



> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

Landelijk Informatie en Expertise Centrum  
T.a.v. de heer mr. drs. K.C. Schuurman  
Postbus 20301  
2500 EH Den Haag

**Bestuurskern**  
Dir. Maritieme Zaken  
Afdeling Zeevaart  
  
Den Haag  
Postbus 20904  
2500 EX Den Haag

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2019/5331

**Uw kenmerk**  
LIEC/LLBS66

**Bijlage(n)**  
1

Datum 17 januari 2019  
Betreft Bestuurlijk signaal 'Search and Rescue Operations op de Middellandse Zee'

Geachte heer Schuurman,

Hartelijk dank voor uw bestuurlijk signaal 'Search and Rescue Operations op de Middellandse Zee'. U adviseert mij daarin maatregelen te nemen ten opzichte van zeeschepen in eigendom van stichtingen met een ideëel doel die een relatie hebben met Nederland en structureel betrokken zijn bij de uitvoering van SAR-operaties. In het bijzonder adviseert u om opnieuw te kijken naar de wijze van registratie, de categorisering van en benodigde vereisten aan deze schepen, met het doel de veiligheid en bescherming van de reddingswerkers en migranten te bevorderen en misstanden tegen te gaan.

Zoals u wellicht via de media al heeft vernomen, hebben de wijze van registratie van schepen van organisaties met ideële doelstellingen en de eisen die aan deze schepen worden gesteld mijn volle aandacht. Na bestudering van uw signaal constateer ik dat mijn beleid in deze naadloos daarbij aansluit. Ik beschouw uw signaal dan ook als een ondersteuning van mijn beleid.

Mijn beleid heb ik uiteengezet in een brief aan het parlement, waarvan een kopie ter informatie is bijgevoegd. De betreffende organisaties heb ik eveneens aangeschreven. Zoals ik in die brief heb uiteengezet houdt mijn beleid in dat schepen van organisaties met ideële doelstellingen niet langer als pleziervaartuig zullen worden ingeschreven en dat ik voornemens ben veiligheidseisen en eisen aan de bemanning te gaan stellen. In januari zal met betreffende organisaties over de eisen worden gesproken, evenals over een redelijke overgangstermijn om aan de eisen te kunnen voldoen.

Met betrekking tot de in uw signaal genoemde afgifte van het Internationaal Certificaat Pleziervaartuigen (ICP) zijn maatregelen getroffen om duidelijk te maken dat een ICP geen recht geeft op het voeren van de Nederlandse vlag. Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat heeft in overleg met mijn ministerie voorts een wijzigingsregeling in voorbereiding om de verstrekking van call-signs nader te reguleren, zodat slechts een call-sign wordt verstrekt aan schepen met een band met Nederland hetzij als gevolg van registratie, hetzij in verband met de woon- of vestigingsplaats van de eigenaar. Het ontwerp van deze regeling is op 18 december jl. gepubliceerd op de website [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl) in het kader van openbare internet consultatie.

Met de door mij ingezette beleidswijziging beoog ik dat schepen van organisaties met ideële doelstellingen veilig ingezet kunnen worden in relatie tot de door deze organisaties uitgevoerde activiteiten. Dat stelt mij ook beter in staat invulling te geven aan de vlaggenstaat verantwoordelijkheid voor deze schepen, die gerechtigd zijn de Nederlandse vlag te voeren. Hiervan is uitsluitend sprake na teboekstelling in het Nederlandse scheepsregister.

**Bestuurskern**  
Dir. Maritieme Zaken  
Afdeling Zeevaart

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2019/5331

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga