

## Bijlage II: stand van zaken Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021

Maatregel uit Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2020	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
1. Uitvoeren van risicogestuurde aanpak op Rijkswegen	In uitvoering	Rijkswaterstaat in opdracht van Ministerie Infrastructuur en Waterstaat	<p>Sinds 2019 wordt de risicogestuurde methode 'De VeiligheidsINDicator' (VIND) op het rijkswegennet toegepast om weg- en verkeerskenmerken die gerelateerd zijn aan de meest voorkomende type ongevallen te toetsen aan de vigerende verkeersveiligheidsrichtlijnen. In totaal is ruim 6.000 kilometer aan rijkswegen onderzocht met VIND op basis van data uit 2018. Op een deel van het wegennet vindt nog een andere analyse plaats.</p> <p>De resultaten van VIND worden integraal in de monitor Veilig Over Rijkswegen 2018 (VoR), opgenomen. Deze zal na afronding aan uw Kamer worden toegestuurd.</p>
2. Ondersteuning voor andere wegbeheerders	Afgerond	Kennisnetwerk SPV, door CROW en SWOV in opdracht van Ministerie Infrastructuur en Waterstaat	<p>Na een succesvolle start van zowel het Kennisnetwerk SPV als het landelijk expertteam zijn provincies en gemeenten aan de slag gegaan met de eerste risicoanalyse.</p> <p>De ondersteuning richt zich dit jaar vooral op het opstellen en uitvoeren van effectieve maatregelen om de geïnventariseerde risico's en knelpunten aan te pakken. Aanvullend op het Kennisnetwerk SPV biedt ook het landelijk expertteam, evenals vorig jaar, ondersteuning op zowel regionaal als individueel niveau aan. Dit wordt door de overheden zeer gewaardeerd. Het expertteam is bij 253 gemeenten actief.</p>
3. Extra investering verkeersveiligheid N-wegen	Afgerond	Rijkswaterstaat en provincies	<p>Op Rijks-N-wegen wordt de uitvoering van de maatregelen voorbereid. De locaties waar maatregelen worden getroffen zijn geselecteerd, op basis van de beschikbare middelen en een risicogestuurde aanpak en toegesneden op de kenmerken van Rijks-N-wegen. Met de beschikbare middelen zal berminrichting worden aangepakt op delen van de volgende rijks-N-wegen: N7, N14, N31, N33, N35, N36, N48.</p> <p>Met provincies is in de eerste tranche gekomen tot een investeringspakket van in totaal €74 miljoen (tot 2023)</p>

			<p>voor de veilige inrichting van bermen op provinciale N-wegen. Daarvan bedraagt de rijksbijdrage €18,5 miljoen (25% cofinanciering). Met deze middelen wordt over een totale lengte van ruim 750 kilometer op N-wegen maatregelen getroffen om de verkeersveiligheid van provinciale N-wegen te vergroten.</p> <p>Voor de tweede tranche zullen provincies nog aanvullende voorstellen doen om de verkeersveiligheid op N-wegen verder te verbeteren, waardoor het totale investeringspakket €100 miljoen wordt. Over dit vervolg zal uw Kamer volgend jaar na de zomer worden geïnformeerd.</p>
4. Inventarisatie risico's rotondes en kruispunten	In uitvoering	CROW in opdracht van Ministerie Infrastructuur en Waterstaat	<p>Het onderzoek naar rotondes is met de Verzamelbrief Verkeersveiligheid van december 2019<sup>1</sup> aan de Tweede Kamer aangeboden.</p> <p>Er komt een apart onderzoek naar kruispunten, dat naar verwachting na de zomer 2020 aan de Kamer wordt aangeboden.</p>
5. Verkeersveiligheid moet onderdeel worden van de nieuwe omgevingsvisie	In uitvoering	Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties en Ministerie Infrastructuur en Waterstaat	<p>Het belang van aandacht voor verkeersveiligheid is opgenomen in de ontwerp Nationale Omgevingsvisie (NOVI). De definitieve NOVI wordt voor de zomer van 2020 door de minister van BZK naar de Tweede Kamer gestuurd. Zie ook de brief Regie en keuzes in het NOVI<sup>2</sup>. Verder is op de website van het programma 'Aan de slag met de Omgevingswet', waar diverse handreikingen voor gemeenten en provincies te vinden zijn, het thema 'verkeersveiligheid' toegevoegd. De belangrijkste boodschap binnen het thema verkeersveiligheid is dat verkeersveiligheid vraagt om een integrale aanpak. Hierbij is het van belang dat verkeersveiligheid onderdeel uitmaakt van planvorming. Niet alleen in verkeersveiligheidsplannen, maar ook in het integraal veiligheidsplan of in omgevingsplannen die regels stellen voor de ruimtelijke inrichting. Verkeersveiligheid moet een integraal onderdeel zijn van een breder (ruimtelijk) afwegingsproces.</p>

<sup>1</sup> Tweede Kamer, vergaderjaar 2019-2020, Kamerstuk 29 398, nr. 783

<sup>2</sup> Tweede Kamer, vergaderjaar 2019-2020, Kamerstuk 34 682, nr. 48

6. Herijking toelating lichte elektrische voertuigen (LEV's)	In uitvoering	Ministerie Infrastructuur en Waterstaat en RDW	De outline voor het nationale kader Lichte Elektrische Voertuigen wordt in het najaar van 2020 naar de Tweede Kamer gestuurd.
7. Drukke op het fietspad en verkeer in de stad	In uitvoering	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Op 16 oktober 2019 heeft de Onderzoeksraad voor Veiligheid (hierna 'de OVV') het rapport 'Veilig toelaten tot de weg – Lessen naar aanleiding van het ongeval met de Stint' gepubliceerd. Daarover is uw Kamer op diezelfde dag geïnformeerd, tezamen met een reactie op de aanbevelingen in het rapport <sup>3</sup> en is aangekondigd dat wordt gewerkt aan een nieuw toelatingskader voor licht elektrische voertuigen. Daarbij wordt onder meer gekeken naar effecten van (nieuwe) voertuigen op de veiligheid, onder meer in relatie tot de interactie van deze voertuigen en andere weggebruikers op het fietspad. Door de situatie omtrent COVID-19 hebben sommige trajecten (onder andere de geplande sessies met stakeholders) vertraging opgelopen. Daarnaast heeft de discussie over de drukke op het fietspad een nieuwe dimensie gekregen. Voor een veilige mobiliteit en 1,5 meter afstand houden is - in samenwerking met wegbeheerders, maatschappelijke organisaties en kennisinstellingen - onlangs een protocol 'stedelijke mobiliteit in een 1,5 meter samenleving' opgesteld <sup>4</sup> . In het protocol staan uitgangspunten, handvatten en maatregelen voor gemeenten, om op een verkeersveilige manier de verspreiding van COVID-19 zo veel mogelijk te voorkomen.
8. Stimuleren, onder voorwaarden, van het veilig gebruik van rijtaakondersteunende systemen en diensten (ADAS: Advance driver assistance systems)	In uitvoering	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat met RAI Vereniging, ANWB, BOVAG, Focwa en andere marktpartijen	Er is met 57 partijen een convenant ondertekend om het veilig gebruik ADAS te stimuleren. Het convenant is erop gericht het veilig gebruik van ADAS binnen drie jaar met minimaal 20 procent te verhogen.  De SWOV heeft een verkenning afgerond waarin zij aangeven welke ADAS veilig gestimuleerd kunnen worden en welke niet. De OVV heeft een onderzoek 'Wie Stuur' afgerond en onze reactie hierop is 14 mei aan de OVV verstuurd, cc Kamer. Hier staan ook alle activiteiten in die gedaan zijn/worden. Ook wordt de balans opgemaakt van

<sup>3</sup> Tweede Kamer, vergaderjaar 2019–2020, 29 398, nr. 758

<sup>4</sup> <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2020/05/07/protocol-stedelijke-mobiliteit>

			de toezeggingen door de convenantpartijen die acties hebben toegezegd om veilig gebruik van ADAS te stimuleren. Dit gaat over de hele levensloop van ADAS, inclusief herstel en onderhoud. Op basis daarvan worden verdere stappen gepland. Daarnaast doen we voorbereidend onderzoek voor campagnematerialen, waarmee eigenaren van auto's beter geïnformeerd worden over wat hun auto wel en niet kan.
9. Europese samenwerking ten behoeve van het toekennen van veiligheidswaarderingen (Euro NCAP)	In uitvoering	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Nederland zet zich in het bestuur van Euro NCAP actief in om – in lijn met aanbeveling 4 van de OVV – human factors als cruciaal onderdeel van de veiligheid van voertuigen op de agenda te zetten en onderdeel te laten zijn van de veiligheidsbeoordeling van voertuigen.
10. Verkennen en opstarten van verdere Smart Mobility maatregelen gericht op het verbeteren van de verkeersveiligheid, samen met medeoverheden en private partijen	In uitvoering	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat met medeoverheden en maatschappelijke partners	Sinds 3 juni 2019 zijn de industriepartijen en lidstaten verkeersveiligheidsinformatie aan het creëren met behulp van geanonimiseerde voertuigdata. De proef loopt tot het einde van dit jaar waarbij partijen op dit moment een productie omgeving op aan het zetten zijn om te komen tot structurele borging van deze data- en informatiestroom. Het succes van deze proef is mede af te lezen aan het feit dat er veel geïnteresseerde partijen inmiddels zijn toegetreten waaronder Scania, Audi, Honda, NIRA Dynamics, België, Oostenrijk en Engeland. Later dit jaar zal naast de structurele borging, ook een onderzoek worden opgeleverd hoe deze sensordata bijdragen aan het detecteren van verkeersonveilige situaties en daarmee de impact op verkeersveiligheid.
11. Verbeteren van de kwaliteitsnorm voor fietshelmen en stimuleren helmgebruik kinderen en ouderen	In uitvoering	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	De Stichting Koninklijk Nederlands Normalisatie Instituut (NEN) brengt rond de zomer een advies uit op welk niveau, Europees of nationaal, de kwaliteitsnorm zou kunnen worden aangepast. TeamAlert start in juni een doelgroepenonderzoek naar de meningen, de belevingen en associaties van jongeren met de fietshelm om te kijken wat een kansrijke interventie voor jongeren (12 tot en met 24 jaar) kan zijn. Binnen de programma's Doortrappen van het ministerie en Het Nieuwe Fietsen van de VVN wordt aandacht besteed aan de bescherming die een fietshelm ouderen kan bieden.
12. Campagne fietsverlichting evalueren	Afgerond	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Het evaluatieonderzoek is eind 2019 afgerond. Op basis van aanbevelingen om de campagne beter aan te laten sluiten bij de doelgroep jongeren wordt er gewerkt aan een nieuwe vormgeving van de campagne, waarbij ook de

			uitkomst van de Battle of Concepts prijsvraag wordt meegenomen.
13. Motorrijders, slimme systemen stimuleren	In uitvoering	RDW en Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Het gaat hier enerzijds om het aanscherpen van de normen voor slimme systemen in auto's, zodat motoren ook gedetecteerd worden. Hiervoor wordt samen met de Dienst Wegverkeer (RDW) een voorstel voorbereid om dit op Europees niveau te agenderen. Verder is er een onderzoek gestart naar het draagvlak onder motorrijders voor het inzetten van slimme systemen op motoren zelf. Oplevering wordt na de zomer verwacht.
14. Motorhelmnormen verbeteren	In uitvoering	RDW en Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	RDW is gevraagd om op Europees niveau bij de Working Party on Passive Safety van de United Nations Economic Commission for Europe (UNECE) te agenderen dat in motorhelmen een productiedatum op wordt genomen. Besluitvorming hierover zal waarschijnlijk door COVID-19-crisis worden vertraagd.
15. Voorlichting medische aandoeningen	In uitvoering	CBR in samenwerking met patiëntenverenigingen in opdracht van Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Het Centraal Bureau voor de afgifte van Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) heeft de informatie op haar website in samenwerking met patiëntenverenigingen en professionals voor de aandoeningen diabetes, epilepsie, ADHD en dementie geactualiseerd. In 2020 gaat het CBR weer informatie over een aantal aandoeningen toevoegen/actualiseren. Vanaf april vorig jaar kunnen ouderen via internet <sup>5</sup> alle relevante informatie vinden.
16. Verbeteren van het huidige (her)keuringsbeleid	In uitvoering	CBR in opdracht van Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Rijksuniversiteit Groningen (RUG) heeft onderzoek gedaan naar de voorspellende elementen in de medische rapportage van ADHD-patiënten. De twee deelonderzoeken die zijn uitgevoerd naar Rijgeschiktheid met ADHD kenden serieuze databeperkingen. Het eerste onderzoek leverde een dataset op van voldoende omvang, maar in de transfer van de psychiatrische rapporten naar de dataset is kwaliteitsverlies opgetreden. Het tweede onderzoek leverde onvoldoende respons op voor kwantitatieve analyses. Niettemin wijzen beide onderzoeken in dezelfde richting. Een hoog percentage van de kandidaten is onbeperkt geschikt. Een aantal kenmerken lijken bovendien gepaard te gaan met een besluit tot beperkte geschiktheid of ongeschiktheid. Deze kenmerken worden gestaafd door eerder uitgevoerd wetenschappelijk onderzoek. Gezien de onvolledige data is er op dit moment onvoldoende basis om

<sup>5</sup> [www.cbr.nl/75](http://www.cbr.nl/75)

			<p>de rijtest voor een groot deel van de ADHD-kandidaten af te schaffen. In overleg met de Gezondheidsraad wordt nagegaan wat gezien de uitkomsten van het onderzoek wel gedaan zou kunnen worden. De Tweede Kamer wordt over de uitkomsten hiervan voor het AO Verkeersveiligheid in december geïnformeerd.</p> <p>Het SWOV onderzoek naar de mogelijkheid van een stelselherziening van de medische rijgeschiktheid is in januari van start gegaan. Deze zomer komt de SWOV met de eindrapportage.</p>
17. Doortrappen	In uitvoering	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, programmabureau Doortrappen, negen provincies, de Vervoerregio Amsterdam en 88 gemeenten	2019 heeft in het teken gestaan van een verdere uitrol van het Programma Doortrappen. De mijlpaal is dat in 2022 alle provincies en 50% van alle inliggende gemeenten mee doen met het programma. Nu zijn reeds 9 (van de 12) provincies, 1 vervoerregio en zo'n 88 gemeenten actief met Doortrappen. Een aantal nieuwe interventies zijn opgeleverd, waaronder de Keuzewijzer Fiets (fiets, e-bike en driewieler), FietsFit Oefeningen en het instructiepakket Samen Fietsen. Het Mulier Instituut is in opdracht van het ministerie bezig met de monitoring en evaluatie van het Programma. De resultaten zullen bekend zijn in 2021.
18. Registratie enkelvoudige fietsongevallen	In uitvoering	Rijkswaterstaat, Ambulancezorg Nederland, Regionale Ambulance Voorziening, RIVM, SWOV en VeiligheidNL	VeiligheidNL en SWOV hebben in kaart gebracht wat er nodig is om data over verkeersongevallen van ambulancediensten landelijk te kunnen ontsluiten. Op basis van de resultaten van hiervan is hen een vervolgoopdracht gegeven om te starten met de eerste dataverzameling in een aantal ambulanceregio's, naast de bestaande regionale pilots. In aanvulling op de bestaande ongevalgegevens van politie, wordt daarbij toegewerkt naar een landelijk groeimodel voor een continue stroom van -voor regionaal verkeersveiligheidsbeleid- benodigde gegevens over verkeersongevallen, waaronder ook gegevens over eenzijdige ongevallen met fietsers en mogelijk ook met voetgangers. Het inwinnen en verwerken van gegevens zal hierbij zorgvuldig juridisch en technisch worden geregeld, zodat privacyaspecten worden gewaarborgd en de 26 regionale ambulancediensten niet worden belast in hun vitale werkprocessen. Naar verwachting kunnen de eerste data van een deel van de ambulancediensten volgend jaar landelijk worden ontsloten.

19. Elektrische fiets productinnovatie en voorlichting	Afgerond	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Huis voor Beweging	De online Keuzewijzer Fiets is gereed. Deze is speciaal voor de oudere doelgroep gemaakt. Daarbij is ook aandacht voor de e-bike. De keuzewijzer wordt verspreid via Doortrappen.nl, het landelijke en lokale netwerk van Doortrappen en via allerlei online platforms (zoals BeterOud. AllesoverSport.nl en de Facebookpagina van WijBuurtsportcoaches).
20. Stimuleren gebruik beschermende kleding motorrijders	Afgerond	Motorplatform en Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Via website deslimmemotorrijder.nl geeft het motorplatform inmiddels informatie over veilig motorrijden. Kleding maakt hiervan onderdeel uit.
21. Online zelfevaluatiescan senior automobilisten (ZSA)	Afgerond	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, CBR, VVN en ROV Oost Nederland namens de provincies	Veilig Verkeer Nederland (VVN) en het CBR hebben de online Zelfscan Senior Automobilisten en het bijbehorende lokale pakket 'Samen Stilstaan bij Rijden' van IenW overgenomen. De komende jaren zullen beide partijen de scan en het lokale pakket gezamenlijk promoten en uitbreiden. Daarbij wordt samengewerkt met provincies en gemeenten om gebruiksmogelijkheden voor de regio verder te ontwikkelen. De online zelfscan biedt ouderen inzicht in hun rijgedrag. Op basis van de antwoorden krijgen ouderen tips om veilig te blijven rijden. De Zelfscan Senior Automobilisten - en het lokale pakket Samen Stilstaan bij Rijden - is in samenwerking met het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Oost Nederland ontwikkeld en uitgetest.
22. Stimuleren gerichte voorlichting specifieke doelgroepen	In uitvoering	VVN, TeamAlert en Motorplatform met subsidie van Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	VVN, TeamAlert en het Motorplatform voeren hun activiteitenplannen uit gericht op: kinderen, ouders, ouderen, buurtbewoners (VVN), jongeren en jongvolwassenen (TeamAlert) en motorrijders (Motorplatform). TeamAlert besteedt dit jaar meer aandacht aan drugs in het verkeer en bereidt een campagne voor tegen lachgasgebruik in het verkeer. Eind april 2020 heeft TeamAlert het rapport met bevindingen uit de focusgroepen met jongeren die lachgas in het verkeer gebruiken afgerond. Dit rapport is meegezonden met de voortgangsrapportage SPV. Het rapport geeft duidelijk inzicht in de gebruiksmotieven onder een beperkte groep ondervraagden voor gebruik van lachgas achter het stuur. TeamAlert heeft inmiddels de opdracht gekregen om een campagne lachgas in het verkeer te ontwikkelen met de inzichten uit dit focusgroepenonderzoek tevens als vertrekpunt. Vanwege de verantwoordelijkheid van het ministerie van VWS voor een integrale aanpak op lachgas

			<p>zullen het ministerie van VWS en Trimbos-instituut nauw bij de begeleiding van de campagneontwikkeling worden betrokken</p> <p>Daarnaast richt VVN zich dit jaar meer op snelheid binnen de bebouwde kom met hun campagne 'Meedoen is Makkelijk' en op naar school gaande kinderen. Verder is vorig jaar gestart met de campagne 'De slimme rijder is een motorrijder'<sup>6</sup>.</p>
23. Beheren en doorontwikkelen Platform Veilig Fietsen	Afgerond	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Het Platform wordt door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gefinancierd en is sinds 2018 actief. De komende tijd zal het Platform in samenwerking met het Kennisnetwerk SPV de actuele kennis over fietsveiligheid verder door ontwikkelen en beschikbaar stellen aan fietsprofessionals.
24. Invoeren nieuwe aanpak beginnende bestuurder	In uitvoering	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Rijkswaterstaat	<p>Momenteel loopt onderzoek naar hoe een betere regeling voor beginnende bestuurders vorm kan krijgen om het aantal ongevallen onder deze bestuurders te reduceren. Er is tevens een internationaal literatuuronderzoek uitgevoerd en tijdens een nationale expertmeeting zijn mogelijke maatregelen getoetst. Daarnaast is het diepteonderzoek onder de doelgroep gedaan om de meningen en ervaringen in kaart te brengen. Deze is opgeleverd en gepubliceerd<sup>7</sup>. In het onderzoek is tevens aandacht besteed aan de organisaties die een belangrijke rol hebben bij de uitvoering van maatregelen voor jonge beginnende bestuurders.</p> <p>Gekozen is om de nieuwe maatregelen uit het literatuuronderzoek eerst te toetsen op effectiviteit in zogenoemde proeftuinen. In de beoogde proeftuinen gaan jongeren op vrijwillige basis deelnemen aan een vernieuwd opleidings-, ervarings- en examentraject. De verwachting is dat voor de zomer van 2020 de contouren van de proeftuinen zijn uitgewerkt. Tevens is het denk- en doe-platform gevraagd om feedback te geven op de voorgenomen plannen. Het streven is om eind 2020 deze proeftuinen te starten.</p>

