

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Reactie

Naam KLM N.V. (Vice President Mainport Strategy KLM P. Cornelisse)
Emailadres [redacted]@klm.com
Plaats Amstelveen
Datum 03 juni 2020 (14:16)
Status Goedgekeurd
Openbaar Ja
Publicatie persoonsgegevens Ja

Vraag 1

Wat vindt u van dit wetsvoorstel?

KLM is zich bewust van haar verantwoordelijkheid en zal zich samen met de andere sectorpartijen blijven inzetten om de noodzakelijke maatregelen te realiseren om zo de emissies omlaag te brengen.

Het Adviescollege Stikstofproblematiek heeft voor het advies uitgebreid onderzoek gedaan naar het aandeel van de luchtvaartsector in de uitstoot van NOx. Uit dit onderzoek komt naar voren dat de bijdrage van de luchtvaartsector aan de uitstoot van NOx beperkt is (de totale bijdrage aan de stikstofdepositie vanuit de luchtvaart is tussen de 0,7 en 1,1%). Tevens concludeert het Adviescollege dat de luchtvaart als grote vervuiler voor stikstof niet in overeenstemming is met de werkelijkheid.

Zoals het Adviescollege Stikstofproblematiek in haar eerste rapport (25 september 2019) aangeeft: “Alle economische sectoren die stikstofuitstoot kennen, dienen een bijdrage te leveren, in een evenwichtige verhouding, waarbij kosteneffectiviteit in ogenschouw wordt genomen”. Deze evenwichtige verhouding waarbij kosten effectiviteit in ogenschouw wordt genomen zal een plek moeten krijgen in het wetsvoorstel.