Addendum gebruiksprognose 2019

De gebruiksprognose heeft als doel om vast te stellen of het verwachte vliegverkeer op Schiphol kan worden afgehandeld binnen de wettelijk vastgestelde milieugrenzen. In de evaluatie van de gebruiksprognose 2017 is aanbevolen om een toetsing aan de milieugrenzen voor het gebruiksjaar 2019 uit te voeren met het Europese geluidrekenmodel (Doc.29). Dit addendum geeft invulling aan deze aanbeveling.

Uitgangspunten

Voor toetsing aan de geactualiseerde gelijkwaardigheidscriteria, is uitgegaan van de vastgestelde uitgangspunten voor het actualiseren van de geluidberekening volgens de berekeningsmethode van Europese rekenmodel. Deze uitgangspunten zijn gecommuniceerd naar de Omgevingsraad Schiphol door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu op 30 juni 2017[1]:

- Een geluidberekening volgens Doc.29.
- Geluid- en prestatiegegevens uit de EU ANP database.
- Geluidbelasting op een grid met een stapgrootte van 250 meter.
- Een geactualiseerde dosis-effectrelatie zoals vastgesteld door het RIVM op 30 juni 2017.
- Route- en baangebruik geprognosticeerd met een hybride modellering.

Als invoer is het verkeersscenario gebruikt zoals gepresenteerd in hoofdstuk 2 en hoofdstuk 4 van de gebruiksprognose 2019, samen met het woningbestand uit 2005.

Resultaten

Tabel 1 geeft de score op gelijkwaardigheid voor de vier vastgestelde gelijkwaardigheidscriteria, samen met de norm volgens het concept-MER[2] [3].

Tabel 1: Score op gelijkwaardigheid voor het verkeersscenario van de gebruiksprognose 2019, bepaald met het Europese rekenmodel. De prognose en norm zijn inclusief meteomarge.

Geluidseffecten	Prognose	Norm, Woningbestand 2005
Woningen met een geluidbelasting van 58 dB(A) Lden of meer	11.300	13.600
Ernstig gehinderden met een geluidbelasting van 48 dB(A) Lden of meer	112.000	166.500
Woningen met een geluidbelasting van 48 dB(A) Lnight of meer	9.000	14.600
Ernstig slaapverstoorden met een geluidbelasting van 40 dB(A) Lnight of meer	24.000	45.000

Conclusie

Uit tabel 1 is te zien dat de prognose op de vier gelijkwaardigheidscriteria onder de vastgestelde norm ligt. Het verwachte verkeer in 2019 kan daarmee binnen de vastgestelde milieugrenzen worden afgehandeld.

[1] Memo aan het College van Advies van de Omgevingsraad Schiphol over het actualiseren van de gelijkwaardigheidscriteria, Ministerie van Infrastructuur en Milieu, d.d. 30 juni 2017.
[2] Milieueffectrapportage Nieuwe Normen en Handhavingsstelsel, deel 5 concept, Schiphol Group, d.d. 28 November 2018.
[3] Kamervragen MER en Gebruiksprognose, Ministerie van Infrastructuur en Milieu, d.d. 25 februari 2019.