<sup>6</sup> [www.deslimmemotorrijder.nl](http://www.deslimmemotorrijder.nl)

<sup>7</sup> <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2019/08/08/diepteonderzoek-beginnende-bestuurders>



			Daarnaast zal naar verwachting voor eind dit jaar een toolkit worden ontwikkeld die concrete tips verstrekt aan de rijinstructeur en 2toDrive-begeleider hoe leerlingen het beste constructief en opbouwend kunnen worden gecoacht. De tips zullen worden gebaseerd op het gedragsprofiel van de beginnende bestuurder. Ook wordt hierin de mogelijkheid tot een ouder-kind-overeenkomst opgenomen. Ook wordt momenteel een inventarisatie voorbereid omtrent een mogelijke vernieuwing van interventies om de beginnende bestuurder bij overtredingen snel op het rechte pad te krijgen.
25. Vernieuwingen praktijkexamen	In uitvoering	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Het Ministerie en CBR zijn samen bezig in een werkgroep om de scenario's voor vernieuwingen van het examentraject te verwerken in een opzet voor de uitvoering van een proeftuin. Hierbij worden ook de mogelijkheden voor aanpassingen van gevaarpredictie in het theorie-examen betrokken. De verwachting is dat de proeftuin, afhankelijk van de COVID-19 ontwikkeling, in het laatste kwartaal van 2020 zal starten. Verder wordt onderzocht wat de invloed van simulatoren kan zijn bij het vormgeven van een vernieuwd praktijkexamen.
26. Verbetering van de educatieve maatregel gedrag (EMG)	In uitvoering	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Ministerie van Justitie en Veiligheid, reclassering, SWOV, Politie, Openbaar Ministerie, en Fonds Slachtofferhulp en CBR.	Met experts van SWOV, Politie, Fonds Slachtofferhulp, Reclassering, OM en CBR is verkend hoe de EMG effectiever is te maken voor verschillende groepen overtreeders met een mogelijke lichte EMG voor eerste overtreeders. Ook wordt gekeken naar een verruiming van de instroomcriteria voor de oplegging van een EMG. Voor de langere termijn wordt gekeken naar de mogelijkheden van het monitoren van het snelheidsgedrag als onderdeel van de EMG en het Onderzoek Rijvaardigheid.  CBR heeft een blauwdruk gemaakt voor de lichte EMG en die ligt voor ter goedkeuring door IenW en de directie van CBR. Daarna moet een impactanalyse gemaakt worden en een uitvoeringstoets. Ook moet de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid (RMRG) worden aangepast en trainers opgeleid. Naar verwachting kan de lichte EMG in het voorjaar van 2021 van kracht worden.
27. Onderzoek rijvaardigheid	In uitvoering	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Ministerie van	Momenteel wordt met experts van diverse partijen onderzocht op welke manier het onderzoek rijvaardigheid voor recidivisten effectiever kan worden gemaakt. Bijvoorbeeld door hen een langere periode de kans te

