



Aan
Van

Staatssecretaris
HBJZ

nota

Aanbieding ter vaststelling: wijziging Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK in verband met deeltjesteller bij APK-test

TER BESLISSING

Datum
14 juni 2022
Onze referentie
IENW/BSK-2022/133869

Opgesteld door
bevat persoonsgegevens, Hoofddirectie
Bestuurlijke & Juridische
Zaken
T Bevat persoonsgegevens

Beslistermijn
21 juni 2022

Bijlage(n)
4

Aanleiding

Aan u wordt voorgelegd de conceptwijziging van de Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK, in verband met een nieuwe APK-test. In deze wijzigingsregeling wordt de beschikbaarheid van een deeltjesteller bij APK-bedrijven geregeld. Dit nieuwe meetinstrument is nodig om deze nieuwe APK-test voor controle van roetfilters van dieselauto's uit te voeren. Daarnaast worden enkele omissies hersteld. De beoogde inwerkingtredingsdatum van de nieuwe APK-test is vooralsnog 1 juli 2022. Geadviseerd wordt echter om de invoering van deze nieuwe APK-test tot 1 januari 2023 uit te stellen, dit vanwege de nog beperkte beschikbaarheid van deeltjestellers bij APK-bedrijven.

Geadviseerd besluit

- Akkoord gaan met uitstel van de invoeringsdatum voor de nieuwe APK-test van 1 juli 2022 naar 1 januari 2023.
- Instemming met en ondertekening van de regeling en de toelichting.
- Instemming met en ondertekening van de bijgevoegde brief aan de Tweede Kamer om met name ook de autobranche over dit uitstel te informeren en akkoord te gaan met openbaarmaking van deze nota. De brieven, met het verzoek tot uitstel, van de RDW en SO-APK zullen als bijlagen bij de Kamerbrief worden meegestuurd.

Kernpunten

Wegens de invoering van de nieuwe APK-test voor dieselauto's met een roetfilter, waarvoor nieuwe apparatuur - te weten een deeltjesteller - nodig is, is aanpassing van de Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK vereist. Zoals besproken in de staf Stas - DGMO d.d. 9 juni 2022 wordt door middel van deze nota tevens aan u voorgesteld om de invoering van de nieuwe APK-test met 6 maanden uit te stellen van 1 juli 2022 naar 1 januari 2023. De reden voor dit uitstel is dat de partijen van de Stichting Overlegorgaan APK (SO-APK) hebben aangegeven dat er problemen worden ondervonden met de productie van deeltjestellers door vertraagde levering van onderdelen uit China. APK-bedrijven worden hierdoor niet op tijd van het nieuwe meetinstrument voorzien. Het alternatief, invoering terwijl de sector er nog niet klaar voor is, heeft meer nadelen (grote verstoringen bij APK-bedrijven en voertuigeigenaren) dan voordelen (schone lucht). Indien u akkoord bent met het uitstel wordt de Kamer hierover door middel van de bijgevoegde brief geïnformeerd. Het is van belang dat er snel duidelijkheid komt of de nieuwe APK-test wordt uitgesteld omdat veel autobedrijven hierover in

onzekerheid verkeren. Tot slot worden met deze wijzigingsregeling enkele omissies hersteld.

Toelichting

Met de wijziging van de Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK wordt geregeld dat APK-bedrijven die keuringen uitvoeren aan dieselauto's met een roetfilter vanaf de invoering van de nieuwe test over de benodigde APK-deeltjesteller moeten beschikken. Zonder deeltjesteller is een APK-erkenninghouder niet bevoegd om keuringen uit te voeren aan dieselauto's met een roetfilter. APK-erkenninghouders hebben de vrije keuze om een deeltjesteller aan te schaffen.

Politieke context

Met de invoering van een test voor de controle van roetfilters is reeds invulling gegeven aan de motie van de leden Hoogland en Van Tongeren van 29 oktober 2015 (Kamerstuk 34300-XII, nr. 29). In deze motie werd de regering verzocht zo spoedig mogelijk over te gaan tot de invoering van een effectieve test in de APK rondom de uitstoot van schadelijke stoffen.

Uitstel van 1 juli 2022 naar 1 januari 2023

Vanwege leveringsproblemen van de benodigde onderdelen voor de productie van deeltjestellers, is er vertraging in de uitlevering van dit nieuwe meetinstrument aan APK-garagebedrijven ontstaan. Door de leveringsproblemen beschikt naar verwachting op 1 juli 2022 slechts circa de helft van de APK-bedrijven over een deeltjesteller. Dat betekent dat de andere helft van de APK-bedrijven die een deeltjesteller hadden besteld, vanaf 1 juli 2022 geen dieselauto's met roetfilter meer kunnen keuren. De SO-APK heeft aangegeven dat er naar verwachting op 1 januari 2023 voldoende nieuwe meetinstrumenten aan APK-bedrijven zijn uitgeleverd. De SO-APK en de RDW (als onafhankelijk toezichthouder) verzoeken daarom om de ingangsdatum van de nieuwe APK-test van 1 juli 2022 naar 1 januari 2023 uit te stellen.

Kader

De uitvoering van de APK is verplicht op basis van een Europese richtlijn. Daarin zijn ook de verplichte controlepunten vastgelegd. Met de invoering van de nieuwe test is geen nieuw Europees controlepunt geïntroduceerd, maar kan een bestaand Europees APK-punt volgens een betere testmethode worden gecontroleerd.

Ontwikkelingen hiervoor

Op 1 januari 2020 is een wijziging van de Regeling voertuigen in werking getreden op grond waarvan roetfilters van dieselauto's goed moeten functioneren (Rondzendmap-2019/9403). Op 20 januari 2021 is een wijziging van de Regeling voertuigen gepubliceerd die bepaalt dat per 1 juli 2022 een nieuwe APK-test verplicht is gesteld voor dieselauto's met een roetfilter (Rondzendmap-2020/15937). In de onderhavige wijzigingsregeling wordt voorgesteld om de datum van 1 juli 2022 aan te passen naar 1 januari 2023.

Financiële gevolgen

Doordat APK-bedrijven de vrije keuze krijgen voor aanschaf van een deeltjestellers zullen alleen bedrijven voor wie dit financieel interessant is, hiertoe overgaan. Omdat minder deeltjestellers behoeven te worden aangeschaft, nemen de invoeringskosten van de maatregel af.

Datum

14 juni 2022/12 mei 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/133869

Beslistermijn

21 juni 2022

Bijlage(n)

4

Aan

Staatssecretaris

Van

HBJZ

Juridische implicaties

Met deze wijzigingsregeling wordt gereguleerd dat APK-bedrijven over de juiste apparatuur dienen te beschikken indien zij keuringen verrichten aan dieselauto's met een roetfilter. Vanwege de aanpassing van de datum van inwerkingtreding is het zaak dat deze wijziging voor 1 juli 2022 wordt gepubliceerd.

Krachtenveld

De RDW heeft aangegeven de ICT-aanpassingen, die nodig zijn voor de nieuwe APK-tekst, door te voeren. Het onderhavige voorstel is afgestemd met de Stichting Adviesorgaan APK (SO-APK), waaraan wordt deelgenomen door alle direct bij de APK betrokken partijen: ANWB, RAI-Vereniging, BOVAG, TLN, etc. De regeling is voorgelegd aan het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR). Dat heeft besloten deze regeling niet te selecteren voor een formeel advies.

Communicatie

De RDW zorgt voor de communicatie richting APK-erkenninghouders over de introductie van de deeltjesteller op vrijwillige basis. De sector heeft aangegeven zo snel als mogelijk duidelijkheid te willen verkrijgen of de invoeringsdatum van de nieuwe APK-test wordt uitgesteld naar 1 januari 2023.

Duurzaamheid

Invoering van de nieuwe APK-test is één van de verkeersmaatregelen uit het Schone Lucht Akkoord. Het structurele milieueffect van de invoering van de nieuwe test is een reductie van de fijnstofuitstoot met 121 duizend kg per jaar.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bevat persoonsgegevens

Bevat persoonsgegevens

Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|-------------------|--|--|
| 1 | Concept wijziging van de Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK in verband met de invoering van de APK-roetfiltercontrole met deeltjesteller en een enkele andere wijziging | De regeling en toelichting te ondertekenen |
| 2 | Brief RDW met advies tot uitstel invoering deeltjestest dieselloertuigen in de APK | |
| 3 | Brief SO-APK met verzoek uitstel invoering deeltjestest dieselloertuigen in de APK | |

Datum

14 juni 2022/12 mei 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/133869

Beslistermijn

21 juni 2022

Bijlage(n)

4

Aan

Staatssecretaris

Van

HBJZ