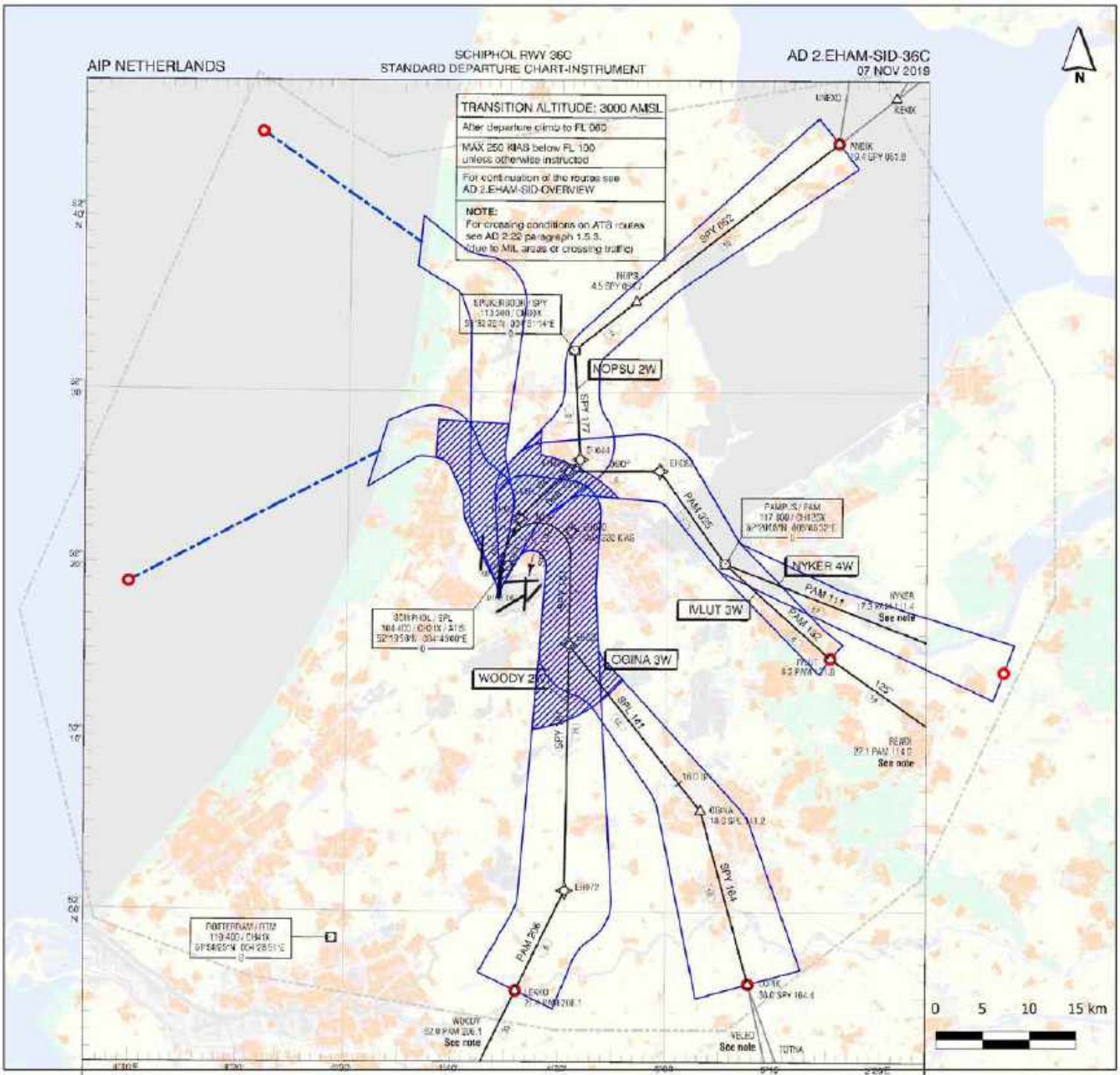
Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



Banensteisel SCALE 1 : 500 000

km 5 0 5 10 15 20

Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

Woonbebouwing (update BBG 2015)

DTHR 36C	52°19'21"N	004°44'10"E
EH035	52°19'29"N	004°50'29"E
EH034	52°20'00"N	004°50'49"E
EH070	52°21'59"N	004°51'01"E
EH072	52°01'14"N	004°50'05"E
EH061	52°25'25"N	004°50'44"E
EH062	52°25'27"N	004°50'52"E

Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%

Hoogte 1500 voet
118.055 Schiphol Approach / Departure
121.205

TMA exit points
121.500 General Emergency
243.000

Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)
122.205 Departure Information

dec2020

MSA BASED ON SPL VOR/DME

DISTANCES IN NM
ALTITUDES IN FEET
DIRECTIONS ARE MAGNETIC

AVERAGE VAR 0° E (2010)

23.1 SPY 304.9 DME SPY 23.1 NM
VOR SPY RADIAL 304.2

SID
ATS ROUTE
VOR RADIAL
BEARING

© Air Traffic Control the Netherlands

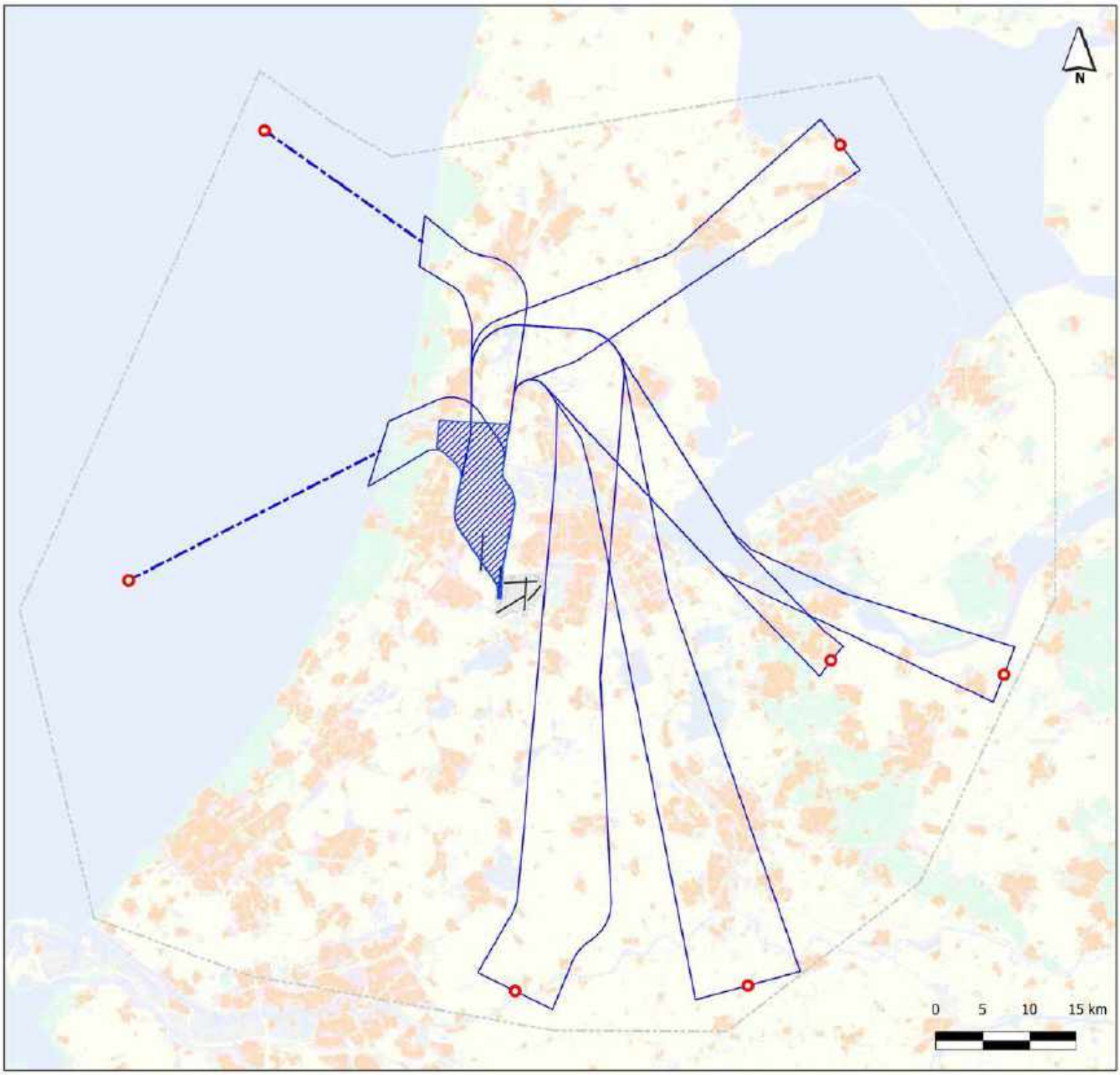
Luchtverkeerwegen

Vertrekkend verkeer baan 36C (periode van 23.00 tot 06.00 uur)

Luchthavenbesluit Schiphol

Bijlage 1 kaart 02/23

luchtverkeerwegen gebaseerd op luchtverkeersleiding



Banenstelsel

Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

Woonbebouwing (update BBG 2015)

Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%

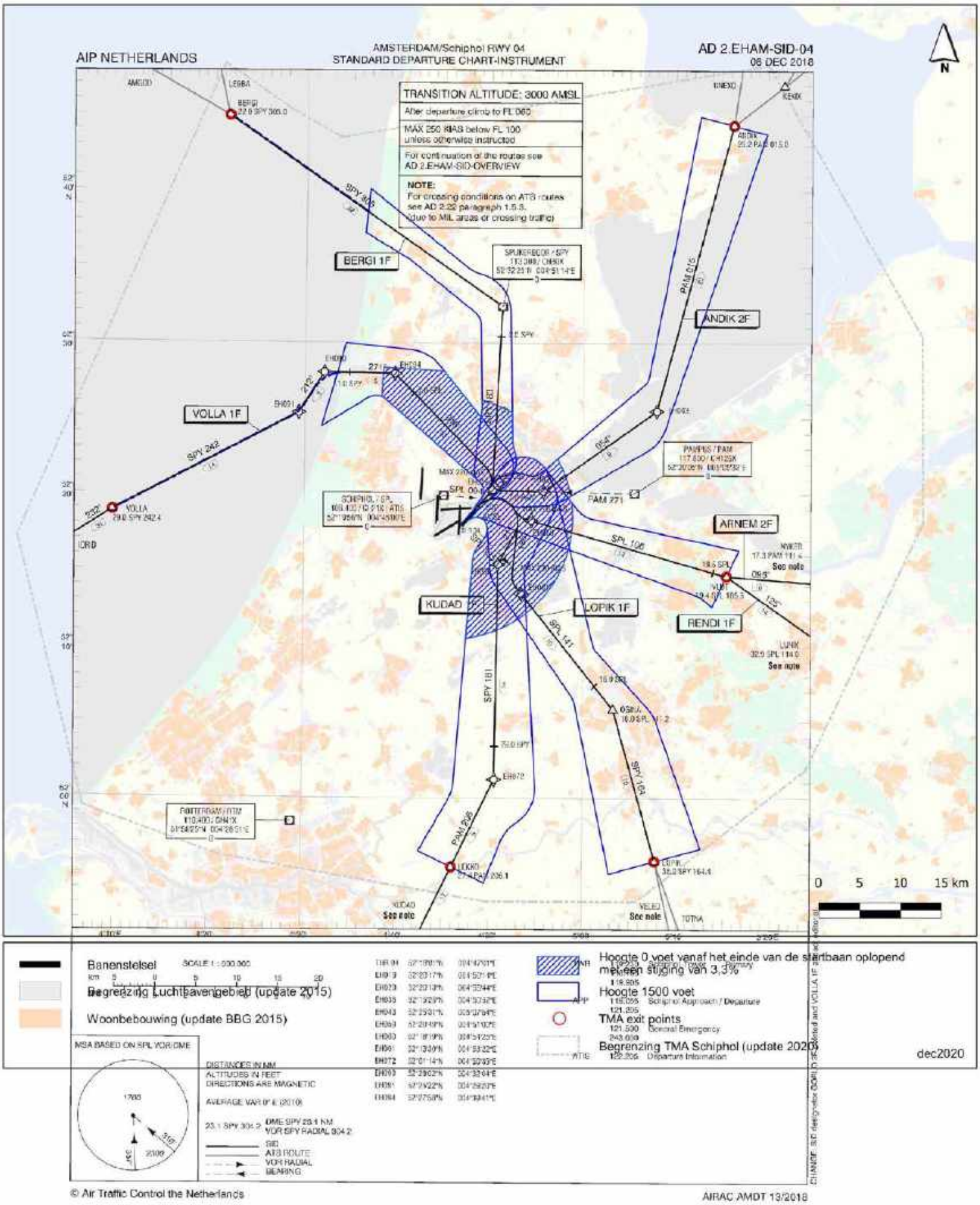
Hoogte 1500 voet

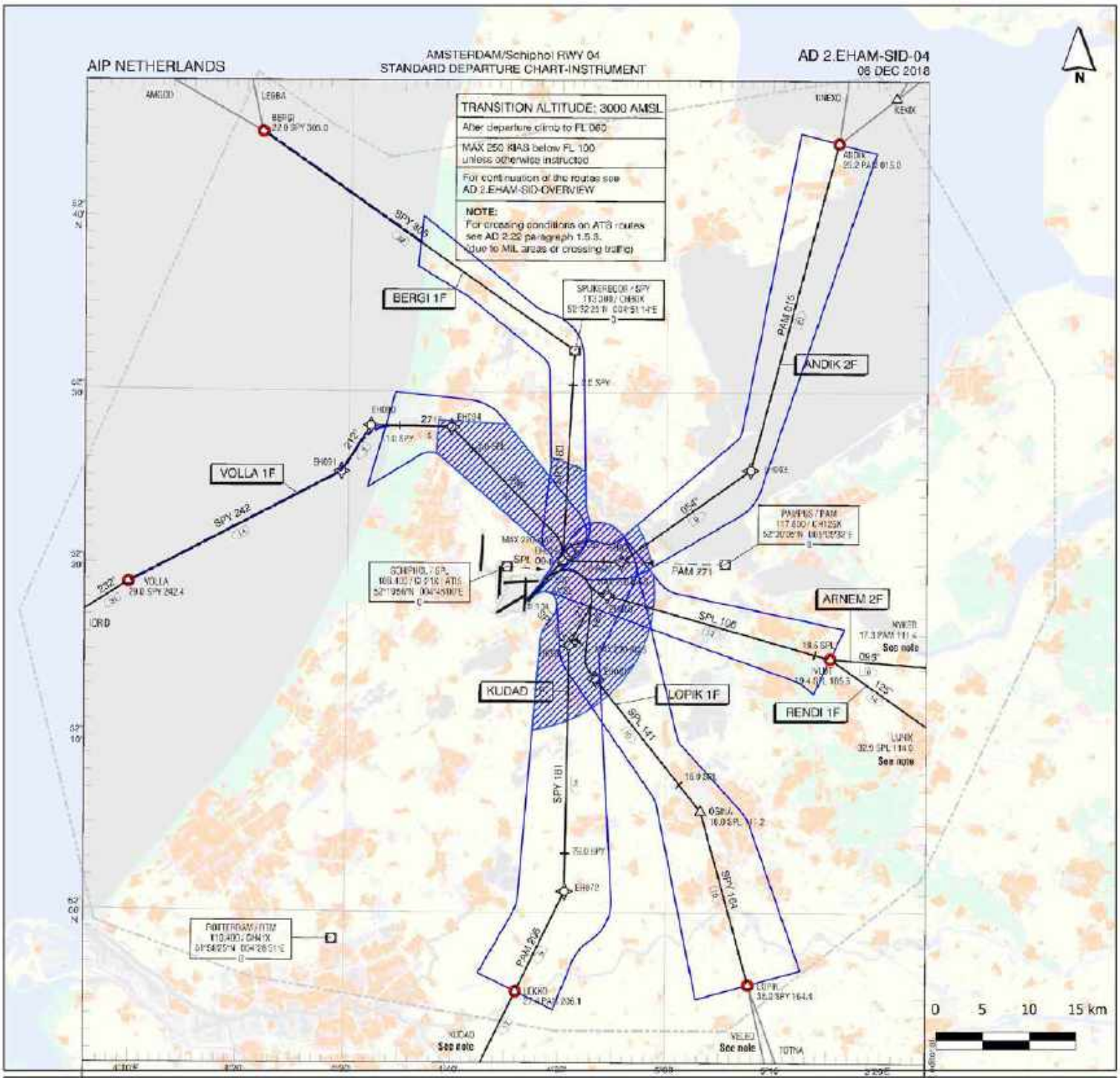
TMA exit points

Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

dec2020

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.





Banensteisel SCALE 1 : 500.000

Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

Woonbebouwing (update BBG 2015)

Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%

Hoogte 1500 voet

TMA exit points

Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

dec2020

MSA BASED ON SPL VOR/DME

DISTANCES IN NM
ALTITUDES IN FEET
DIRECTIONS ARE MAGNETIC

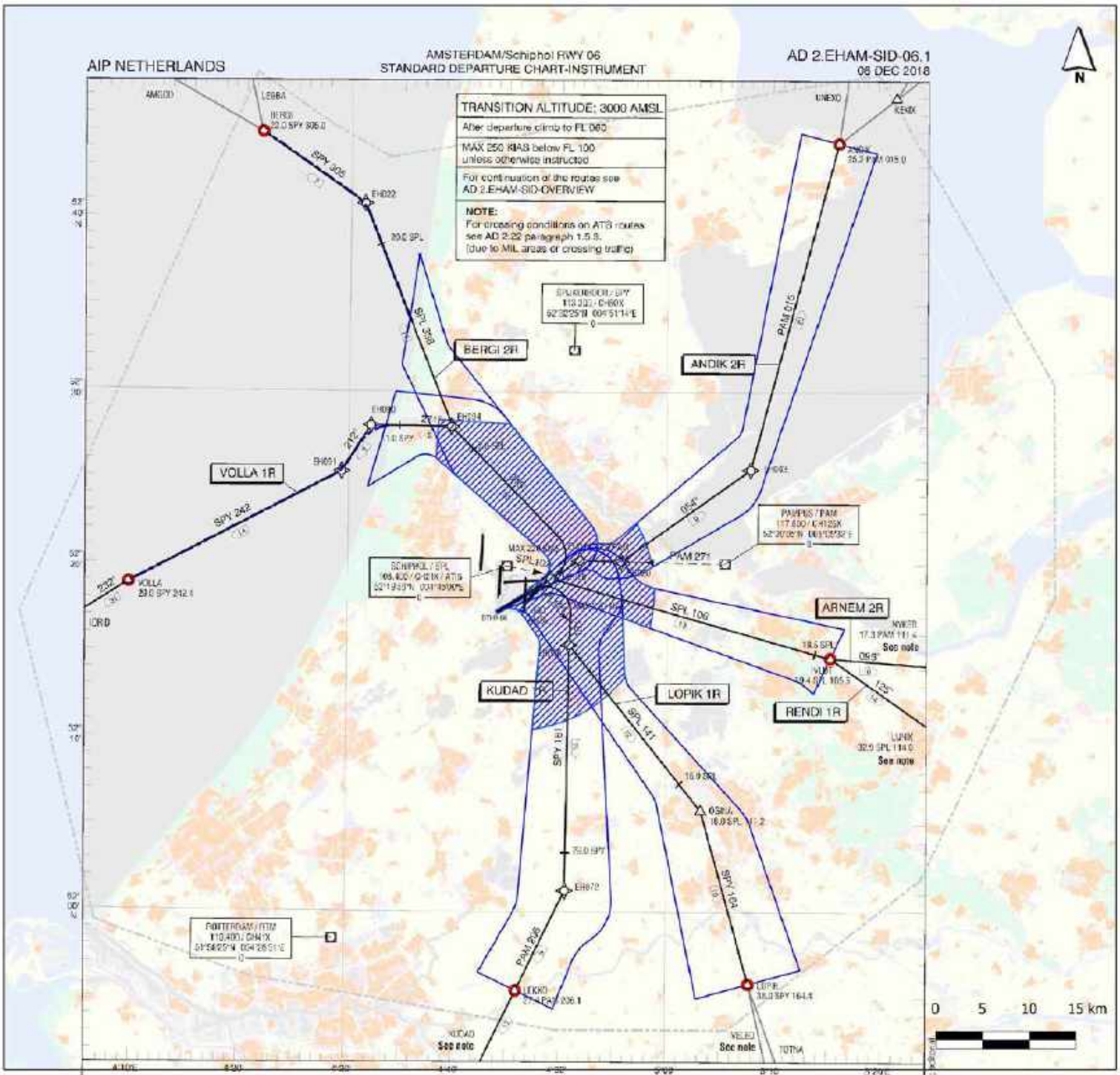
AVERAGE VAR 0° E (2010)

23.1 SPY 304.9 DME SPY 23.1 NM VOR SPY RADIAL 304.2

SID
ATS ROUTE
VOR RADIAL
BEARING

© Air Traffic Control the Netherlands

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



Banensteisel SCALE 1:100.000
km 5 0 5 10 15 20
Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)
Woonbebouwing (update BBG 2015)

Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%
Hoogte 1500 voet
TMA exit points
Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