		Justitie en Veiligheid, CBR en Fonds Slachtofferhulp	geven te bewijzen dat ze wel verantwoord kunnen rijden. De juridische en technische implicaties worden in kaart gebracht te samen met een doelgroep die het beste geschikt is om hiermee te beginnen.
28. Zorgen voor veilig gebruik van scootmobielen	In uitvoering	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, VNG, branchevereniging Firevaned en fabrikanten van scootmobielen	Er is contact geweest met zowel ouderenbonden als branchepartijen die dit soort voertuigen leveren. Ondanks een zeer beperkt toelatingskader is te constateren dat zowel gemeentelijke overheden in het kader van de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) als leveranciers niet zelden al aanvullende voorzieningen aanbieden. Hierbij kan gedacht worden aan rijvaardigheid en kennis van verkeertekens of technische aanpassingen. Nadeel hiervan is dat deze vaak lokaal en ad hoc zijn. De komende periode zal worden gebruikt om te toetsen in hoeverre het wenselijk is om in te zetten op nationale kaders en voorschriften. Dit wordt ook meegenomen in het nieuwe nationale toelatingskader voor Lichte Elektrische Voertuigen.
29. Onderzoek rijden onder invloed	In uitvoering	Ministerie van IenW, Rijkswaterstaat, SWOV, IenO, Politie en Ministerie van Justitie en Veiligheid	De laatste alcoholcontroles – als altijd in samenwerking met Politie met behulp van adem-alcoholtesters - van het contract 2015-2019 Rijden Onder Invloed zijn uitgevoerd. Het eindrapport (uit te voeren door de opdrachtnemer) wordt spoedig verwacht (juni/juli).  Het inkooptraject voor een nieuw contract Monitor Rijden Onder Invloed is ingezet bij Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving (RWS WVL) en zal een looptijd hebben van 2 à 3 jaar.  De binnen het contract 2015-2019 overeengekomen doelgroeponderzoeken komen ook dit jaar tot eindrapportage. De opdrachtnemer levert in juni/juli het onderzoek naar de combinatie van drugs en alcohol op, terwijl het doelgroeponderzoek naar haalbaarheid van een Landelijk Alcoholmeetnet reeds is geapporteerd en nu ter definitieve instemming in consultatie ligt onder andere bij JenV, IPO en SWOV.
30. Invoeren geschiktheidseisen alcohol en drugs voor AM	In uitvoering	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en CBR	Overleg vindt plaats met betrokken partijen over de invulling van deze maatregel. Beoogde start van de beleidsuitwerking is voorzien na de zomer 2020.
31. Stroomlijnen stelsel aanpak rijden onder invloed van alcohol	In uitvoering	Ministerie van Justitie en Veiligheid, ministerie	Wetsvoorstel Aanscherping maatregelen rijden onder invloed is eind 2019 in consultatie gegaan. Thans wordt

		Infrastructuur en Waterstaat, OM en CBR	gewerkt aan het verwerken van de uitgebrachte adviezen over dit wetsvoorstel. Ook de uitvoeringstoetsen van het CBR en de RDW zullen daarbij worden betrokken.
32. Verlaging grens geschiktheidsonderzoek alcohol	In uitvoering	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Ministerie van Justitie en Veiligheid, OM en CBR	Het CBR is medio maart verzocht om de Uitvoeringstoets ter implementatie zo spoedig mogelijk uit te brengen. Naar verwachting volgt implementatie eerste helft 2021.
33. Opnieuw aantonen rijvaardigheid- en/of geschiktheid na rijontzegging	In uitvoering	Ministerie van Justitie en Veiligheid, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, OM en CBR	Loopt mee in het wetsvoorstel Aanscherping maatregelen rijden onder invloed. Dit wetsvoorstel is eind 2019 in consultatie gegaan.
34. Dadelijk uitvoerbaar verklaren uitspraak	In uitvoering	Ministerie van Justitie en Veiligheid, OM en CBR	Loopt mee in het wetsvoorstel Aanscherping maatregelen rijden onder invloed. Dit wetsvoorstel is eind 2019 in consultatie gegaan.
35. Verhogen strafmaat rijden onder invloed	Afgerond	Ministerie van Justitie en Veiligheid en OM	Dit is geregeld met de wet Aanscherping strafrechtelijke aansprakelijkheid ernstige verkeersdelicten (Stb. 2019, 413). Deze wet is met ingang van 1 januari 2020 in werking getreden.
36. Alcoholmeter	Afgerond	Ministerie van Justitie en Veiligheid, SVG en OM.	De pilot met de Alcoholmeter is in de periode 2017-2018 uitgevoerd op twee ZSM-locaties. De beleidsreactie hierop is op 18 mei 2020 aan de Kamer aangeboden. Zie <a href="https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2020/05/18/tk-evaluatie-tweede-pilotjaar-alcoholmeter">https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2020/05/18/tk-evaluatie-tweede-pilotjaar-alcoholmeter</a>
37. Alcoholmeetnet	In uitvoering	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Het onderzoek naar een de haalbaarheid van een landelijk alcoholmeetnet is afgerond en het rapport is bijna gereed voor publicatie op rijksoverheid.nl. De onderzoeksbevindingen dienen als input voor de ontwikkeling van één of meerdere SPI's voor alcohol en drugs in het verkeer binnen SPV kader en de vergelijkbare Europese initiatieven rond key performance indicators.
38. Plaatsen trajectcontrolesystemen op N-wegen	In uitvoering	Ministerie van Justitie en Veiligheid, OM, wegbeheerders, CJIB, NMI en leveranciers	Het eerste trajectcontrolesysteem is inmiddels in handhaving gegaan. De overige trajectcontrolesystemen zijn allemaal geplaatst en zullen naar verwachting in de loop van dit jaar in handhaving gaan.
39. Landelijke beschikbaarheid van snelheidsgegevens	Afgerond	Nationale Databank Wegverkeersgegevens	Begin juli 2019 is de geanonimiseerde data over gereden snelheden op het Nederlandse wegennet, vertaald naar de indicator van verkeersveiligheid, landelijk beschikbaar gesteld <sup>8</sup> . In juni 2020 wordt de aangeboden data geactualiseerd. De data biedt voor wegbeheerders inzicht

