BIJLAGE
Moties en toezeggingen

Voortgang herplantingverplichting bomen
Uw Kamer heeft Motie Schonis c.s. (Kamerstuk 35 300 A, nr.43) aangenomen, die vraagt om in het geval van bomenkap bij infrastructurele werkzaamheden de voortgang van de herplantingsverplichting actief te monitoren, en de Kamer hierover periodiek te informeren. Bij het uitvoeren van infrastructurele werken worden regelmatig bomen gekapt. In veel gevallen geldt hiervoor een herplantplicht op basis van de Wet natuurbescherming. ProRail en RWS voeren (nog) geen centrale administratie over bomenkap en herplant. Op basis van een projecten-inventarisatie wordt nu een monitorings-systeem ingericht. We zullen uw Kamer hierover in het najaar 2021 inhoudelijk informeren.

Duurzaam inkopen
In Kamerstuk 35 000 A, nr. 120 hebben de leden Schonis, Drost, Dijkstra en Von Martels verzocht te onderzoeken op welke wijze duurzame innovatieve technieken zoals smart maintenance standaard en geharmoniseerd in het infrastructurele aanbestedingsbeleid van de rijksoverheid kan worden uitgevraagd. Rijkswaterstaat heeft de afgelopen periode het innoveren met smart maintenance in samenwerking met de markt onderzocht door het uitvoeren van pilots en experimenten. De pilots hebben aangetoond dat op verschillende aspecten de duurzaamheid tijdens de contractperiode kan worden vergroot door *smart maintenance*: 1) levensduur verlengende maatregelen, 2) energiebesparing tijdens de operatie, 3) beperking van materiaalgebruik en 4) efficiëntere onderhoudswerkzaamheden. De leerervaring is positief en besloten is de pilot een vervolg te geven in een regionaal contract dat in 2021 aanbesteed zal worden. Rijkswaterstaat gaat in dit contract de kennis en ervaring uit eerder gedane pilots bundelen en uniformeren, ten behoeve van nieuwe projecten. Hiermee beschouwen we deze motie als afgedaan.

Duurzaamheid milieukosten indicator bij aanbestedingen
Op 15 juni jl. is uw Kamer geïnformeerd over motie inzake de strategie 'Naar klimaatneutrale en circulaire Rijksinfrastructuurprojecten' (Kamerstuk 32 852, nr.126). Deze strategie is de basis voor Rijkswaterstaat om via de milieukosten indicator (MKI/Milieu Kosten Indicator-waarde) duurzaamheid zwaarder mee te wegen in het aanbestedingstrajecten van GWW-werken en zodoende bij te dragen aan klimaatneutrale en circulaire infrastructuur. Voor het realiseren van klimaatneutrale en circulaire infrastructuur is in de begroting voor 2021 € 42,5 miljoen ter beschikking gesteld. In de strategie wordt nadrukkelijk ingezet op het belonen van koplopers. Rijkswaterstaat wil koplopers belonen door het geven van gunningvoordeel op basis van de aangeboden MKI waarde.

N9
Naar aanleiding van de in het najaar van 2019 aangenomen motie van de leden Postma en Dijkstra over de verkeersveiligheid op de N9 (Kamerstuk 35 300 A, nr.33), is het Rijk samen met de Regio een verkeersveiligheidsonderzoek gestart. Delen van de N250 en N99 zijn toegevoegd aan het onderzoek. Medio 2021 volgt besluitvorming over eventuele vervolgstappen.

Subsidie Fietsersbond
De motie over fietsbeleid van het lid Visser (Kamerstuk 34 550 XII, nr.72) verzoekt de regering de doelstellingen van de subsidie aan de Fietsersbond duidelijker te koppelen aan de doelen uit de Agenda Fiets, deze hierop tussentijds te evalueren en de subsidieregeling eventueel de komende jaren hier inhoudelijk op te herijken en de Kamer hierover te informeren. De subsidieregeling is naar aanleiding van deze motie zodanig aangepast dat de activiteiten in lijn zijn met de doelen van de agenda Fiets. De subsidieregeling wordt op dit moment geëvalueerd. Het evaluatierapport zal voorjaar 2021 naar de Kamer gezonden worden.

Fietsbrug over de Lek
Aan uw Kamer is op 25 juni 2020 aangegeven u vóór het notaoverleg MIRT in te informeren over de fietsbrug over de Lek. Naar aanleiding van de toezegging wordt in het voorjaar van 2021 onderzoek gedaan naar de situatie op de brug en mogelijkheden om de veiligheid verder te verbeteren. De resultaten van het onderzoek worden verwacht in het eerste kwartaal van 2021.

