

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De heer P.L.B.A. van Geel

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk

IENW/BSK-2020/145107

Bijlage(n)

1

Datum 29 juli 2020
Betreft Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO) – interim
voorzitterschap

Geachte heer Van Geel,

Na overleg met en met de unanieme steun van de andere partijen van het Bestuurlijk Overleg Eindhoven Airport, te weten de Staatssecretaris van Defensie, de Provincie Noord-Brabant, de gemeente Eindhoven, de randgemeenten en Eindhoven Airport, doet het mij genoegen u te kunnen benoemen tot interim-voorzitter van de nieuwe, permanente overlegstructuur het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO). Alle partijen zijn verheugd dat u zich het komende jaar wilt inzetten voor de daadwerkelijke uitvoering van uw advies met betrekking tot de Proefcasus Eindhoven.

Met deze brief informeer ik u over de opdracht en benoem ik enkele aspecten rond de uitvoering daarvan.

Het Luchthaven Eindhoven Overleg

Een van de vijf speerpunten in uw advies '*Opnieuw verbonden*' dat u op 25 april 2019 aan mij heeft aangeboden is gericht op het verbeteren van het vertrouwen vanuit de omgeving bij de besluitvorming over de toekomstige ontwikkelingen rond Eindhoven Airport. U gaf daarbij aan dat voor een kwalitatieve ontwikkeling van Eindhoven Airport, die nauw verbonden is met de regio, een nieuwe, permanente overlegstructuur nodig is waarin de omgeving op een transparante wijze kan participeren en die voorziet in een goede en betrouwbare informatievoorziening van en naar alle betrokken partijen.

In opdracht van de Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019 hebben de heren Peter Rademaker en Robert Claasen als kwartiermakers een advies opgesteld om te komen tot een nieuwe, permanente overlegstructuur. Zij hebben op 23 juni jl. dit advies aan de Stuurgroep aangeboden.

De kwartiermakers adviseren het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO) op te richten. Het LEO is een breed overlegplatform dat wordt opgericht voor onbepaalde tijd. Het LEO is bedoeld voor het inbrengen van nieuwe ideeën en initiatieven, voor het transparant inventariseren van standpunten en meningen en voor het (vanuit commitment en gedeeld belang) samen overbruggen van eventuele tegenstellingen en het zoeken naar kansrijke verbindingen tussen de luchthaven Eindhoven en haar omgeving. Het LEO bestaat uit een breed overleg,

de Brede Overlegtafel, met daarbinnen twee kamers: de civiele kamer 'Ontwikkeling Eindhoven Airport' en de militaire kamer de Commissie Overleg en Voorlichting Milieu (COVM) Eindhoven. Beide kamers hebben een eigen secretaris die nauw samenwerken met de onafhankelijke voorzitter van het LEO. De kamers hebben ieder een eigen agenda met eigen onderwerpen. Het LEO staat open voor iedereen in de (Brainport) regio die betrokken wil zijn en blijven en wil meedenken, meedoen en meepraten over het gebruik van de luchthaven Eindhoven.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk

IENW/BSK-2020/145107

Een aantal van de thema's die in het LEO besproken zullen worden (geluidsbelasting, klimaatdoelstellingen) is inhoudelijk (zeer) complex. Het LEO heeft dan ook een belangrijke taak in het delen van actuele en voor brede doelgroepen begrijpbare informatie om zo expertise te helpen opbouwen. Het LEO organiseert hiervoor regelmatig workshops, (informele) bijeenkomsten en masterclasses voor ontmoeting en kennisdeling.

De kwartiermakers adviseren om tijdens een inregelperiode van een jaar onder leiding van een onafhankelijke maar breed gedragen voorzitter een aantal zaken nader uit te werken zoals de definitieve juridische structuur, de inzet van de werkorganisatie, de positie van het Leefbaarheidsfonds Eindhoven en de overdracht van taken vanuit de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport.