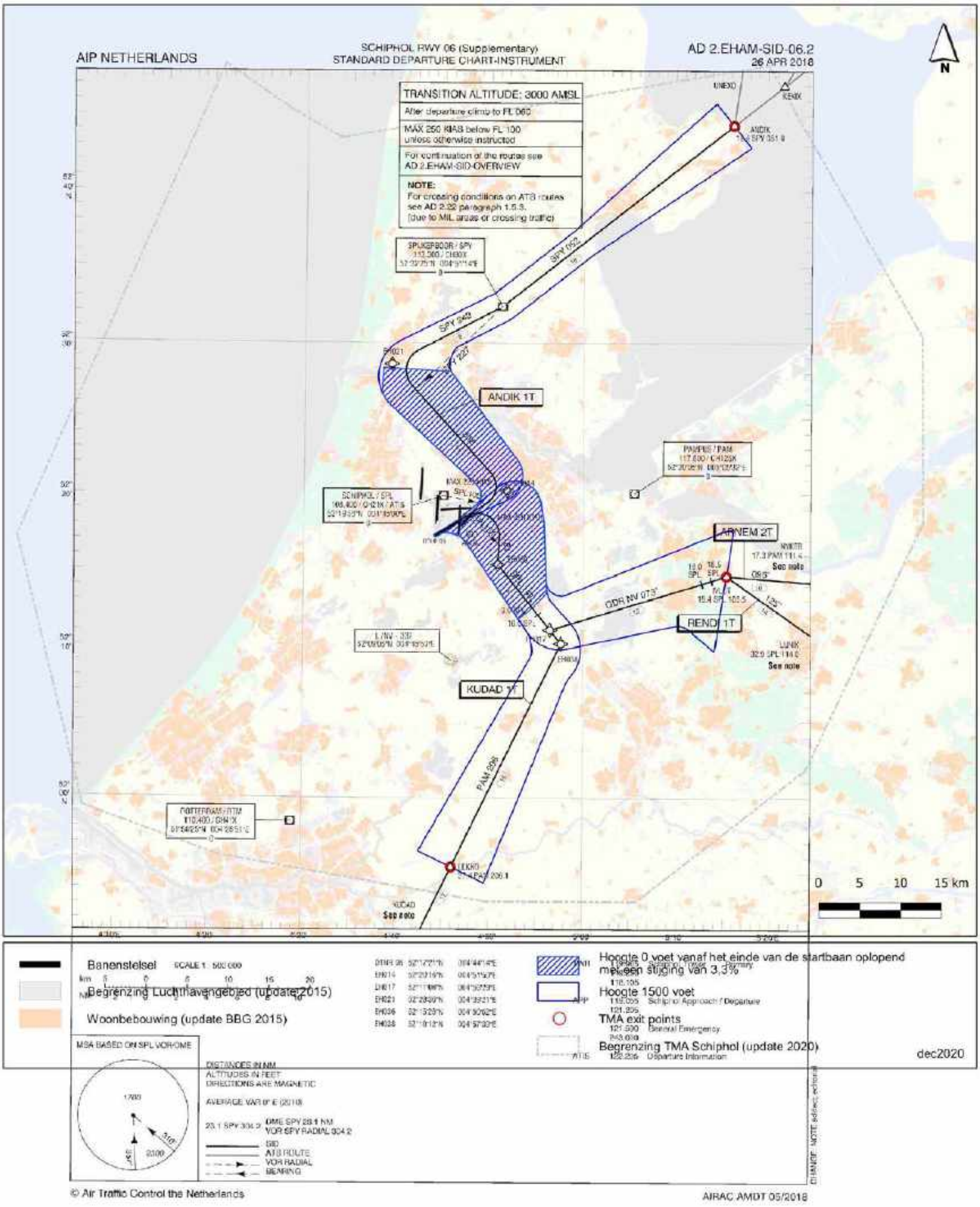
dec2020

MSA BASED ON SPL VOR/DME

DISTANCES IN NM
ALTITUDES IN FEET
DIRECTIONS ARE MAGNETIC

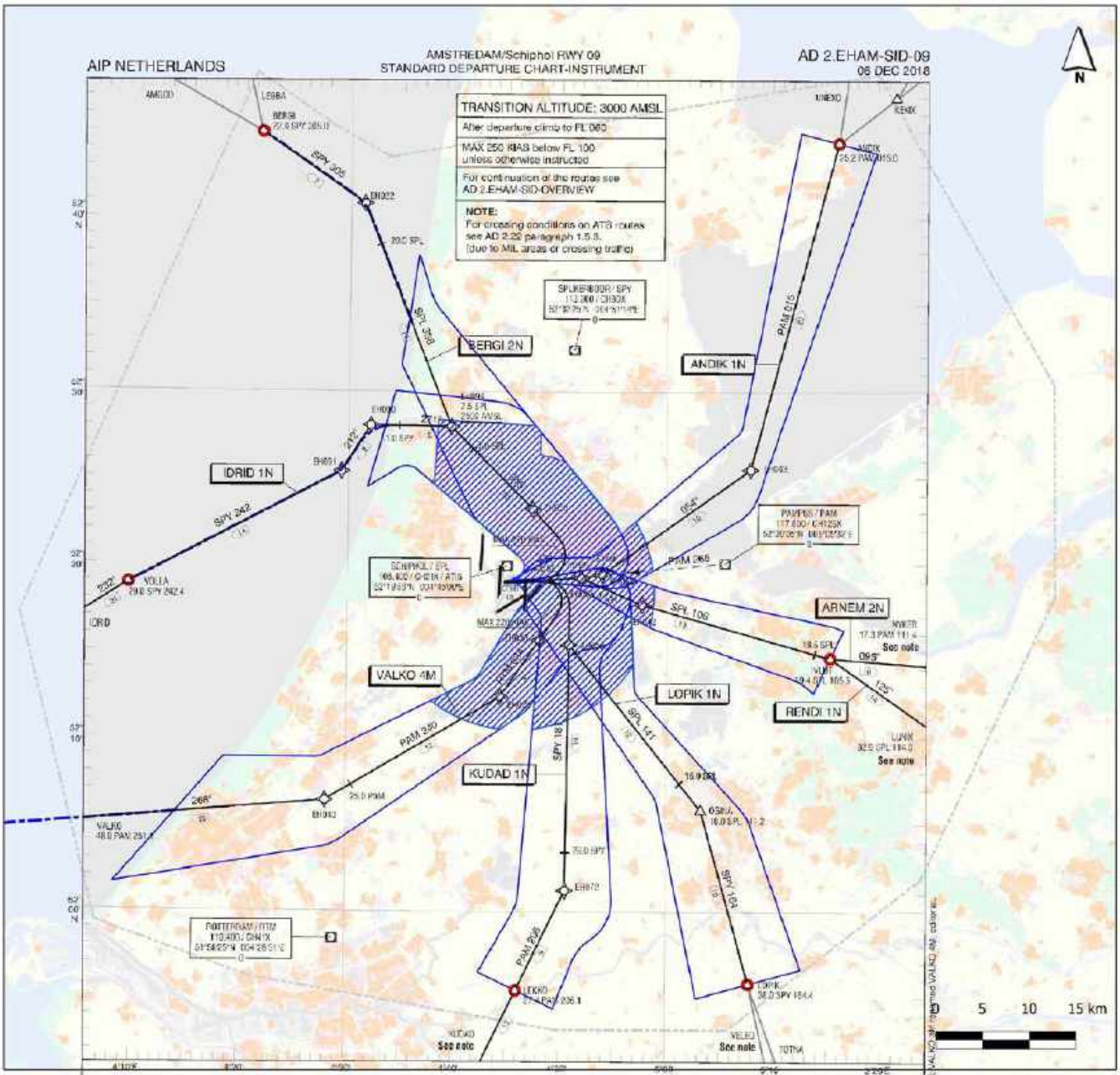
SID
ATS ROUTE
VOR RADIAL
BEARING

© Air Traffic Control the Netherlands



© Air Traffic Control the Netherlands

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



Banensteisel SCALE 1 : 500 000

Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

Woonbebouwing (update BBG 2015)

Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%

Hoogte 1500 voet

TMA exit points

Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

dec2020

MBA BASED ON SPL VORHOME

DISTANCES IN NM
ALTITUDES IN FEET
DIRECTIONS ARE MAGNETIC

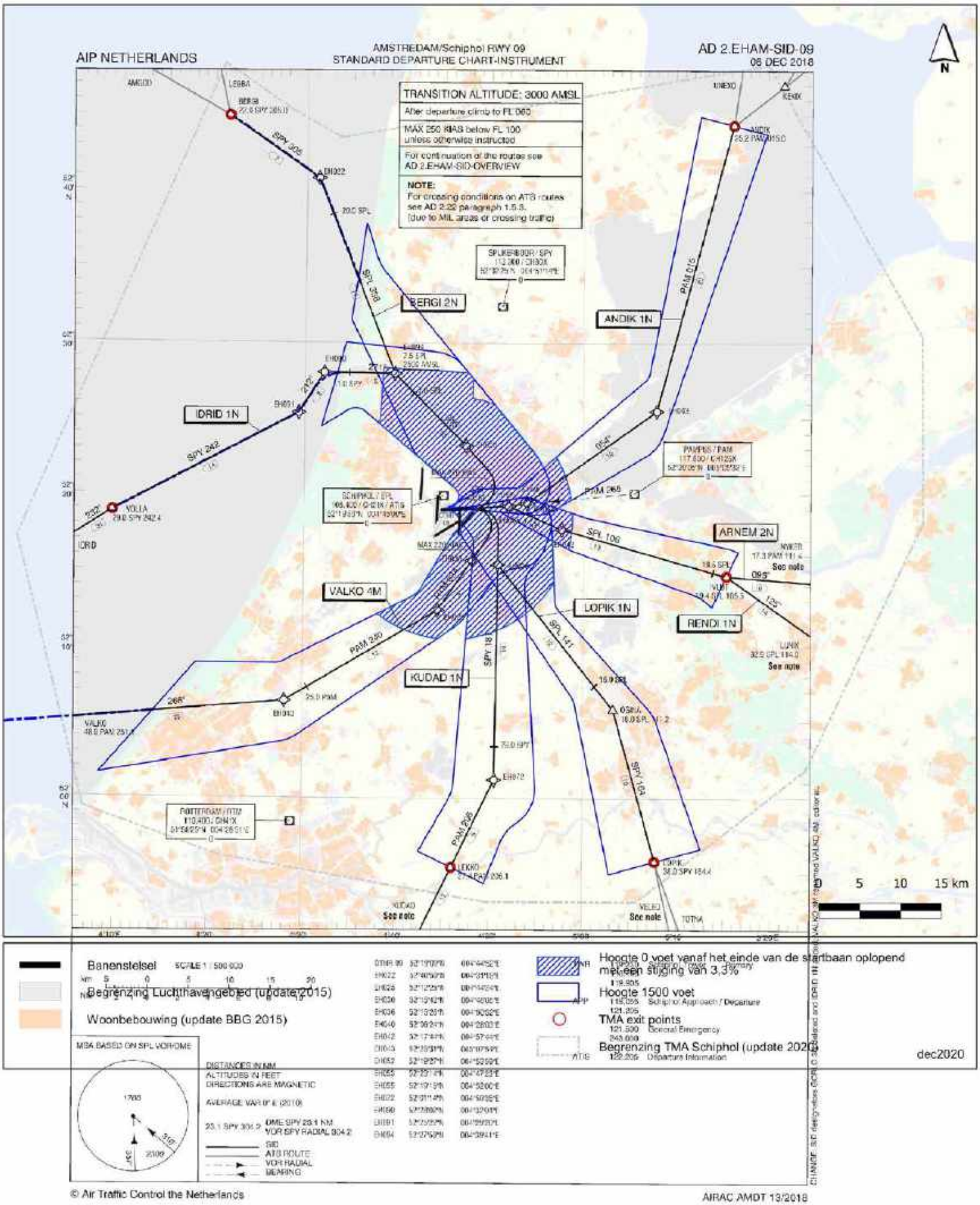
AVERAGE VAR 0° E (2010)

23.1 SPY 304.2 DME SPY 23.1 NM VOR SPY RADIAL 304.2

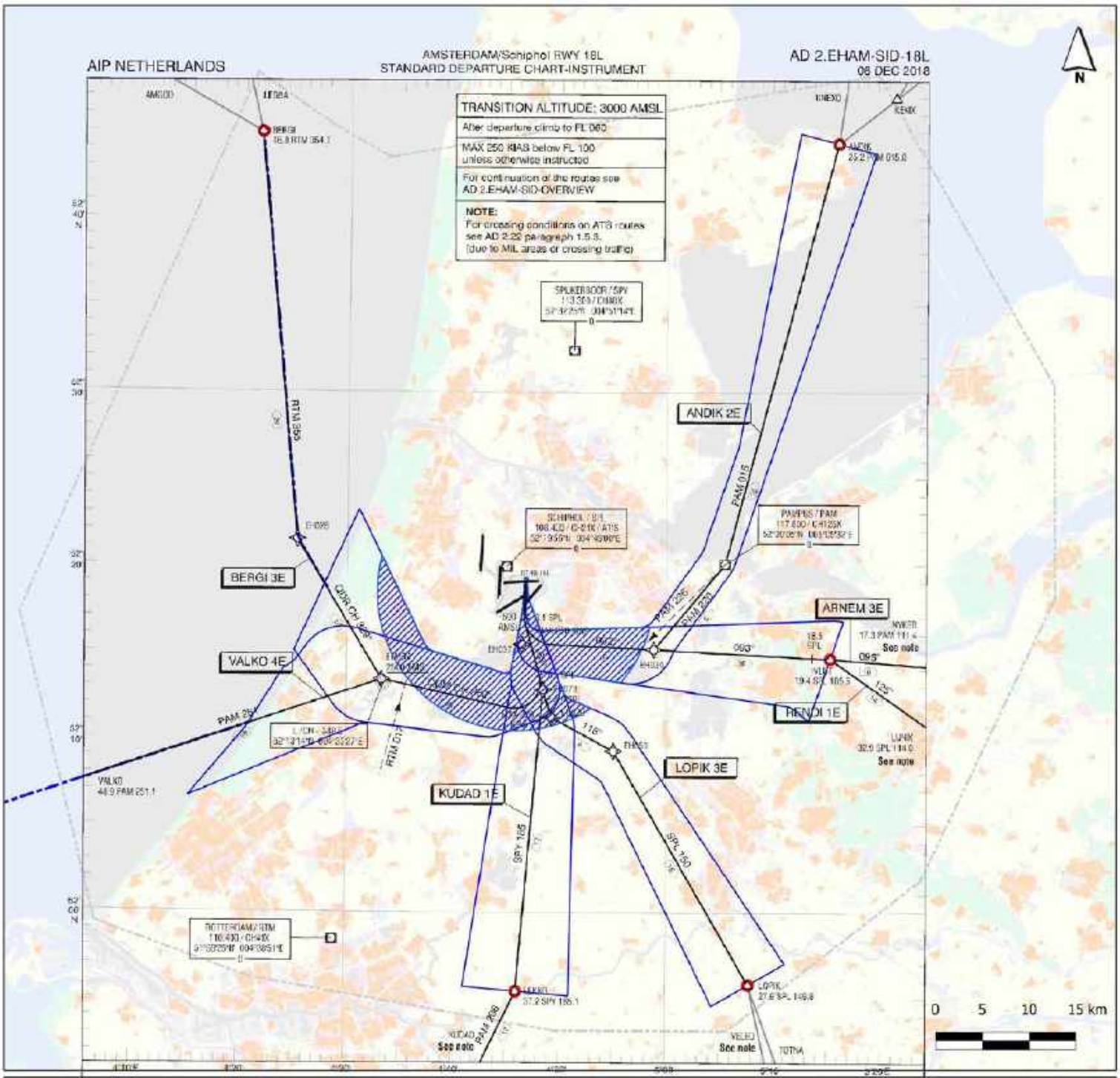
SID
ATS ROUTE
VOR RADIAL
BEARING

© Air Traffic Control the Netherlands

AIRAC AMDT 13/2018


AIP NETHERLANDS
AMSTREDAM/Schiphol RWY 09
STANDARD DEPARTURE CHART-INSTRUMENT
AD 2.EHAM-SID-09
08 DEC 2018
N
TRANSITION ALTITUDE: 3000 AMSL
After departure climb to FL 060
MAX 250 IBAS below FL 100 unless otherwise instructed
For continuation of the routes see AD 2.EHAM-SID-OVERVIEW
NOTE:
For crossing conditions on ATS routes see AD 2.22 paragraph 1.5.3. (due to MIL areas or crossing traffic)
BERGI 2N
ANDIK 1N
IDRID 1N
ARNEM 2N
VALKO 4M
LOPIK 1N
RENDI 1N
KUDAD 1N
5 10 15 km
Banensteisel
Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)
Woonbebouwing (update BBG 2015)
Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%
Hoogte 1500 voet
TMA exit points
Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)
dec2020
© Air Traffic Control the Netherlands
AIRAC AMDT 13/2018

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



Banensteisel SCALE 1 : 500 000

Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

Woonbebouwing (update BBG 2015)

EH001	52°18'58"N	004°46'07"E
EH003	52°18'25"N	004°43'10"E
EH024	52°18'11"N	004°45'50"E
EH026	52°21'26"N	004°25'18"E
EH029	52°17'16"N	004°49'14"E
EH037	52°18'28"N	004°46'01"E
EH050	52°20'10"N	004°50'05"E
EH073	52°18'21"N	004°44'26"E

Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%

Hoogte 1500 voet
118.055 Schiphol Approach / Departure
121.205

TMA exit points
121.500 General Emergency
243.000

Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)
122.205 Departure Information

dec2020

MBA BASED ON SPL VOR/DME

DISTANCES IN NM
ALTITUDES IN FEET
DIRECTIONS ARE MAGNETIC

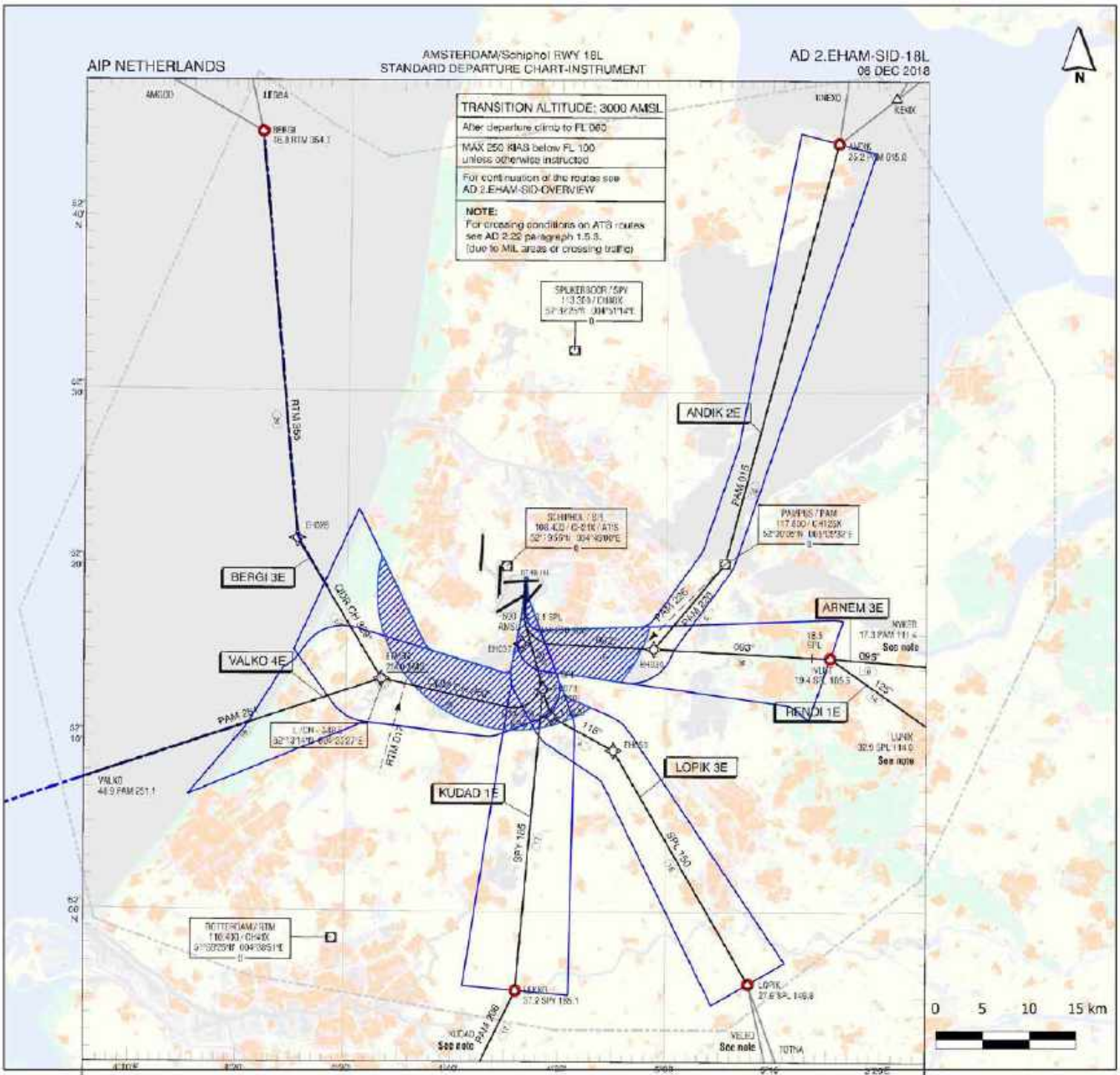
AVERAGE VAR 0° E (2010)

23.1 SPY 304.2 DME SPY 23.1 NM
VOR SPY RADIAL 304.2

SID
ATS ROUTE
VOR RADIAL
BEARING

© Air Traffic Control the Netherlands

AIRAC AMDT 13/2018



Banensteisel SCALE 1 : 500 000

Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

Woonbebouwing (update BBG 2015)

MSA BASED ON SPL VOR/DME

DISTANCES IN NM
ALTITUDES IN FEET
DIRECTIONS ARE MAGNETIC

AVERAGE VAR 0° E (2010)

23.1 SPY 304.2 DME SPY 23.1 NM
VOR SPY RADIAL 304.2

SID
ATS ROUTE
VOR RADIAL
BEARING

BERGI 3E	52°16'56"N	004°46'07"E
EH099	52°12'25"N	004°53'10"E
EH024	52°12'11"N	004°55'50"E
EH026	52°12'26"N	004°55'18"E
EH029	52°11'16"N	004°49'14"E
EH037	52°10'26"N	004°46'01"E
EH050	52°09'10"N	004°50'05"E
EH073	52°12'51"N	004°44'26"E

Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%

Hoogte 1500 voet
118.055 Schiphol Approach / Departure
121.205

TMA exit points
121.500 General Emergency
243.000

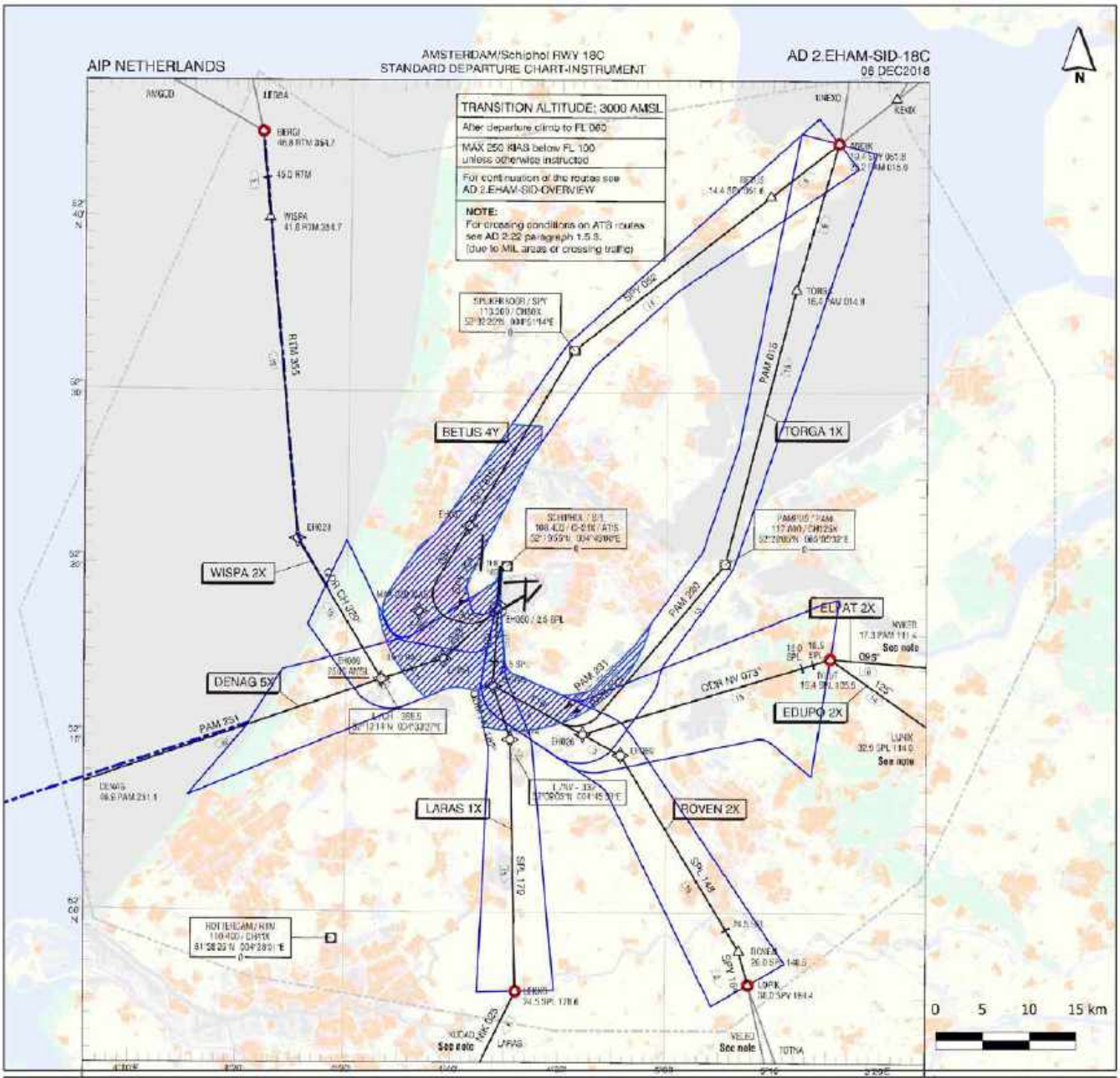
Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)
122.205 Departure Information

dec2020

© Air Traffic Control the Netherlands

AIRAC AMDT 13/2018

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



Banensteisel

Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

Woonbebouwing (update BBG 2015)

Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%

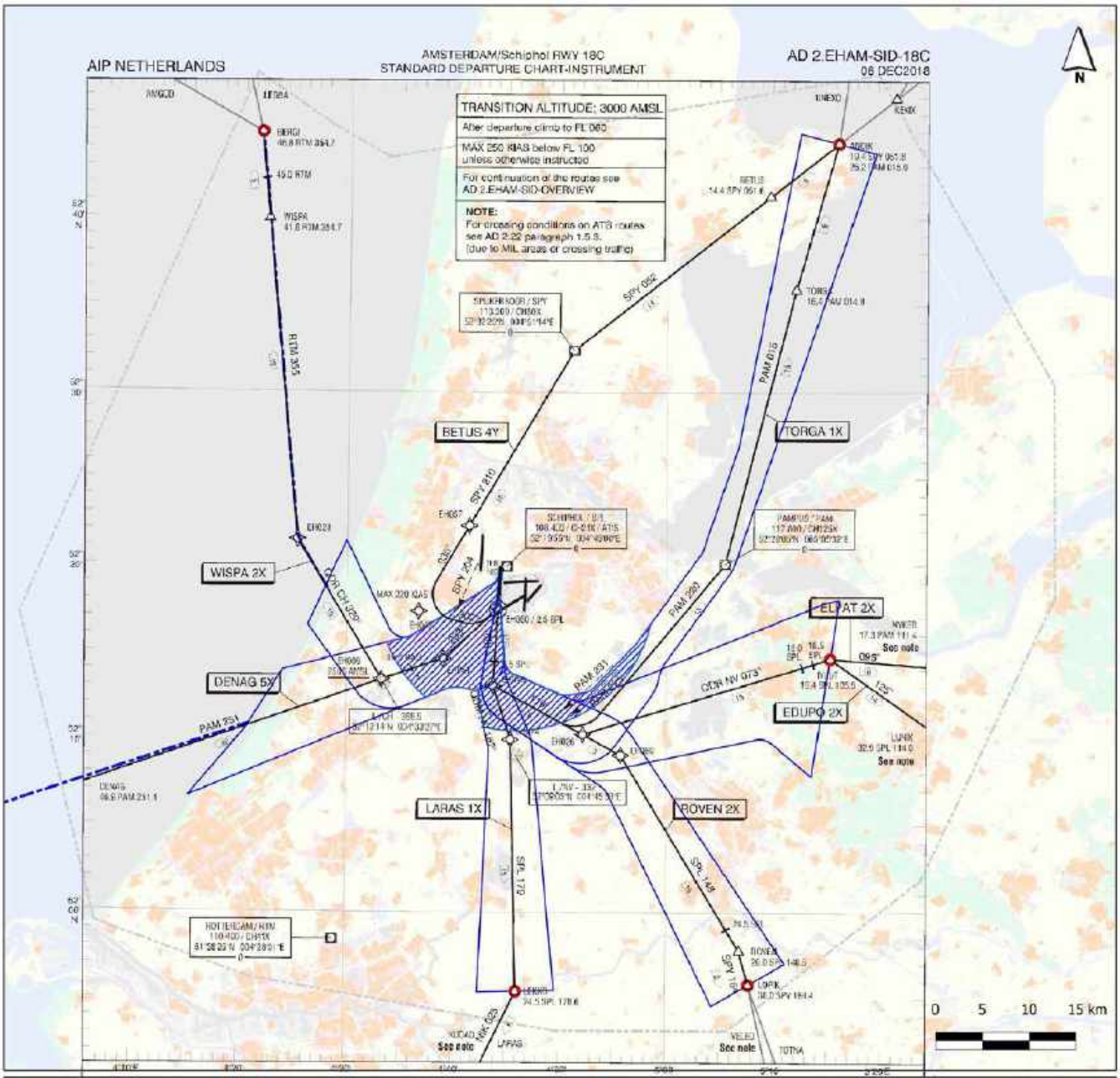
Hoogte 1500 voet

TMA exit points

Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

dec2020

© Air Traffic Control the Netherlands



Banensteisel

Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

Woonbebouwing (update BBG 2015)

Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%

Hoogte 1500 voet

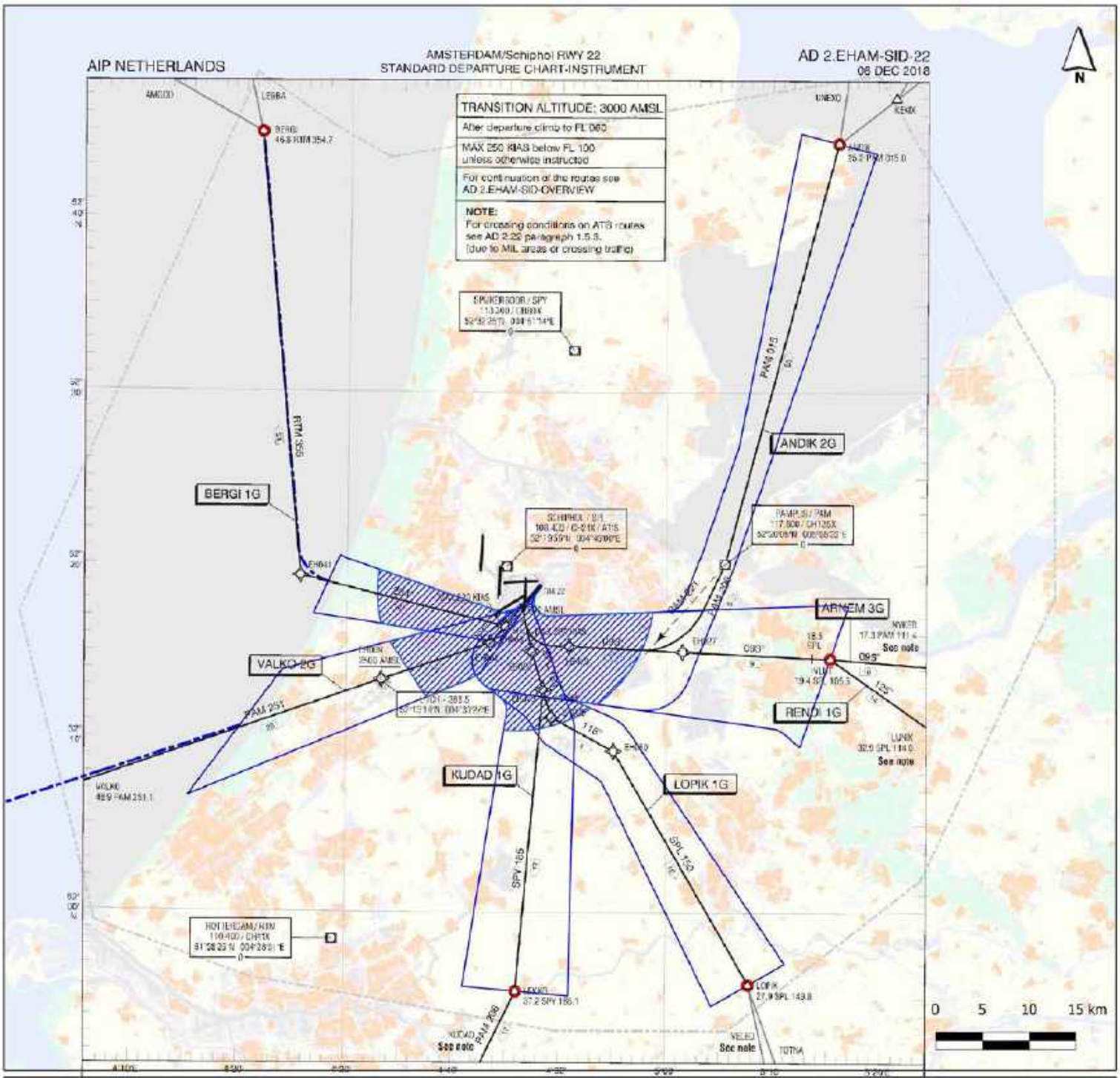
TMA exit points

Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

dec2020

© Air Traffic Control the Netherlands

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



Banensteisel SCALE 1 : 500 000

Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

Woonbebouwing (update BBG 2015)

MSA BASED ON SPL VOR/DME

DISTANCES IN NM
ALTITUDES IN FEET
DIRECTIONS ARE MAGNETIC

AVERAGE VAR 0° E (2010)

23.1 SPY 304.2 DME SPY 23.1 NM VOR SPY RADIAL 304.2

SID
ATS ROUTE
VOR RADIAL
BEARING

THR 22	52°18'51"N	004°48'11"E
EH009	52°18'25"N	004°33'16"E
EH023	52°15'21"N	004°26'53"E
EH027	52°15'03"N	005°01'31"E
EH029	52°11'16"N	004°49'11"E
EH041	52°19'22"N	004°25'36"E
EH058	52°09'18"N	004°55'05"E
EH062	52°15'53"N	004°43'37"E
EH063	52°16'31"N	004°44'51"E
EH064	52°15'04"N	004°47'23"E
EH073	52°12'51"N	004°48'28"E

Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%

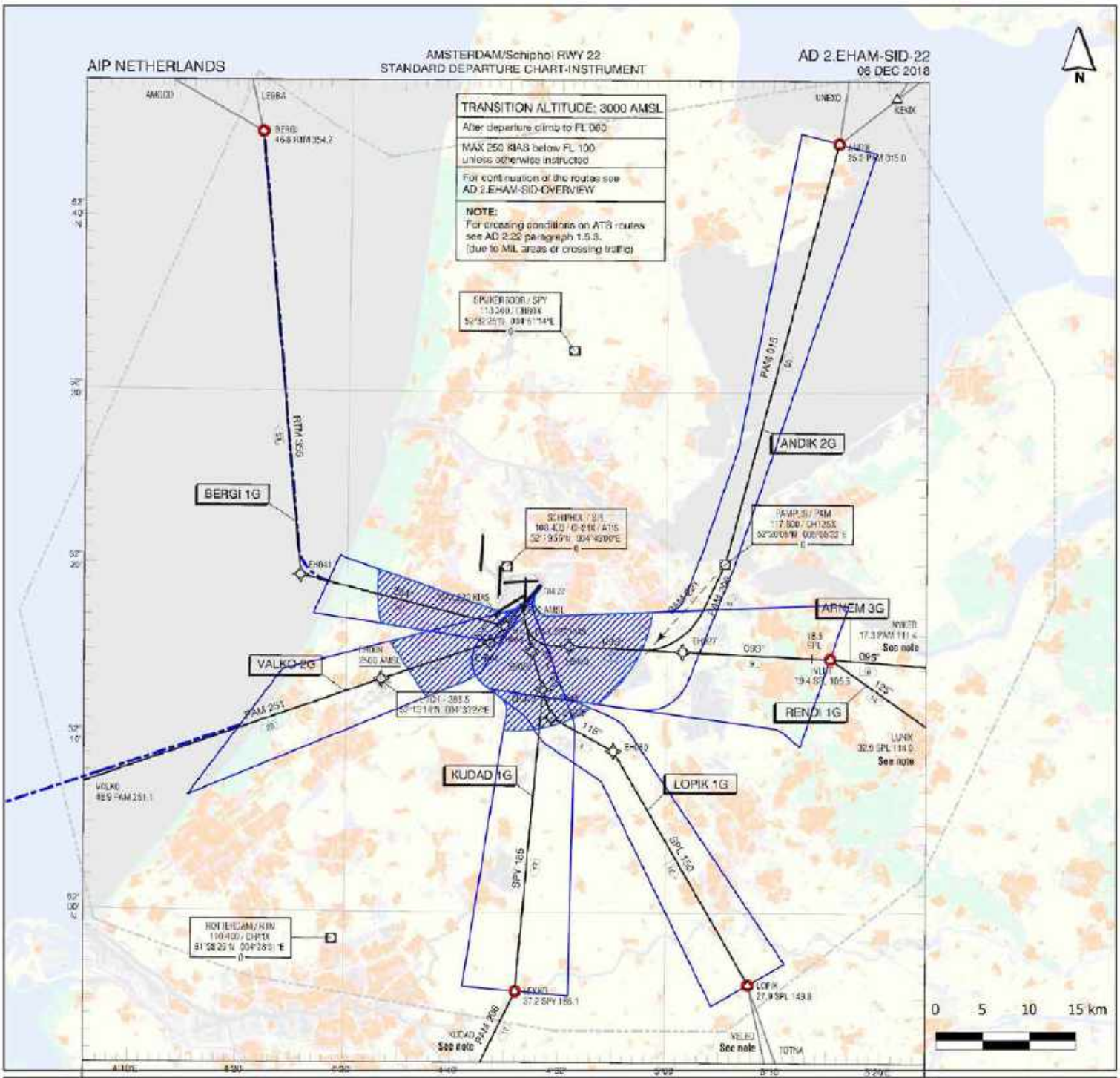
Hoogte 1500 voet
119.055 Schiphol Approach / Departure
121.355

TMA exit points
121.500 General Emergency
243.000

Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)
122.205 Departure Information

dec2020

© Air Traffic Control the Netherlands



Banensteisel SCALE 1 : 500 000

Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

Woonbebouwing (update BBG 2015)

MSA BASED ON SPL VOR/DME

DISTANCES IN NM
ALTITUDES IN FEET
DIRECTIONS ARE MAGNETIC

AVERAGE VAR 0° E (2010)

23.1 SPY 304.2 DME SPY 23.1 NM
VOR SPY RADIAL 304.2

SID
ATS ROUTE
VOR RADIAL
BEARING

THR 22	52°18'51"N	004°48'11"E
EH009	52°18'25"N	004°33'16"E
EH023	52°15'21"N	004°50'53"E
EH027	52°15'03"N	005°01'01"E
EH029	52°11'16"N	004°49'11"E
EH041	52°19'22"N	004°25'36"E
EH050	52°09'18"N	004°55'05"E
EH062	52°15'53"N	004°43'37"E
EH063	52°16'31"N	004°44'51"E
EH064	52°15'04"N	004°47'23"E
EH073	52°12'51"N	004°48'28"E

Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%

Hoogte 1500 voet
118.055 Schiphol Approach / Departure
121.355

TMA exit points
121.500 General Emergency
243.000

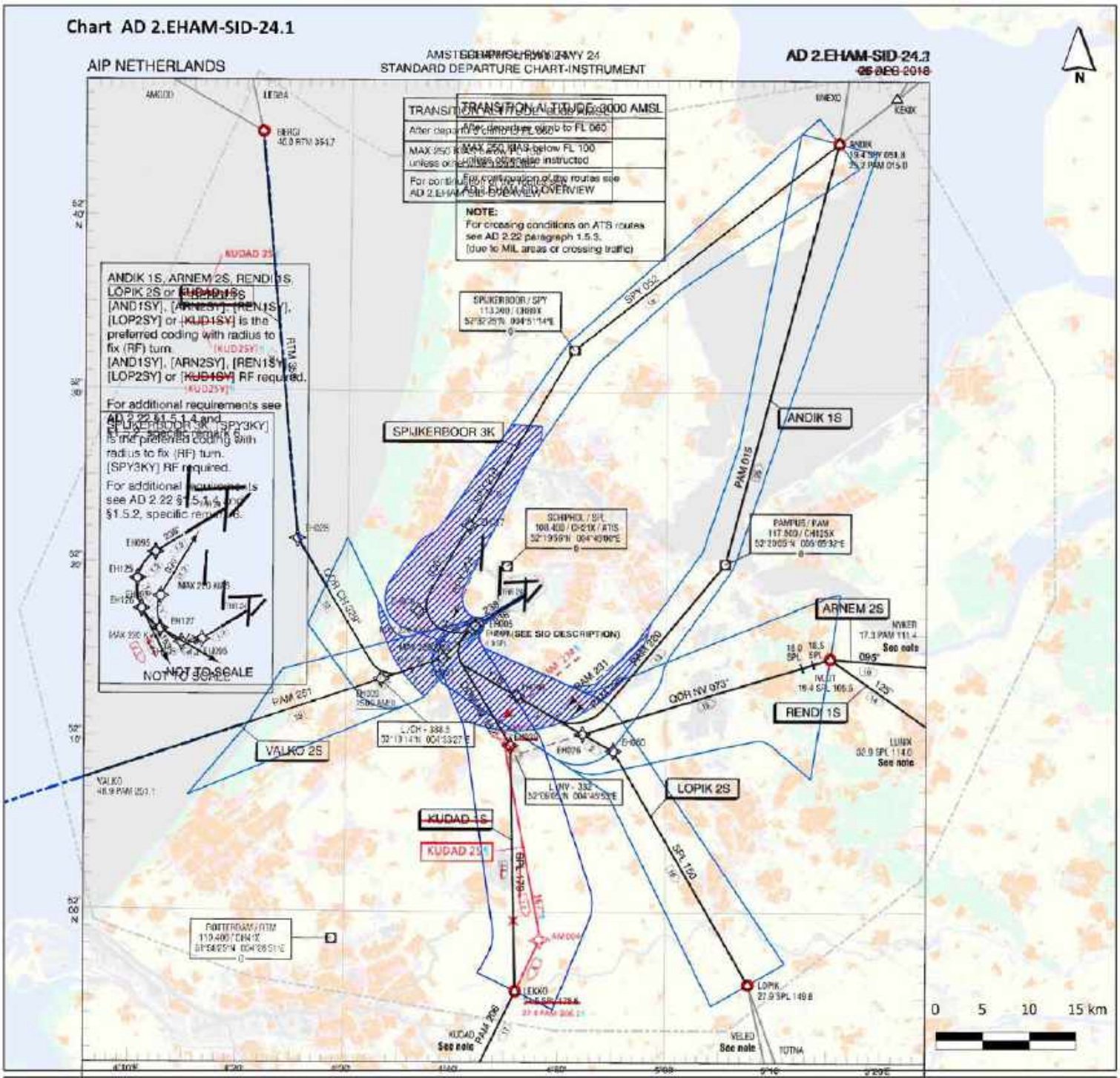
Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)
122.205 Departure Information

dec2020

© Air Traffic Control the Netherlands

Luchtverkeersleiding Nederland Procedures
titel: Optimalisatie EHAM 24 KUDAD 1S en 1SY vanaf baan 24
versie: 1.0 status: Definitief

