

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van,
nr. IENM/BSK-, houdende regels ter invulling van het Besluit verkeersverdeling
tussen de luchthavens Schiphol en Lelystad;

**HOOFDDIRECTIE
BESTUURLIJKE EN
JURIDISCHE ZAKEN**

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 2, derde lid, van het Besluit verkeersverdeling tussen de
luchthavens Schiphol en Lelystad;

BESLUIT:

Artikel 1

1. Als transfervluchten worden aangewezen alle vluchten naar een bestemming die is weergegeven in bijlage 1 bij deze regeling.
2. Uitsluitend bestemmingen die voldoen aan de volgende criteria worden opgenomen in bijlage 1:
 - a. een gemiddeld transferpercentage van alle vluchten vanaf luchthaven Schiphol van ten minste 10%, gemeten over de vijf kalenderjaren voorafgaand aan de publicatie van de aanwijzing;
 - b. meer dan tien vluchten per jaar in de drie jaren voorafgaand aan de publicatie van de aanwijzing.

Artikel 2

1. Als punt-tot-punt-vluchten worden aangewezen alle vluchten naar een bestemming die is weergegeven in bijlage 2 bij deze regeling.
2. Uitsluitend bestemmingen die voldoen aan de volgende criteria worden opgenomen in bijlage 2:
 - a. een gemiddeld transferpercentage van alle vluchten vanaf luchthaven Schiphol van minder dan 10%, gemeten over de vijf kalenderjaren voorafgaand aan de publicatie van de aanwijzing;
 - b. meer dan tien vluchten per jaar in de drie jaren voorafgaand aan de publicatie van de aanwijzing.

Artikel 3

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag dat het Besluit verkeersverdeling tussen de luchthavens Schiphol en Lelystad in werking treedt.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Bijlage 1, behorend bij artikel 1 (bestemmingen met transfervluchten)

Luchthaven	Code
Aalborg	AAL
Aarhus	AAR
Aberdeen	ABZ
Accra	ACC
Addis Ababa	ADD
Aalesund	AES
Alma Ata	ALA
Alicante	ALC
Stockholm	ARN
Athens	ATH
Atlanta	ATL
Aruba	AUA
Abu Dhabi	AUH
Bahrain	BAH
Barcelona	BCN
Belgrade	BEG
Bergen	BGO
Belfast	BHD
Birmingham	BHX
Bilbao	BIO
Bangkok	BKK
Billund	BLL
Bologna	BLQ
Bangalore	BLR
Bordeaux	BOD
Bogota	BOG
Mumbai	BOM
Bonaire	BON
Boston	BOS
Bremen	BRE
Bristol	BRS
Brussels	BRU
Basle/Mulhouse	BSL
Budapest	BUD
Cagliari	CAG
Cairo	CAI
Guangzhou	CAN

Paris	CDG
Clermont-Ferrand	CFE
Jakarta	CGK
Cologne	CGN
Cali	CLO
Colombo	CMB
Copenhagen	CPH
Cape Town	CPT
Cartagena	CTG
Chengdu	CTU
Curacao	CUR
Cardiff	CWL
Dar Es Salaam	DAR
Delhi	DEL
Dallas/Fort Worth	DFW
Dammam	DMM
Doha	DOH
Denpasar Bali	DPS
Dresden	DRS
Detroit	DTW
Dublin	DUB
Düsseldorf	DUS
Dubai	DXB
Entebbe	EBB
Edinburgh	EDI
Newark	EWR
Buenos Aires	EZE
Rome	FCO
Florence	FLR
Freetown	FNA
Frankfurt	FRA
Fukuoka	FUK
Gdansk	GDN
Rio de Janeiro	GIG
Glasgow	GLA
Genoa	GOA
Göteborg	GOT
São Paulo	GRU
Graz	GRZ
Atyrau	GUW

Geneva	GVA
Guayaquil	GYE
Hannover	HAJ
Hamburg	HAM
Havana	HAV
Helsinki	HEL
Hangzhou	HGH
Hong Kong	HKG
Harare	HRE
Humberside	HUY
Washington	IAD
Houston	IAH
Seoul	ICN
Tehran	IKA
Inverness	INV
Istanbul	IST
New York	JFK
Johannesburg	JNB
Kilimanjaro	JRO
Kiev	KBP
Kigali	KGL
Osaka	KIX
Krakow	KRK
Kristiansand	KRS
Kuala Lumpur	KUL
Kaunas	KUN
Kuwait	KWI
Luanda	LAD
Los Angeles	LAX
Leeds	LBA
Larnaca	LCA
Lodz	LCJ
London	LCY
St. Petersburg	LED
Leipzig	LEJ
London	LHR
Lima	LIM
Milan	LIN
Lisbon	LIS
Ljubljana	LJU