<sup>8</sup> [https://www.ndw.nu/pagina/nl/4/databank/141/bewerkte\\_data\(sets\)/](https://www.ndw.nu/pagina/nl/4/databank/141/bewerkte_data(sets)/)

			in gereden snelheden. Met deze data kunnen wegbeheerders, in combinatie met andere risicofactoren, beter afwegen of, waar en welke maatregelen nodig zijn.
40. Inventarisatie ten behoeve van snelheidsindicator	Afgerond	Rijkswaterstaat, SWOV, CROW, Politie, OM, wegbeheerders Nationale Databank Wegverkeersgegevens	Experts van diverse relevante partijen hebben onderzocht welke mogelijkheden er zijn voor een landelijke snelheidsindicator. De expertgroep heeft aanbevelingen gedaan voor het hanteren van twee soorten landelijke snelheidsindicatoren. De indicatoren kunnen in combinatie met de data over gereden snelheden door wegbeheerders worden gebruikt om beter inzicht te krijgen in de snelheid gerelateerde verkeersveiligheidsproblemen. De resultaten van de expertgroep zijn gepubliceerd door CROW <sup>9</sup> .
41. Uitvoeren Convenant 'Veilig gebruik smartfuncties in het verkeer'	In uitvoering	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, VVN, TeamAlert, Interpolis, Samsung, ANWB en Fietzersbond	In januari 2020 is een 24-uurs sessie gehouden met zo'n 50 partijen die een rol hebben bij de opschaling van het aantal werkgevers dat meedoet met MONO-zakelijk. De regio's spelen hierbij een belangrijke rol maar ook maatschappelijke organisaties, koepels, verzekeraars en leasemaatschappijen. Tim Coronel is gepresenteerd als ambassadeur. Door COVID-19 zijn er geen evenementen en zijn werkgevers logischerwijze met andere zaken bezig. Het is de bedoeling om in september, als ook de eerstvolgende MONO campagne periode start, verder te kunnen gaan met de verdere uitrol van de MONO-zakelijk en daarnaast wordt bekeken hoe MONO-uitgangspunten ook kunnen worden ingebracht in Europees verband en bij de producenten in-car systemen en voertuigen.
42. 'Safetydeals' en versleten banden	In uitvoering	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en maatschappelijke partijen zoals TLN	Rijkswaterstaat voert een proefproject uit waarbij een meetsysteem de bandenspanning van vrachtauto's kan bepalen. Een te lage bandenspanning is ook een oorzaak van bandenpech, die veel verkeershinder veroorzaakt. De proef is verlengd met 1 jaar tot en met augustus 2020. Het meetpunt ligt vanaf augustus 2019 op de A16 voor de afslag 's-Gravendeel. Het systeem meet afwijkingen in de bandenspanning van alle vrachtwagens die over de rechterrijstrook rijden. Bedrijven die voor deze proef de kentekens van hun voertuigen doorgeven aan Rijkswaterstaat (momenteel 160), krijgen sinds september 2019 automatisch bericht als één van hun passerende vrachtwagens een te lage bandenspanning heeft.

<sup>9</sup> <https://www.crow.nl/kennis/bibliotheek-verkeer-en-vervoer/kennisdocumenten/verslag-werksessie-snelheid-en-verkeersveiligheid>

			Rijkswaterstaat voert het project samen uit met het Havenbedrijf Rotterdam en de Verkeersonderneming, een samenwerkingsverband van onder meer de gemeente Rotterdam en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Om meer deelnemers te krijgen gaat RWS bedrijven aanschrijven om deel te nemen. In het kader van het programma SmartWayz heeft de Provincie Noord-Brabant een meetsysteem (zelfde leverancier) aangebracht op de N279. Daar worden bestuurders van voertuigen langs de kant van de weg geïnformeerd. RWS onderzoekt samen met SmartWayz of het mogelijk is om aan te sluiten op de Talking Traffic infrastructuur. Daarmee kan de stap gemaakt worden naar berichtgeving in het voertuig. Dit past binnen het beleid dat het Ministerie voor ogen heeft. Een externe partij gaat het proefproject evalueren. Het rapport wordt naar verwachting in augustus 2020 opgeleverd
43. Verbod op (handheld) telefoongebruik tijdens besturen alle voertuigen en verbreding 'mobiele telefoon' naar 'mobiel elektronisch apparaat'	Afgerond	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Dit verbod is 1 juli 2019 inwerking getreden.
44. Rijschoolinstructeurs handsfree	In uitvoering	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, CBR, rijschoolbranche	De rijschoolbranche is erg verdeeld over de effecten van deze maatregel. Het beperkt de rijinstructeur in het gebruik van digitale middelen voor het geven van instructie en het maken van afspraken en verwerken van betalingen. Volgens de branche gebruikt de rijinstructeur altijd de handsfree functie. Mede door de huidige crisis hebben nog niet alle koepelorganisaties gereageerd, waardoor nog geen consensus kon worden bereikt over een duidelijk standpunt. In de tweede helft van dit jaar zal opnieuw worden overlegd.
45. Wetsvoorstel aanscherping strafrechtelijke aansprakelijkheid ernstige verkeersdelicten	Afgerond	JenV en OM	Het wetsvoorstel 'Aanscherping strafrechtelijke aansprakelijkheid ernstige verkeersdelicten' is op 1 januari 2020 in werking getreden.
46. Aanpassing boetestelsel	In uitvoering	JenV	De Commissie Feiten en Tarieven van het OM heeft onlangs advies uitgebracht over de mogelijkheden om binnen het huidige boetestelsel boetes te verhogen en/of te verlagen. De uitvoeringsconsequenties zijn niet meegenomen in dit advies. Daarom wordt er nu eerst een uitvoeringstoets uitgevoerd. De Kamer zal na oplevering van de uitvoeringstoets verder geïnformeerd worden over de