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeersweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



Banensteisel SCALE 1 : 500 000
km 5 0 5 10 15 20
Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)
Woonbebouwing (update BBG 2015)

MSA BASED ON SPL VOR/DME

DISTANCES IN NM
ALTITUDES IN FEET
DIRECTIONS ARE MAGNETIC
AVERAGE VAR 0° E (2010)
23.1 SPY 304.2 DME SPY 23.1 NM VOR SPY RADIAL 304.2
SID
ATS ROUTE
VOR RADIAL
BEARING

THR 24	52°18'15"N	004°46'37"E
EH005	52°18'28"N	004°47'04"E
EH008	52°18'25"N	004°46'50"E
EH026	52°20'27"N	004°50'16"E
EH030	52°19'17"N	004°50'04"E
EH035	SEE SID DESCRIPTION	
EH023	SEE SID DESCRIPTION	
EH026	SEE SID DESCRIPTION	
EH027	SEE SID DESCRIPTION	

AM003 - 52°10'25"N 004°44'46"E
AM004 - 51°59'19"N 004°49'04"E

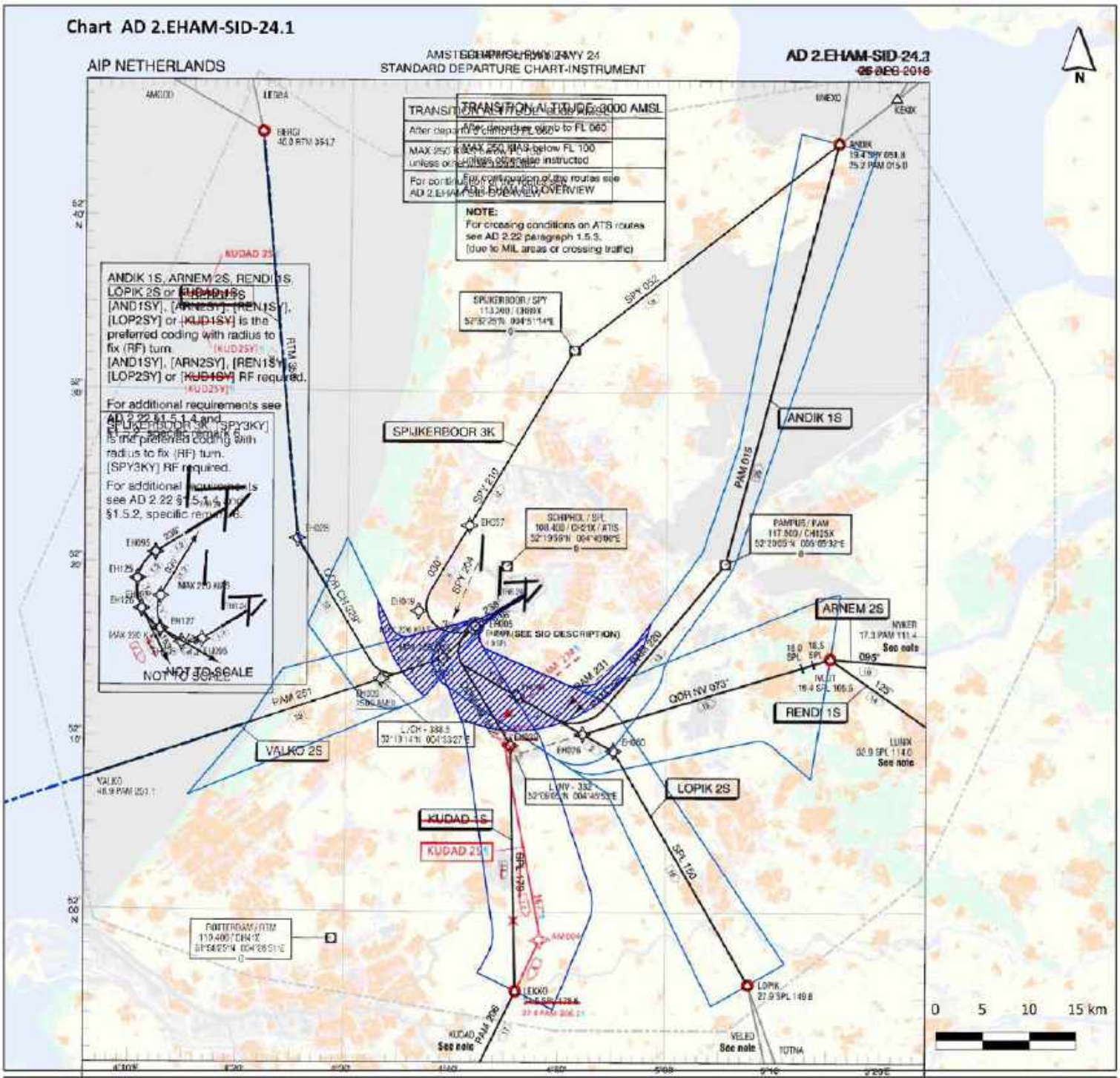
Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%
Hoogte 1500 voet
TMA exit points
Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

dec2020

© Air Traffic Control the Netherlands

AIRAC AMDT 05/2018

Luchtverkeersleiding Nederland	Procedures
titel: Optimalisatie EHAM 24 KUDAD1S en 1SY vanaf baan 24	datum: 25 juni 2020
versie: 1.0	status: Definitief



Banensteiselsel SCALE 1 : 500 000

Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

Woonbebouwing (update BBG 2015)

THR 24	52°18'15"N	004°46'37"E
EH005	52°18'28"N	004°47'04"E
EH008	52°18'25"N	004°48'50"E
EH026	52°20'27"N	004°52'16"E
EH028	52°20'53"N	004°50'26"E
EH050	52°19'19"N	004°50'04"E
EH095	SEE SID DESCRIPTION	27°E
EH025	SEE SID DESCRIPTION	
EH026	SEE SID DESCRIPTION	
EH027	SEE SID DESCRIPTION	
AM003	52°10'25"N	004°44'46"E
AM004	51°59'13"N	004°49'04"E

THR Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%

APP Hoogte 1500 voet
119.055 Schiphol Approach / Departure
121.205

TMA exit points
121.500 General Emergency
243.000

ATIS Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)
122.205 Departure Information

MSA BASED ON SPL VOR/DME

DISTANCES IN NM
ALTITUDES IN FEET
DIRECTIONS ARE MAGNETIC

AVERAGE VAR 0° E (2010)

23.1 SPY 304.2 DME SPY 23.1 NM
VOR SPY RADIAL 304.2

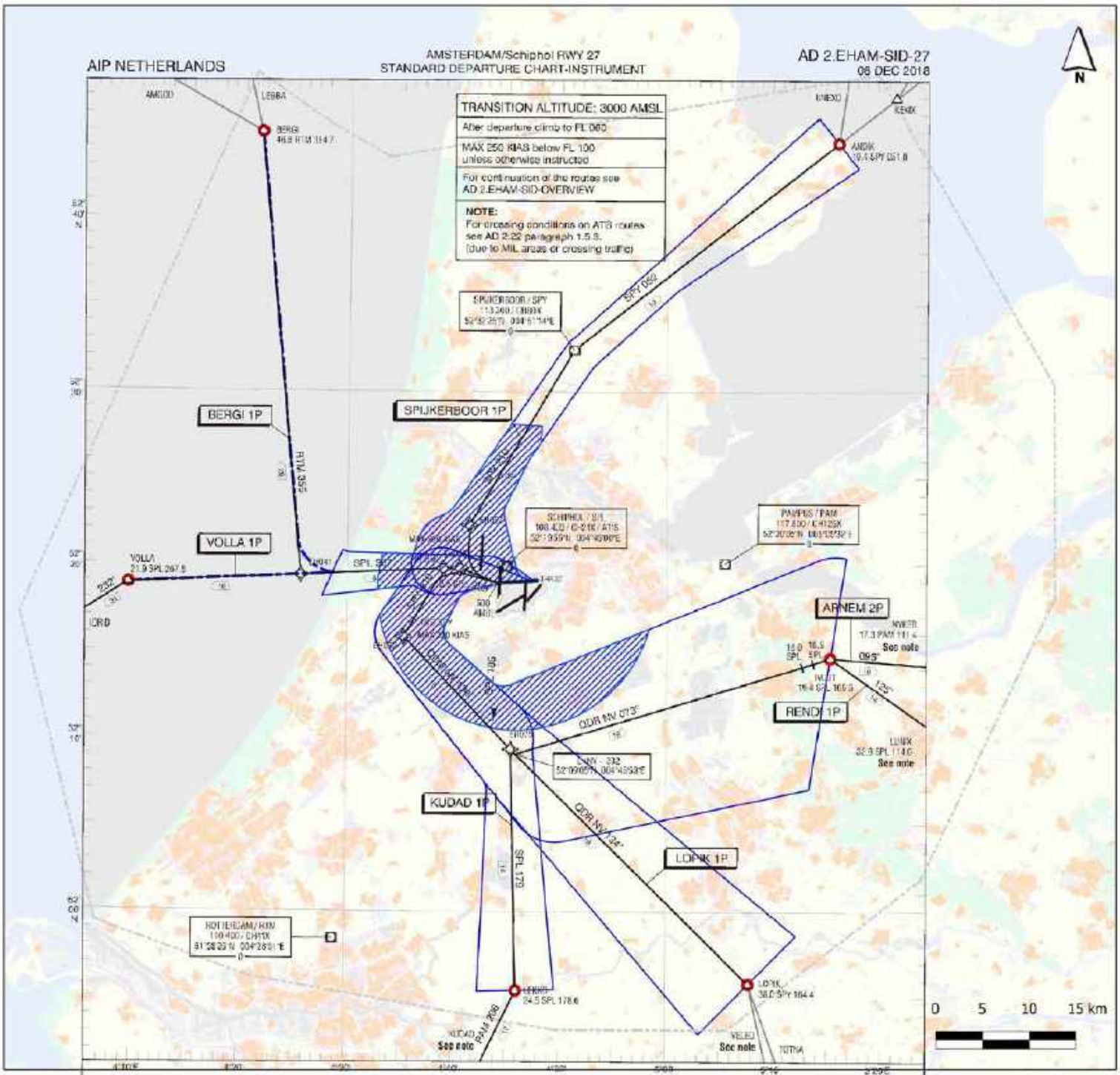
SID
ATS ROUTE
VOR RADIAL
BEARING

dec2020

© Air Traffic Control the Netherlands

~~AIRAC AMDT 05/2018~~

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



Banensteisel SCALE 1 : 500 000

Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

Woonbebouwing (update BBG 2015)

THR 27	52°19'36"N	004°47'49"E
EH032	52°18'51"N	004°38'18"E
EH041	52°19'22"N	004°29'06"E
EH056	52°19'44"N	004°30'08"E
EH057	52°22'16"N	004°31'27"E
EH058	52°19'48"N	004°40'02"E
EH079	52°09'22"N	004°46'07"E

Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%

Hoogte 1500 voet
119.055 Schiphol Approach / Departure
121.355

TMA exit points
121.500 General Emergency
243.000

Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)
122.205 Departure Information

dec2020

MSA BASED ON SPL VOR/DME

DISTANCES IN NM
ALTITUDES IN FEET
DIRECTIONS ARE MAGNETIC

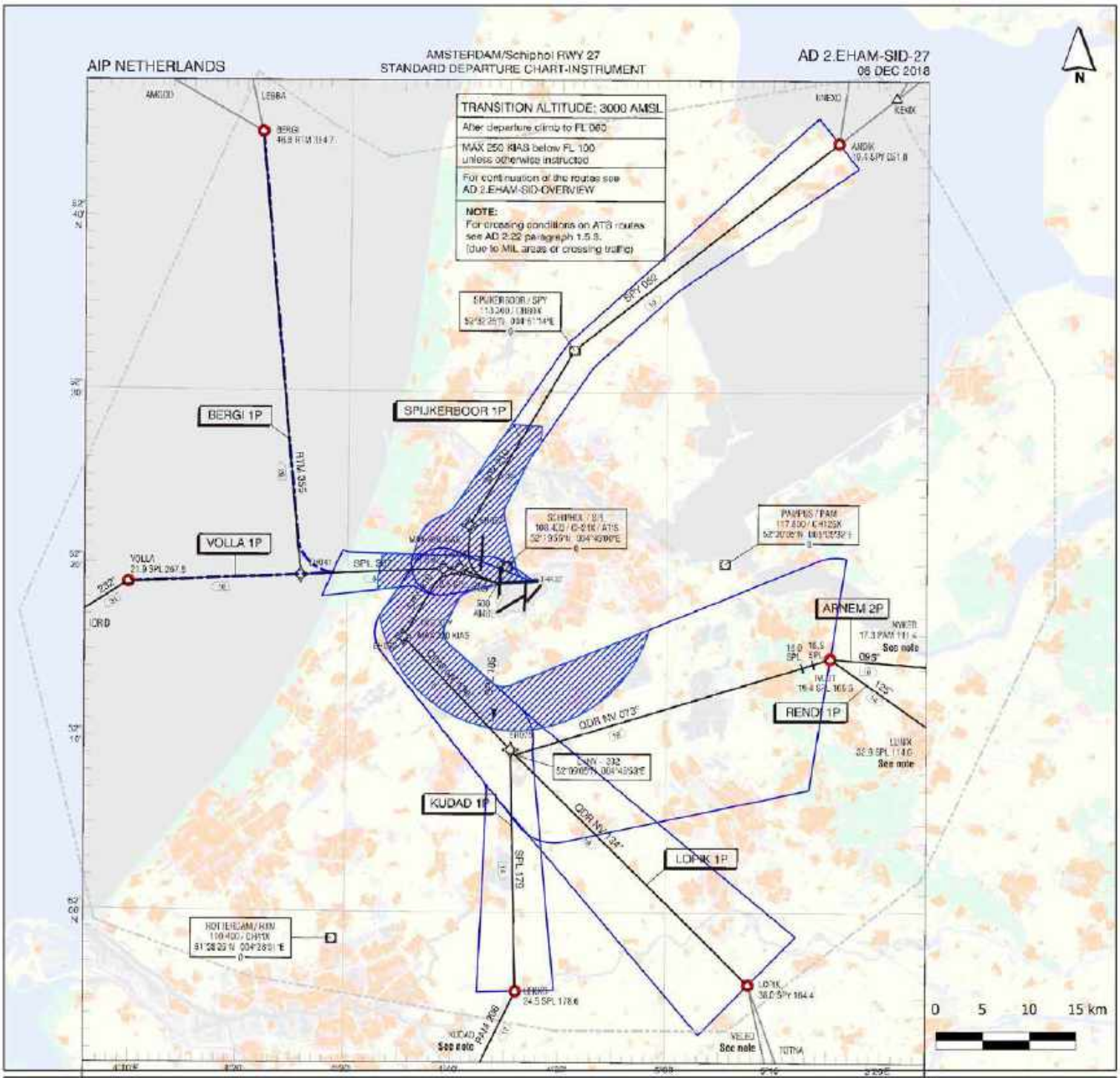
AVERAGE VAR 0° E (2010)

23.1 SPY 304.9 DME SPY 23.1 NM
VOR SPY RADIAL 304.2

SID
ATS ROUTE
VOR RADIAL
BEARING

© Air Traffic Control the Netherlands

AIRAC AMDT 13/2018



Banensteisel SCALE 1 : 500 000

km 5 0 5 10 15 20

Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

Woonbebouwing (update BBG 2015)

THR 27	52°19'36"N	004°47'49"E
EH032	52°18'51"N	004°46'18"E
EH041	52°19'22"N	004°45'06"E
EH056	52°19'44"N	004°39'08"E
EH057	52°22'16"N	004°41'27"E
EH058	52°19'48"N	004°40'02"E
EH079	52°09'22"N	004°45'07"E

Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%

Hoogte 1500 voet
119.055 Schiphol Approach / Departure
121.355

TMA exit points
121.500 General Emergency
243.000

Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)
122.205 Departure Information

dec2020

MSA BASED ON SPL VOR/DME

DISTANCES IN NM
ALTITUDES IN FEET
DIRECTIONS ARE MAGNETIC

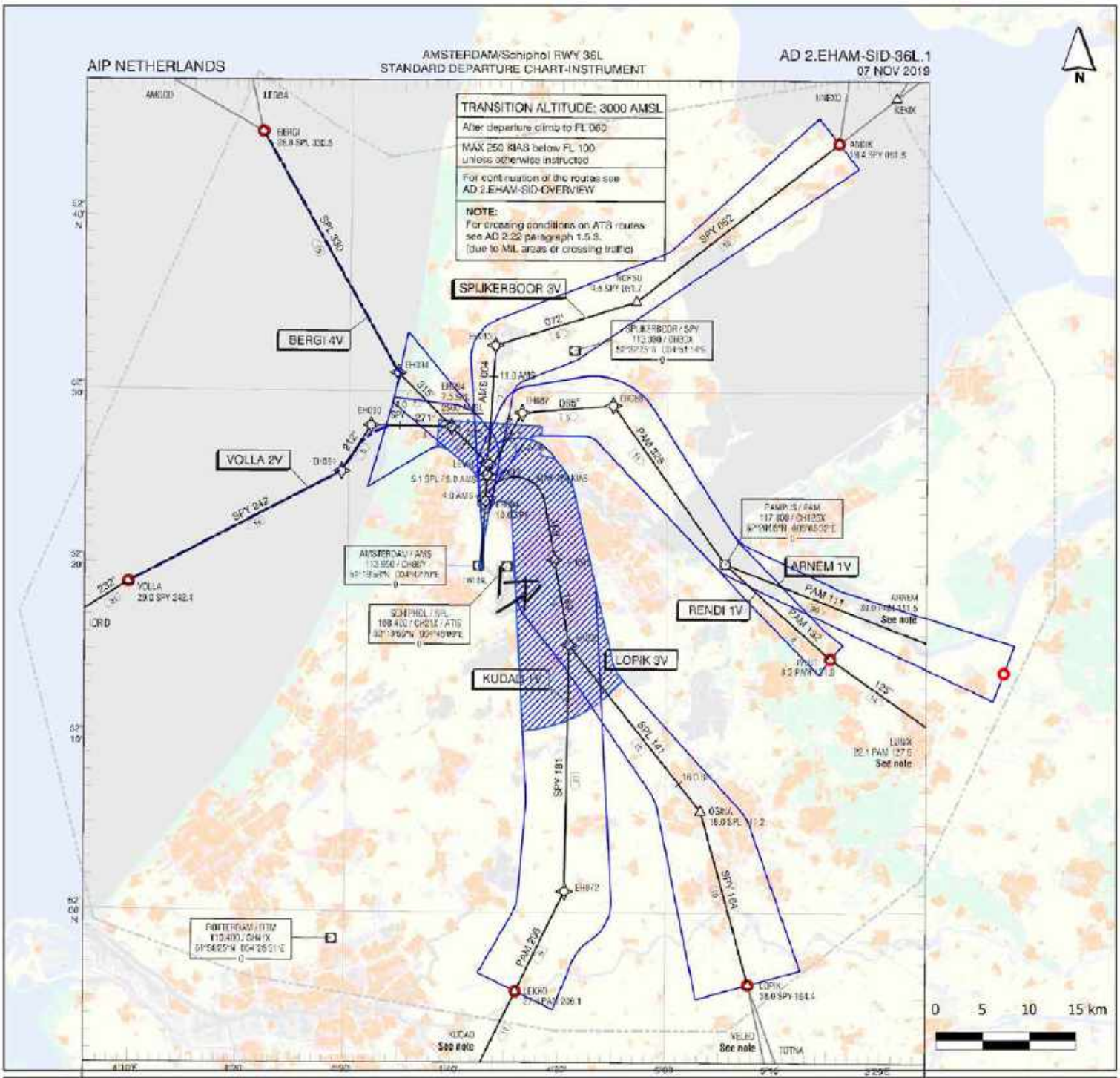
AVERAGE VAR 0° E (2010)

23.1 SPY 304.9 DME SPY 23.1 NM
VOR SPY RADIAL 304.2

SID
ATS ROUTE
VOR RADIAL
BEARING

© Air Traffic Control the Netherlands

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



Banensteisel SCALE 1 : 500 000

Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

Woonbebouwing (update BBG 2015)

Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%

Hoogte 1500 voet

TMA exit points

Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

dec2020

MBA BASED ON SPL VOR/DME

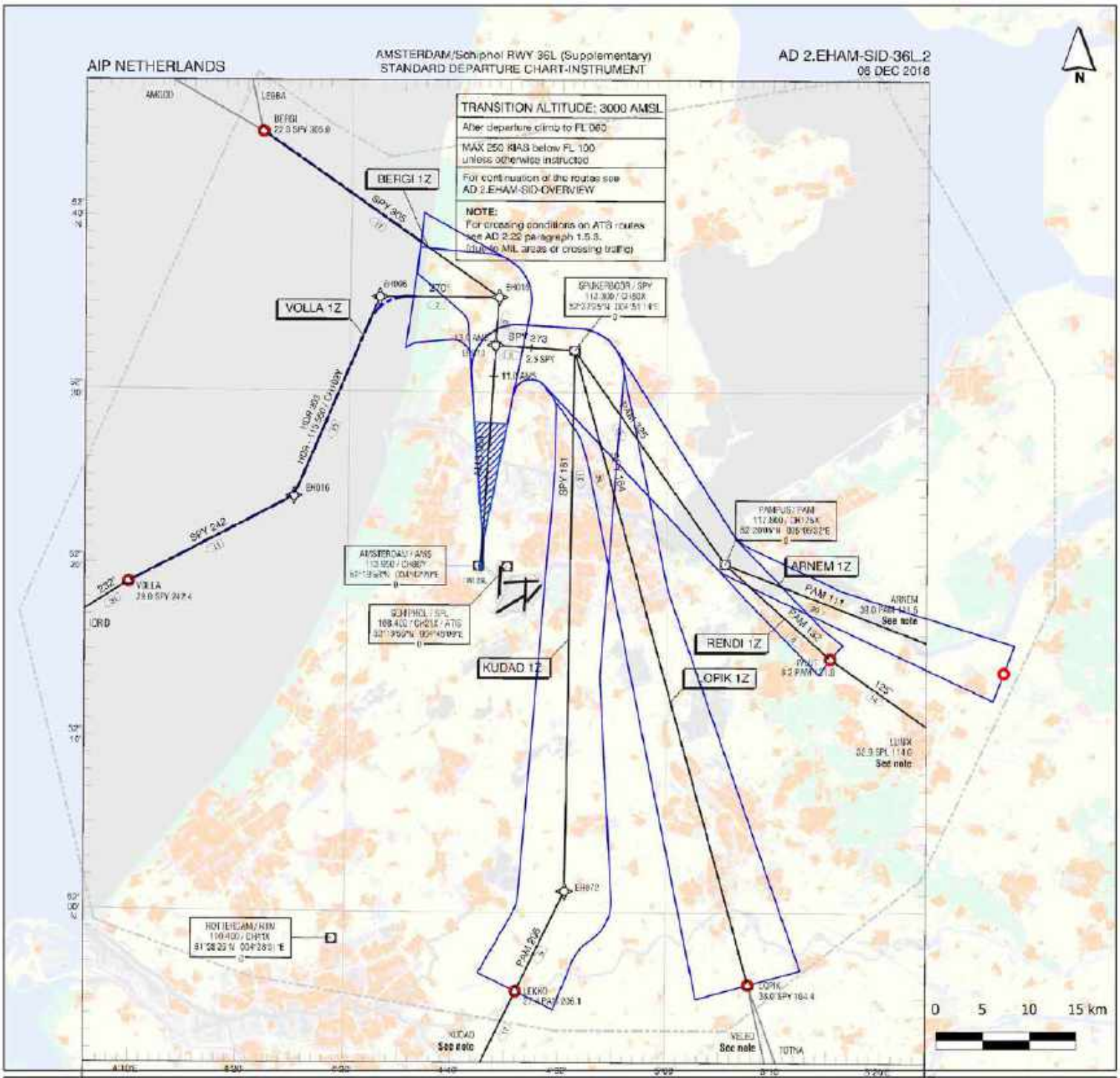
DISTANCES IN NM
ALTITUDES IN FEET
DIRECTIONS ARE MAGNETIC

AVERAGE VAR 0° E (2010)

SID
ATS ROUTE
VOR RADIAL
BEARING

© Air Traffic Control the Netherlands

AIRAC AMDT 12/2019



Banensteisel

Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

Woonbebouwing (update BBG 2015)

Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%

Hoogte 1500 voet

TMA exit points

Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

dec2020

MBA BASED ON SPL VOR/DME

DISTANCES IN NM
ALTITUDES IN FEET
DIRECTIONS ARE MAGNETIC

SID
ATS ROUTE
VOR RADIAL
BEARING

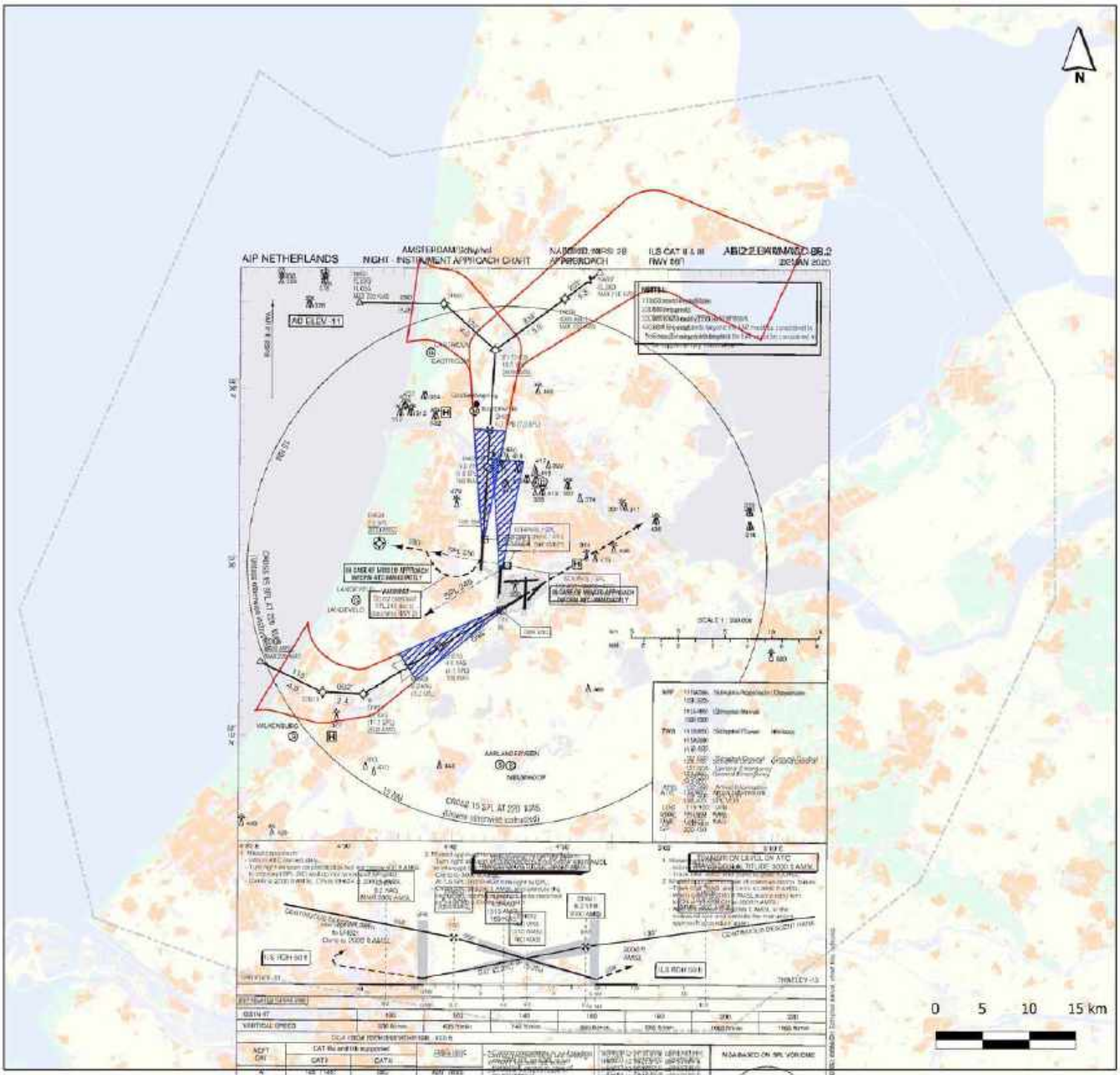
© Air Traffic Control the Netherlands

Luchtverkeerwegen

Naderend verkeer baan 06 en 18R (periode van 23.00 tot 06.00 uur)

Luchthavenbesluit Schiphol

Bijlage 1 kaart 21/23



Banenstelsel

Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

Woonbebouwing (update BBC 2015)

Hoogte 1800 voet lineair afloopend naar 0 voet aan het begin van de landingsbaan

Hoogte 1800 voet

Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

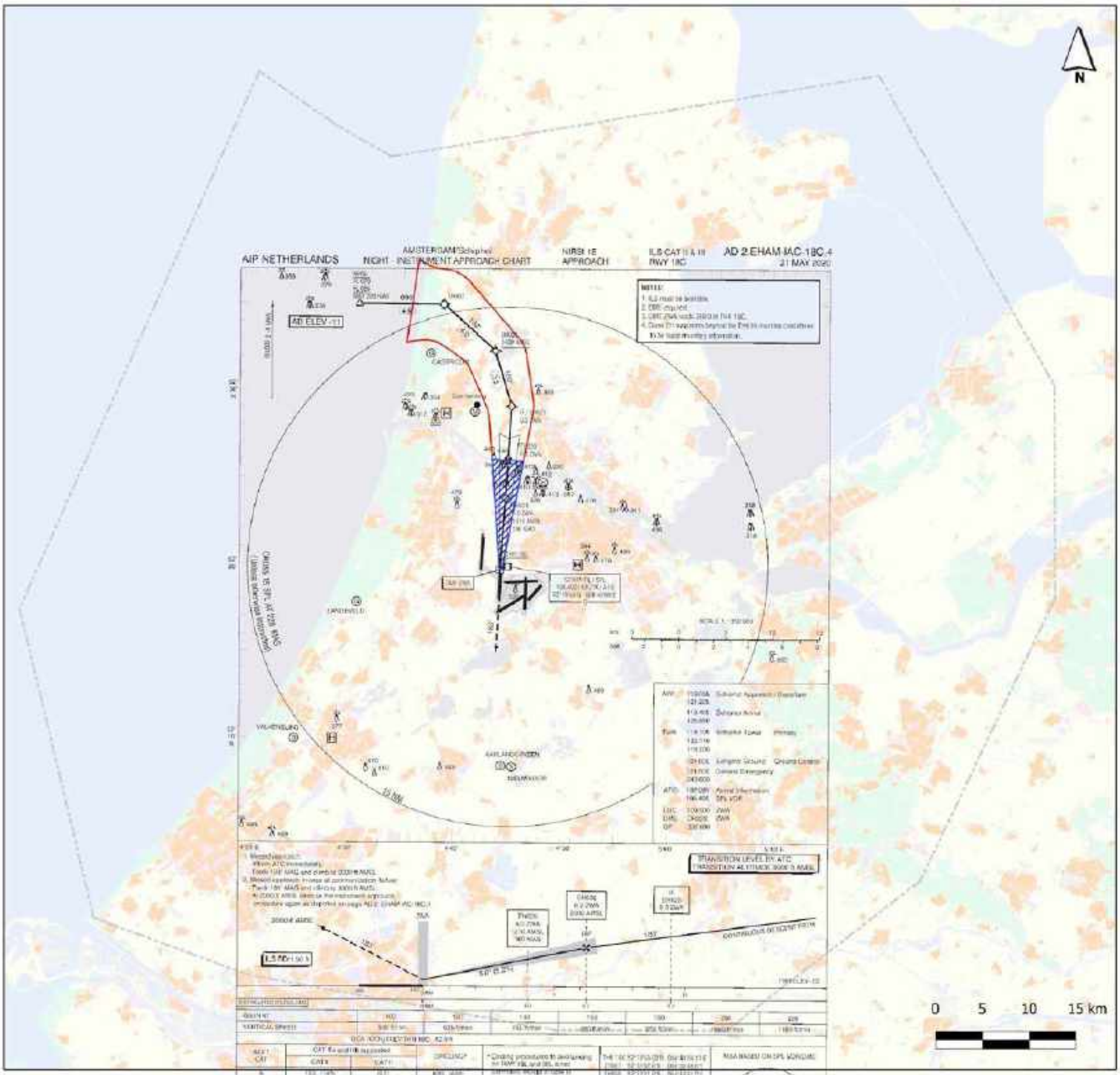
dec2020

Luchtverkeerwegen

Naderend verkeer baan 18C (periode van 23.00 tot 06.00 uur)

Luchthavenbesluit Schiphol

Bijlage 1 kaart 22/23



Banensteisel

Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

Woonbebouwing (update BBG 2015)

Hoogte 1800 voet lineair afloopend naar 0 voet aan het begin van de landingsbaan

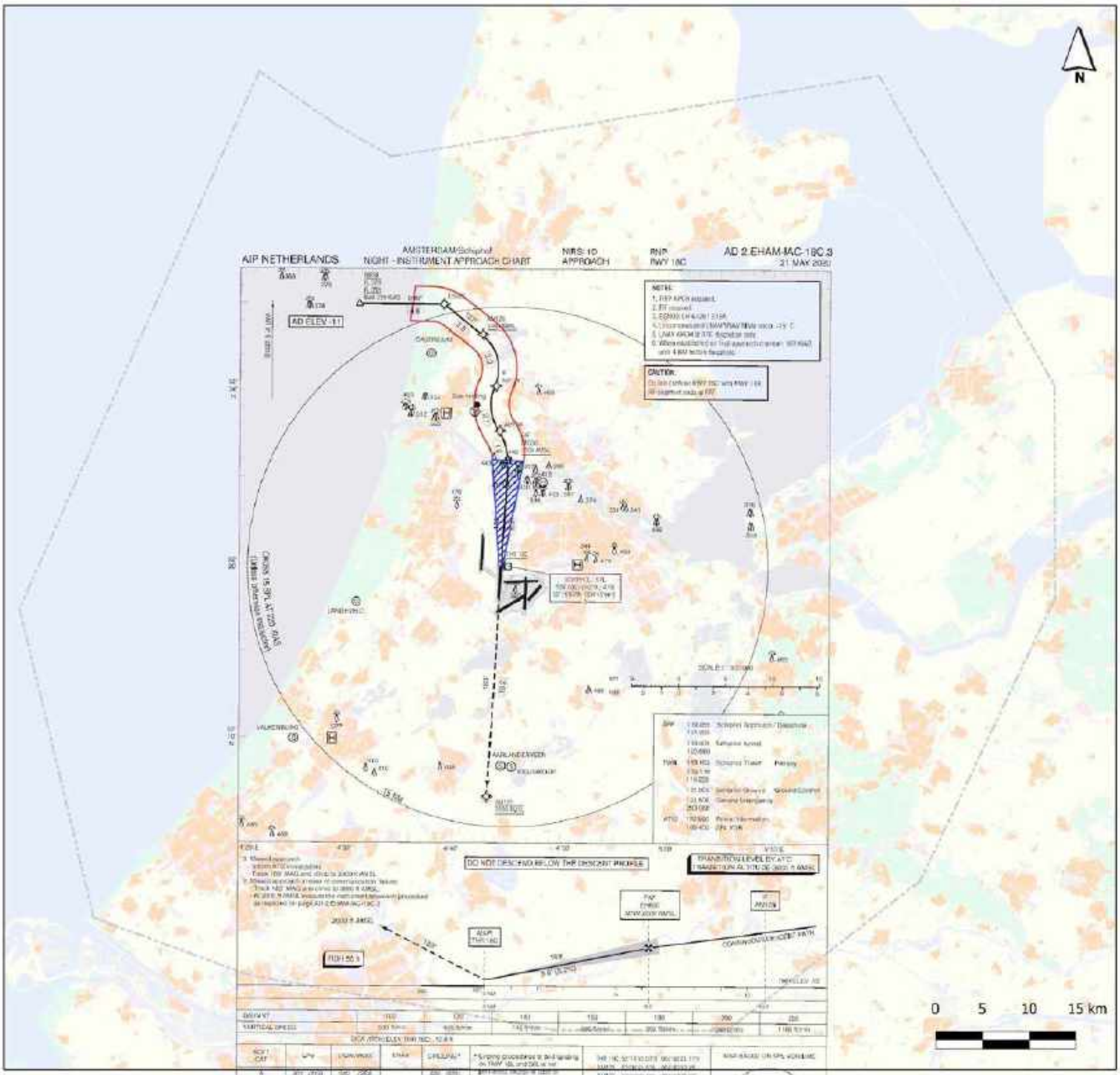
Hoogte 1800 voet

TMA exit points

Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

dec2020

nacht nadering baan 18C RNP procedure



Banenstelsel

Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

Woonbebouwing (update BBG 2015)

Hoogte 1800 voet lineair afloopend naar 0 voet aan het begin van de landingsbaan

Hoogte 1800 voet

Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

dec2020