Robuustere bereikbaarheid van het noorden
Eerder heeft uw Kamer via een motie van de heer Laçin (Kamerstuk 35 300 A, nr.76) gevraagd om te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om station Zwolle robuuster te maken om zo de bereikbaarheid per spoor van Noord-Nederland met de rest van het land te verbeteren. ProRail heeft recent gekeken naar de robuustheid van het gehele traject Zwolle-Meppel. Hieruit blijkt dat er op het traject niet meer verstoringen zijn dan elders en dat deze niet specifiek zijn toe te wijzen aan bepaalde elementen. Het onderzoek laat wel zien dat veel wissels die storingen kunnen geven zullen verdwijnen wanneer het project Zwolle-Herfte volgend jaar is afgerond. Daarnaast is er sprake van een hoog aantal overwegen op dit traject waardoor storingen of stremmingen kunnen optreden, bijvoorbeeld als gevolg van spoorlopers. Zoals terug te lezen in de besluitenlijst is ProRail gevraagd om de mogelijkheden voor verbetering van de robuustheid op het traject Zwolle-Meppel nader in kaart te brengen, bijvoorbeeld door het verminderen van het aantal overwegen. Daarmee wordt de motie van de heer Laçin als afgedaan beschouwd.

OV-verbinding Noord-Nederland - Randstad
In aanloop naar de bestuurlijke overleggen van dit jaar is conform de motie Lacin c.s. (Kamerstuk 35300 A nr.105) de noordelijke provincies gevraagd om aan te geven welke kansen zij zien voor versterking en verbetering van de arbeidsmarkt, woningmarkt en het vestigingsklimaat in steden langs een eventuele Lelylijn. De regio heeft in reactie daarop aangegeven dat zij zeker veel kansen zien en ook bereid zijn om daar stappen in te nemen, mocht er besloten worden tot significante investeringen in nieuw of bestaand spoor. Met mijn uitvraag aan de regio en de reactie van de regio wordt de genoemde motie als afgedaan beschouwd.

De motie van der Graaf-Ziengs (Kamerstuk 35000 A, nr.73) vraagt om het prioriteren van de reistijdverkorting tussen de Randstad en Noord-Nederland in de uitwerking van het Toekomstbeeld OV en in kaart te brengen hoe 30 minuten reistijdverkorting gerealiseerd kan worden. Onder andere in het kader van het Toekomstbeeld OV is aan deze verbinding veel aandacht besteed, en is onderzoek gedaan naar een mogelijke schaalsprong. De resultaten daarvan zijn u toegezonden 19 december 2019 (bijlage bij Kamerstuk 29984, nr. 884) en op 1 juli 2020 (bijlage bij Kamerstuk 23 645, nr.725). Daarmee is voldaan aan de motie en de toezegging om voor het NO MIRT 2020 in te gaan op deze motie.

Inventarisatie budgetten
De motie van het lid Dijkstra (Kamerstuk 35 300A, nr. 59) verzoekt om een inventarisatie naar de benodigde budgetten voor:–een inhaalslag voor het achterstallige onderhoud aan infra;–regulier en uitgesteld beheer en onderhoud;–een oplossing voor de bestaande knelpunten uit de meest recente NMCA;–geplande investeringen die volgen uit het regeerakkoord; –nieuwe en toekomstige wensen in fysieke infra die het verdienvermogen van Nederland kunnen vergroten. Voor de zomer hebben wij uw Kamer middels de Kamerbrief Aanpak instandhouding Rijksinfrastructuur (Kamerstuk 35 300 A, nr. 94) geïnformeerd over de stand van zaken en aanpak van de instandhouding Rijksinfrastructuur. Om de (financiële) opgave van de instandhouding bij zowel Prorail als RWS in beeld te brengen, wordt een (externe) toets uitgevoerd en de uitkomsten hiervan gevalideerd. Ik heb uw Kamer toegezegd eind van dit jaar hierover nader te informeren. Via het MIRT Overzicht 2021 (Kamerstuk 35 570 A, nr. 4) en door middel van deze Kamerbief wordt inzicht gegeven in de achtergrond, stand van zaken en de planning van fysiek-ruimtelijke rijksprojecten- en programma's die opgenomen zijn in de begroting van IenW. Hier vallen ook diverse NMCA knelpunten onder. De afgelopen jaren is aan de slag gegaan met meerdere regeerakkoord projecten. In de afgelopen ronde van het BO-MIRT zijn wederom afspraken

gemaakt met de regio over onder meer diverse regeerakkoord projecten. Middels deze brief wordt u hierover per regio geïnformeerd.

In de Tweede Kamerbrief 'Planning eerste ronde Nationaal Groeifonds' d.d. 30 oktober 2020 heeft onze ambtsgenoot van EZK uw Kamer geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot het Nationaal Groeifonds. Dit fonds moet zich specifiek gaan richten op het versterken van het verdienvermogen van Nederland, onder andere door middel van investeringen in infrastructuur.

Inventarisatie budgetten