Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
17 mei 2022

Onze referentie
IENW/BSK-2022/107033

Opgesteld door
bescherming persoonlijke levenssfeer

Bijlage(n)
2

Aan Staatssecretaris
Van Programma omvorming ProRail

nota

Indiening tweede nota van wijziging bij het wetsvoorstel Publiekrechtelijke omvorming ProRail

Aanleiding

De plenaire behandeling van het wetsvoorstel Publiekrechtelijke omvorming ProRail is voorlopig verplaatst naar de week van 14 t/m 16 juni 2022. In de beslisnota van 23 maart 2022 was u geadviseerd om de tweede Nota van Wijziging in te dienen ten tijde van de plenaire behandeling aangezien deze op korte termijn zou plaatsvinden. Aangezien de plenaire behandeling niet langer op korte termijn plaatsvindt, is dit niet langer relevant.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd:

1. Akkoord te gaan met de aanbiedingsbrief aan de Tweede Kamer en de nota van wijziging door deze allebei te ondertekenen;
2. De tweede nota van wijziging zo snel mogelijk in te dienen, in ieder geval vóór de plenaire behandeling van het wetsvoorstel.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief Aanbieding tweede nota van wijziging	
2	Tweede nota van wijziging bij wetsvoorstel Publiekrechtelijke omvorming ProRail (35 396)	

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
23 maart 2022

Onze referentie
IENW/BSK-2022/49455

Opgesteld door
bescherming persoonlijke levenssfeer

Beslistermijn
1 week

Bijlage(n)
2

Aan Staatssecretaris
Van Programma omvorming ProRail

nota

Indiening tweede nota van wijziging bij het wetsvoorstel Publiekrechtelijke omvorming ProRail

Aanleiding

Binnenkort vindt in de Tweede Kamer de plenaire behandeling van het wetsvoorstel Publiekrechtelijke omvorming ProRail plaats. Het is nodig uiterlijk voorafgaand aan de stemmingen over het wetsvoorstel een tweede nota van wijziging op dit wetsvoorstel in te dienen.
U dient deze nota van wijziging in mede namens de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) omdat deze minister medeondertekenaar is van het wetsvoorstel. BZK is akkoord met deze nota van wijziging.
Ook met ProRail zijn de wijzigingen die in het wetsvoorstel worden aangebracht, afgestemd.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd:

1. Akkoord te gaan met de aanbiedingsbrief aan de Tweede Kamer en de nota van wijziging door deze allebei te ondertekenen;
2. Wij adviseren u de tweede nota van wijziging in te dienen tijdens uw eerste termijn bij de plenaire behandeling van het wetsvoorstel.

Beslistermijn

U wordt verzocht uiterlijk 4 april akkoord te gaan met deze nota van wijziging omdat de plenaire behandeling gepland staat in de week van 5 tot en met 7 april.

Kernpunten

Deze tweede nota van wijziging voorziet, met uitzondering van twee onderdelen, in wetstechnische wijzigingen die onder andere noodzakelijk zijn omdat andere regelgeving inmiddels is aangepast. Dit betreft onder andere de inwerkingtreding van de Wet Mobiliteitsfonds die de Wet Infrastructuurfonds heeft vervangen en de Wet open overheid die op 1 mei a.s. de Wet openbaarheid van bestuur vervangt.

Toelichting inhoudelijke punten

De nota van wijziging bevat twee inhoudelijke wijzigingen:
1. In onderdeel B is artikel 15f opnieuw geformuleerd zodat de opdrachtverlening aan ProRail voor deelname aan de ontwikkeling van het spoor beter kan worden afgestemd op de praktijk. De grondslag voor het stellen van regels bij de opdrachtverlening voor en verantwoording over projecten, programma's en experimenten bij deelname aan ontwikkeling is verbreed zodat ook regels kunnen

worden gesteld over de tussentijdse verantwoording.
2. In artikel 15h is vastgelegd dat de hoofdspoorweginfrastructuur niet overdraagbaar is tenzij de minister daarmee heeft ingestemd. In de nota van wijziging wordt aan deze bepaling een nieuw lid toegevoegd op grond waarvan regels kunnen worden gesteld over voorwaarden aan de verkoop door ProRail van registergoederen die geen deel uitmaken van de hoofdspoorweginfrastructuur.

Politieke context
Deze nota van wijziging hoort bij het wetsvoorstel Publiekrechtelijke omvorming ProRail (Kamerstukken 2019/2020, 35 396) en is de tweede nota van wijziging. De eerste nota van wijziging is reeds aan de Tweede Kamer gezonden op 20 januari 2021 (Kamerstukken 2020/2021, 35 396, nr. 14).

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief Aanbieding tweede nota van wijziging	
2	Tweede nota van wijziging bij wetsvoorstel Publiekrechtelijke omvorming ProRail (35 396)	

Datum
23 maart 2022

Bijlage(n)
2

Aan
Staatssecretaris

Van
Programma omvorming ProRail