BIJLAGE

Overzicht van voor de maritieme sector van belang zijnde regelingen (exclusief het geld voor fundamenteel onderzoek door MARIN):

Subsidieregeling Duurzame Scheepsbouw (SDS) (EZK)
2018: € 4,6 mln.
2019: € 4,6 mln.
2020: € 4,6 mln.

Demonstratieregeling Klimaattechnologie en -innovatie in transport (DKTI) (I&W)
2018: -
2019: € 5,4 mln.
2020: Nog niet bekend

Maritieme Innovatie Impulsprojecten (EZK)
Jaarlijks € 250.000

Publiek Private Samenwerking Onderzoek en Innovatie (PPS) TKI Maritiem (EZK)
2018: € 1.648.918
2019: € 1.166.492
2020: € 2.041.415

Daarnaast geeft EZK jaarlijks nog een bedrag aan de TKI's (Topconsortium Kennis en innovatie), met dit budget kunnen ze hun administratieve taken bekostigen en werken aan verbinding in de sector. Programma Ondersteunen Activiteiten (POA)

2018: € 215.000
2019: € 232.000
2020: € 213.200

Opvolging naar aanleiding van de Green deal:

Walstroom
Het kabinet heeft dit voorjaar in het kader van de structurele aanpak stikstofproblematiek € 12 mln. beschikbaar gesteld voor walstroomvoorzieningen in havens ten behoeve van de zeevaart. Het gaat om
2021: € 4 mln.
2022: € 6 mln.
2023: € 2 mln

Regeling validatie van de effecten van duurzame maritieme oplossingen voor de zeevaart
In de Green deal is afgesproken een maritieme validatieregeling in te voeren:

2020: € 1 mln.
2021: € 1 mln.
2022: € 1 mln.
2023: € 1 mln.
2024: € 1 mln.