Lagos	LOS
Linköping	LPI
Lusaka	LUN
Luxembourg	LUX
Lyon	LYS
Madrid	MAD
Manchester	MAN
Muscat	MCT
Mexico City	MEX
Miami	MIA
Durham	MME
Manila	MNL
Montpellier	MPL
Marseille	MRS
Mauritius	MRU
Manston	MSE
Minneapolis	MSP
Minsk	MSQ
Munich	MUC
Nairobi	NBO
Nice	NCE
Newcastle	NCL
Norrköping	NRK
Tokyo	NRT
Nantes	NTE
Nuremberg	NUE
Norwich	NWI
Oporto	OPO
Chicago	ORD
Cork	ORK
Oslo	OSL
Bucharest	OTP
Portland	PDX
Beijing	PEK
Perpignan	PGF
Prague	PRG
Panama City	PTY
Shanghai	PVG
Riga	RIX
Rennes	RNS

Monrovia	ROB
Santiago	SCL
Seattle	SEA
San Francisco	SFO
Singapore	SIN
Salt Lake City	SLC
Sofia	SOF
Stuttgart	STR
Stavanger	SVG
Moscow	SVO
Strasbourg	SXB
St. Maarten	SXM
Tbilisi	TBS
Tallinn	TLL
Toulouse	TLS
Tel Aviv	TLV
Taipei	TPE
Trondheim	TRD
Sandefjord	TRF
Turin	TRN
Astana	TSE
Berlin	TXL
Quito	UIO
Venice	VCE
Vienna	VIE
Valencia	VLC
Vilnius	VNO
Vaxjo	VXO
Warsaw	WAW
Windhoek	WDH
Xiamen	XMN
Edmonton	YEG
Montreal	YUL
Vancouver	YVR
Calgary	YYC
Toronto	YYZ
Zagreb	ZAG
Zürich	ZRH

Bijlage 2, behorend bij artikel 2 (bestemmingen met punt-tot-punt-vluchten)

Luchthaven	Code
Arrecife	ACE
Izmir	ADB
Adler/Sochi	AER
Agadir	AGA
Malaga	AGP
Al Hoceima	AHU
Ajaccio	AJA
Amman	AMM
Karpathos	AOK
Aqaba	AQJ
Kayseri	ASR
Antalya	AYT
Belfast	BFS
Banjul	BJL
Bodrum	BJV
Bournemouth	BOH
Bourgas	BOJ
Bari	BRI
Berne	BRN
Bratislava	BTS
Rabil	BVC
Brive	BVE
Cambridge	CBG
Corfu	CFU
Chania	CHQ
Chambery	CMF
Casablanca	CMN
Catania	CTA
Cancun	CUN
Dubrovnik	DBV
Djerba	DJE
Dakar	DKR
Dalaman	DLM
Dundee	DND
Doncaster Sheffield	DSA
Dubai	DWC

Erbil	EBL
Ercan	ECN
Kefallinia	EFL
Bergerac	EGC
Eindhoven	EIN
Nottingham	EMA
Ankara	ESB
Evenes	EVE
Exeter	EXT
Faro	FAO
Fez	FEZ
Funchal	FNC
Fortaleza	FOR
Fuerteventura	FUE
Gerona	GRO
Alanya	GZP
Heraklion	HER
Holguin	HOG
Hurghada	HRG
Ibiza	IBZ
Innsbruck	INN
Islamabad	ISB
Ivalo	IVL
Jersey	JER
Chios	JKH
Mikonos	JMK
Sitia	JSH
Skiathos	JSI
Thira	JTR
Kuusamo	KAO
Reykjavik	KEF
Kos	KGS
Kithira	KIT
Kalamata	KLX
Kittila	KTT
Katowice	KTW
Kavala	KVA
Konya	KYA
La Coruna	LCG
Lourdes/Tarbes	LDE

Almeria	LEI
London	LGW
Lahore	LHE
Las Palmas	LPA
Liverpool	LPL
London	LTN
Luxor	LXR
Menorca	MAH
Mombasa	MBA
Montego Bay	MBJ
Mytilene	MJT
Malta	MLA
Milan	MXP
Naples	NAP
Natal	NAT
Enfidha	NBE
Nador	NDR
Ohrid	OHD
Olbia	OLB
Paris	ORY
Oujda	OUD
Paramaribo	PBM
Ponta Delgada	PDL
Paphos	PFO
Philadelphia	PHL
Palma Mallorca	PMI
Palermo	PMO
Puerto Plata	POP
Pisa	PSA
Punta Cana	PUJ
Pula	PUY
Preveza/Lefkas	PVK
Praia	RAI
Marrakech	RAK
Reus	REU
Rhodes	RHO
Marsa Alam	RMF
Rimini	RMI
Rotterdam	RTM
Rovaniemi	RVN

Istanbul	SAW
S. de Compostela	SCQ
London	SEN
Orlando	SFB
Sal	SID
Thessaloniki	SKG
Samos	SMI
Shannon	SNN
Southampton	SOU
Santa Cruz De La Pal	SPC
Split	SPU
Sharm El Sheikh	SSH
London	STN
Lamezia-Terme	SUF
Seville	SVQ
Berlin	SXF
Salzburg	SZG
Terceira Island	TER
Tenerife	TFS
Tirana	TIA
Tivat	TIV
Tangier	TNG
Treviso	TSF
Tetouan	TTU
Tunis	TUN
Ovda	VDA
Volos	VOL
Varadero	VRA
Verona	VRN
Sao Pedro	VXE
Chalons sur Marne	XCR
Jerez	XRY
Zanzibar	ZNZ
Zakynthos Is	ZTH

TOELICHTING

Inleiding

Deze regeling is een onderdeel van de verkeersverdelingsregel. Er wordt een nadere invulling gegeven aan de regels die daarover zijn gesteld in het Besluit verkeersverdeling tussen de luchthavens Schiphol en Lelystad.

In deze regeling wordt in de eerste plaats geregeld welke vluchten als transfervluchten worden aangemerkt. In de tweede plaats worden de punt-tot-punt-vluchten aangewezen.

Transfervluchten

Voor het aanwijzen van transfervluchten wordt aansluiting gezocht bij de bestemming. Alle vluchten naar bestemmingen die zijn weergegeven in bijlage 1 bij de regeling, worden aangemerkt als een transfervlucht.

In bijlage 1 worden ingevolge deze regeling uitsluitend bestemmingen opgenomen indien wordt voldaan aan de volgende twee vereisten:

- a. een gemiddeld transferpercentage van alle vluchten vanaf luchthaven Schiphol van ten minste 10%, gemeten over de vijf kalenderjaren voorafgaand aan de publicatie van de aanwijzing;
- b. meer dan tien vluchten per jaar in de drie jaren voorafgaand aan de publicatie van de aanwijzing.

Ad a.

Het transferpercentage is een onderscheidend criterium omdat de transfervluchten een bijdrage leveren aan de hubfunctie van Schiphol. Het belang van transferverkeer is voor Schiphol extra groot in verband met de beperkte thuishmarkt. Door het bestaan van transferverkeer kunnen bijvoorbeeld de intercontinentale langeafstandsvluchten winstgevend geëxploiteerd worden.

Het transferpercentage is een bekend gegeven aangezien luchtvaartmaatschappijen die van Schiphol gebruik maken verplicht zijn om voor iedere vlucht hun beladingsgegevens aan te leveren aan de luchthaven. Daarbij wordt een onderscheid gemaakt in transferpassagiers en niet-transferpassagiers. Voor de verschillende groepen (transfer of niet) wordt los van de verkeersverdelingsregel ook een verschillend tarief geheven door de exploitant.

Ad b.

Tot slot wordt ook een minimumfrequentie gehanteerd. Bestemmingen die in totaal minder dan tien keer per jaar worden aangedaan, zijn dermate incidenteel dat het vaak uitgeweken vluchten betreft.

Punt-tot-punt-vluchten

Voor het aanwijzen van punt-tot-punt-vluchten wordt eveneens aansluiting gezocht bij de bestemming. Punt-tot-punt-vluchten vormen als het ware het spiegelbeeld van de transfervluchten. Het betreft alle vluchten naar bestemmingen die zijn weergegeven in bijlage 2 bij de regeling.

Bestemmingen worden in bijlage 2 van de regeling opgenomen indien is voldaan aan de volgende twee vereisten:

- a. een gemiddeld transferpercentage van alle vluchten vanaf luchthaven Schiphol van minder dan 10%, gemeten over de vijf kalenderjaren voorafgaand aan de publicatie van de aanwijzing;
- b. meer dan tien vluchten per jaar in de drie jaren voorafgaand aan de publicatie van de aanwijzing.

Het is van belang om te benadrukken dat de bovenstaande criteria op gelijke wijze worden toegepast op alle bestemmingen. Ook wordt een vlucht als een transfervlucht of een punt-tot-punt-vlucht aangewezen, ongeacht de luchtvaartmaatschappij die het betreft.

Met betrekking tot nieuwe bestemmingen geldt dat die in aanmerking komen voor opname op één van bovenstaande lijsten wanneer aan de gestelde criteria is voldaan. Nieuwe bestemmingen kunnen op Schiphol worden ontwikkeld met gebruik van slots die niet onder de reikwijdte van de verkeersverdelingsregel vallen.

Op grond van het Besluit verkeersverdeling tussen de luchthavens Schiphol en Lelystad worden bestemmingen iedere twee jaar aangewezen. Daarbij moeten de bestemmingen ten minste een jaar voorafgaand aan publicatie bekend worden gemaakt. Voorafgaand aan de bekendmaking zullen luchtvaartmaatschappijen voorts geconsulteerd worden.

Luchtvaartmaatschappijen weten op deze wijze welke bestemmingen zij kunnen bedienen voor een periode van twee jaar en weten voorts ten minste een jaar van tevoren welke wijzigingen zullen worden doorgevoerd voor een nieuwe termijn van twee jaar.

Inwerkingtreding

De regeling vormt een onderdeel van de verkeersverdelingsregel en is onlosmakelijk verbonden met het Besluit verkeersverdeling tussen de luchthavens Schiphol en Lelystad. Daarom is de inwerkingtreding van deze regeling ook gekoppeld aan de inwerkingtreding van dit besluit.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,