De opdracht

Begin juli heeft in het Bestuurlijk Overleg Eindhoven Airport positieve besluitvorming plaatsgevonden over het advies en de aanbeveling ten aanzien van de inregelperiode en de daarin te regelen onderwerpen. Zoals in de inleiding al is aangegeven, werd uw voordracht tot interim-voorzitter unaniem gesteund. Zodoende hoop ik dat u per 1 september aanstaande aan de slag wilt gaan met deze opdracht.

Als eerste vragen wij u als interim-voorzitter van het LEO het voortouw te nemen bij het opzetten van de nieuwe overlegstructuur. Vanuit een onafhankelijke rol dient u voor een vertrouwensbasis te zorgen en dat in het overleg alle partijen op evenwichtige wijze worden betrokken.

De overleggen van de COVM, het Eindhoven Airport Overleg en de Brede Overlegtafel worden door u voorgezeten. Voor de COVM wordt u daarbij ondersteund door de secretaris vanuit het Ministerie van Defensie. Voor het Eindhoven Airport Overleg wordt op korte termijn een vacature opengesteld voor de secretaris bij de randgemeenten, de gemeente Eindhoven en de provincie Noord-Brabant. U zult worden betrokken bij de selectie van de secretaris, aangezien u nauw met deze secretaris zult samenwerken. Tot die tijd zal vanuit de randgemeenten in overleg met de andere betrokken partijen ondersteuning worden geboden. Als onafhankelijke voorzitter brengt u, namens de partijen aan de Brede Overlegtafel, rechtstreeks advies uit aan de wettelijk bevoegde gezagen.

Vanuit het Bestuurlijk Overleg wordt daarnaast ook het verzoek gedaan om in afstemming met de bestuurlijke partijen voor het einde van het jaar inzichtelijk te maken welke bedragen nodig zijn de om de uitvoeringsagenda, zoals deze is vastgesteld in het bestuurlijk overleg van 5 december 2019, volgend op het advies 'Opnieuw verbonden' in zijn geheel uit te kunnen laten voeren.

Tot slot zullen de partijen uit het Bestuurlijk Overleg u ook betrekken bij het uitwerken van een voorstel voor de definitieve juridische structuur van het LEO zodat na instemming van de betrokken partijen binnen de inregelperiode gestart kan worden met de oprichting ervan.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk

IENW/BSK-2020/145107

Uw opdracht vangt aan op 1 september 2020 en heeft de duur van één jaar.

Rollen en verantwoordelijkheden

Voor het interim-voorzitterschap zal ik als formeel opdrachtgever optreden. Het administratief proces tot opdrachtverlening zal met u vóór 1 september aanstaande worden afgerond. Mijn rol als opdrachtgever zal ik in nauwe samenspraak invullen met de overige leden van het Bestuurlijk Overleg Eindhoven Airport 2020-2030. Aan u wordt gevraagd om periodiek de leden te informeren over de voortgang van uw opdracht. Zij kunnen tevens als klankbord dienen en u mag rekenen op de actieve inzet van de leden van het Bestuurlijk Overleg.

Onverlet de rol van het Bestuurlijk Overleg en van mijzelf als opdrachtgever, wil ik benadrukken dat uitvoering van het interim-voorzitterschap onder uw onafhankelijke verantwoordelijkheid blijft, en dat u, binnen de contouren van de opdrachtformulering, de vrijheid heeft het voorzitterschap van het LEO in te vullen op een wijze die naar uw overtuiging het beste bijdraagt aan de gevraagde resultaten. Waar gewenst ben ik vanzelfsprekend bereid daarover met u in gesprek te gaan.

Openbaarmaking

Deze opdrachtformulering en het advies van de kwartiermakers over het LEO zullen openbaar worden gemaakt.

Tot slot wil ik u hartelijk danken voor uw bereidheid om de rol van interim-voorzitter op u te nemen, en wens ik u hierbij, namens alle partijen, veel succes.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga