

# verslag

---

Betreft	Stuurgroep VGL
Vergaderdatum en -tijd	29 april 2021 9:00 – 10:00
Vergaderplaats	Webex
Deelnemers	[redacted] (IenW), [redacted] (BARIN), [redacted] (NCTV), [redacted] (Schiphol), [redacted] (IenW), [redacted] (Transavia), [redacted] (Easyjet), [redacted] (Corendon), [redacted] (VWS), [redacted] (KLM), [redacted] (TUI), [redacted] (GAE), [redacted] (IenW), [redacted] (Haarlemmermeer), [redacted] (KLM), [redacted] (IenW), [redacted] (IenW), [redacted] (ACN), [redacted]

---

## 4. Actualiteiten

### a. Update debat quarantaineplicht (VWS en IenW)

Gisteren een lang debat in de Tweede Kamer geweest over het wetsvoorstel quarantaineplicht. Er waren vooral veel vragen over de handhaafbaarheid, proportionaliteit en de verhouding tot vliegverboden. Hoewel het idee is om te stoppen met vliegverboden bij invoering quarantaineplicht is een aantal moties ingediend waarin de TK verzoekt om vliegverboden in uitzonderlijke gevallen wel nog in te kunnen zetten. Volgende week wordt over deze moties gestemd. Op 18 mei volgt in principe de behandeling in de Eerste Kamer, inwerkingtreding zou dan op 22 mei kunnen plaatsvinden. Er wordt echter nog gekeken of de behandeling in de Eerste Kamer naar voren gehaald kan worden om inwerkingtreding per 15 mei alsnog mogelijk te maken.

### b. Terugkoppeling werkgroepen (IenW)

Sectorpartijen zijn vorige week woensdag nog uitgebreid bijgepraat over de quarantaineplicht. Verder is afgelopen vrijdag nog een extra werkgroep geweest

over het opzetten van corridors. Daar is geconcludeerd dat er drie knoppen zijn waaraan gedraaid kan worden als het gaat om inreizen van buiten de EU; de EU veilige landenlijst, de quota voor reizigersgroepen (bijvoorbeeld zakenreizigers per maand) en de criteria waar die reizigers aan moeten voldoen.

Op het eerste punt wordt in Brussel besluitvorming voorbereid, waar ook Nederland zich mee bemoeit. Het tweede punt is vrij eenvoudig aan te passen, een voorstel daarvoor is door IenW, met steun van BZ, reeds ingediend voor besluitvorming. De inschatting van airlines is echter dat dit weinig verschil maakt als de criteria gelijk blijven.

Die criteria zijn nationaal opgesteld en kunnen in principe dus ook gewijzigd worden. Maar een aanpassing geldt dan in principe voor alle zakenreizigers die naar Nederland willen reizen. Differentiatie voor bepaalde bestemmingen of nationaliteiten loopt al snel tegen beperkingen van discriminatie bij visumverlening aan. JenV zoekt nog uit of hier mogelijkheden zijn. Morgen wordt hier verder over gesproken.

Vanwege Koningsdag is de reguliere werkgroep van deze week komen te vervallen.

Vanuit IenW wordt nog een korte presentatie verzorgd over het Digital Green Certificate (DGC). Technische en juridische ontwikkeling vindt plaats door VWS en is breder bedoeld dan alleen voor vliegreizen. IenW is betrokken bij de operationele kant en vormt het aanspreekpunt voor de sector. De DGC kan ook nationaal als toegangsbewijs worden gebruikt voor bijvoorbeeld evenementen. IATA travel pass en vergelijkbare apps zijn complementair aan de DGC, waarbij de QR-code uit de DGC input zou moeten vormen voor de andere apps.

Vandaag wordt in het Europees parlement stemt vandaag over de doorgang van de DGC. KLM geeft aan dat het opschalen van groot belang is en vraagt of er meer uitleg gegeven kan worden over de onderliggende databases en de interoperabiliteit. Voor de databases geldt dat de DGC verificatie en certificering van de bronnen uitvoert. VWS geeft aan dat de registers er zijn, maar dat nog gewerkt wordt aan het vervolledigen daarvan.

Over de interoperabiliteit geeft VWS aan dat dit tussen verschillende EU-landen goed moet werken. De inbouw van de DGC in andere apps is meer technisch van aard, daar is in deze stuurgroep weinig over te zeggen.

#### **c. Uitzonderingen schrijnende gevallen (IenW)**

Zoals begin dit jaar al besproken in deze stuurgroep bestaat er de mogelijkheid om een uitzondering te krijgen op de testverplichting voor schrijnende gevallen. Daarbij gaat het in beginsel om Nederlanders die terug willen keren naar Nederland, maar onvoldoende tijd of mogelijkheid hebben gehad om zich te laten testen.

Deze zogenoemde hardheidsclausule staat in artikel 58p lid 5. Passagiers die hier een beroep op willen doen, kunnen daartoe eerst contact leggen met de ambassades of het contactcentrum van BZ. Vervolgens komt de aanvraag bij VWS/IenW ter besluitvorming en afstemming met de sector. Hierbij aan alle airlines nogmaals de oproep dat als mensen vragen naar de

**Bestuurskern**  
Project Schiphol  
Cluster A

**Datum**  
29 april 2021

mogelijkheid uitgezonderd te worden omdat zij redenen hebben hiervoor, jullie dan kunnen verwijzen naar het contactcentrum van BZ.

**Bestuurskern**  
Project Schiphol  
Cluster A

**Datum**  
29 april 2021