Brussel

Huidig aanbod

- 12x per dag Amsterdam-Brussel Zuid
- 4x per dag Den Haag-Brussel Zuid

Rol Rijksoverheid

- Rijksoverheid heeft afspraken met NS en NMBS over de verbinding tussen Amsterdam en Brussel

Recente ontwikkelingen

Per 9 april 2018:

- 12x per dag Amsterdam-Brussel Zuid via HSL en L4 (geïntegreerd met IC Direct)
- 4x per dag Den Haag HS-Brussel Zuid via L4

Ambitie/kansen voor verdere ontwikkeling

- 2019: 12x per dag Amsterdam-Brussel Zuid via HSL en L4 (niet geïntegreerd met IC Direct)



Eurostar

Huidig aanbod

- 2x per dag Amsterdam-London en v.v.
- Londen richting Amsterdam is een directe verbinding
- Amsterdam richting Londen is een indirecte verbinding, met overstap in Brussel

Rol Rijksoverheid

- Rijksoverheid (IenW) heeft afspraken met NS (concessie) over o.a. verbinding naar Londen (artikel 63). Dit betreft afspraken over een indirecte verbinding. Eurostar voert deze verbinding in samenwerking met NS uit

Recente ontwikkelingen

- Introductie 2x per dag Amsterdam-Londen v.v. per april 2018
- Londen richting Amsterdam is een directe verbinding
- Amsterdam richting Londen is een indirecte verbinding, met overstap in Brussel

Ambitie/kansen voor verdere ontwikkeling

- Ambitie 2020: Directe verbinding met beveiliging- en paspoortcontroles in Nederland
- Mogelijk uitbreiden frequentie naar 3x per dag (commerciële afweging van Eurostar en NS)