			uitvoeringstoets, het advies van de CFT en de opvolging die hieraan zal worden gegeven.
47. Opleggen vrijheidsbeperkende maatregel voor hardnekkige overtreeders	In uitvoering	JenV en OM	Loopt mee in het wetsvoorstel Aanscherping maatregelen rijden onder invloed. Dit wetsvoorstel is eind 2019 in consultatie gegaan.
48. Aanpassing van de Leidraad Handhavingsplan Verkeer door het OM en de politie	Afgerond	JenV, CVOM, Politie	Er is een addendum op de Leidraad gekomen. Dit addendum is een aanvulling op de Leidraad. De inhoud van de Leidraad blijft voor de periode 2019-2021 van kracht. In het addendum wordt de actuele richting van de verkeershandhaving toegelicht. Zo wordt bijvoorbeeld ingegaan op het SPV en wordt er aandacht besteed aan het handhaven in 30 en 60 km gebieden. Voor dit laatste is ook een infographic verspreid.
49. Voortzetten pilot verkeersveelplegers	Afgerond	JenV, CVOM, Politie	De aanpak van veelplegers is zeer arbeidsintensief. Daarom wordt er binnen de eenheden op verschillende manieren mee omgegaan/geëxperimenteerd.
50. Pilot intensivering aanpak verkeersveiligheid	Afgerond	JenV, IenW, OM, politie, wegbeheerders.	De pilots op de parketten zijn afgerond. De ingezette activiteiten lopen ook na afronding van de pilot door. Daarnaast publiceert het kennisnetwerk SPV rond de zomer een handreiking verkeershandhaving voor gemeenten en provincies. Het doel hiervan is om medeoverheden te stimuleren verkeershandhaving te agenderen in de relevante overleggen en veiligheidsplannen.
51. Actief handhaven	In uitvoering	JenV en politie	De aangepaste werkwijze actief handhaven wordt binnen de politie actief uitgedragen. De inzet is erop gericht dat het aantal staande houdingen zal stijgen ten opzichte van de voorafgaande jaren. In 2019 heeft dit geleid tot stijging in het aantal staande houdingen van ruim 400 duizend in 2018 tot ruim 530 duizend in 2019.
52. Teams Verkeer	In uitvoering	JenV, OM, Politie, wegbeheerders	In diverse eenheden zijn extra inspanningen gedaan om de vacatures binnen de teams verkeer op te vullen. Dit is een doorlopende inspanning. De onderbezetting van de Teams Verkeer was teruggelopen van 14,4 procent in 2017 tot 12,7 procent eind april 2019. Op 31 maart 2020 was de onderbezetting 13,1 procent. De inzet voor verkeershandhaving wordt niet alleen bepaald door de bezetting van de teams Verkeer. Ook de basisteams vervullen een rol in de verkeershandhaving.
53. Regionale stuurgroepen	In uitvoering	Wegbeheerder, OM, Politie	De stuurgroepen verkeer zijn overgegaan in regionale afstemmingsoverleggen. De vormgeving van deze overleggen verschilt regionaal. Er wordt door de partijen gewerkt aan een betere onderlinge afstemming en

			samenwerking. In de governance van het SPV is afgesproken dat de regierol voor de overleggen bij de provincies komt te liggen.
54. Innovatie op het gebied van handhaving	In uitvoering	JenV, OM, Politie, Rijkswaterstaat	<p>Pilot snelheid en handheld telefoongebruik: er worden vervolgpilots voorbereid om op snelheid te handhaven met verplaatsbare camera's en om met camera's te controleren op handheld bellen. Verwacht wordt dat deze pilots in de loop van 2020 zijn afgerond, daarna zal worden gezien of en hoe hier een vervolg aan kan worden gegeven.</p> <p>Pilot roodkruisnegatie: deze pilot is afgerond. Op basis van de uitkomsten verkent RWS samen met het OM en de politie de mogelijkheden om met nieuwe camera's op roodkruisnegatie te handhaven. Dit maakt onderdeel uit van een bredere verkenning van de minister van IenW naar de mogelijkheden voor RWS om bij te dragen aan de handhaving op snelwegen.</p>
55. Aanpakken verkeersveelplegers/verkeershufters	In uitvoering	JenV, IenW, Fonds Slachtofferhulp en de Verkeersveiligheidscoalitie	Deze maatregel overlapt met LAP-maatregelen 26 en 27. We hebben een expertgroep met veel partijen (Slachtofferhulp Nederland, SWOV, Politie, Verslavingszorg, Reclassering, etc.). Deze expertgroep is betrokken bij de acties bij maatregel 26.