Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
16 mei 2022

Onze referentie

Opgesteld door

Beslistermijn
Zo spoedig mogelijk

Bijlage(n)
0

Aan Staatssecretaris
Van

nota

Aanvullende beslisnota Stas IenW NnavV wetsvoorstel differentiatie parkeertarieven

Aanleiding

In de beslisnota Stas IenW NnavV wetsvoorstel differentiatie parkeertarieven (IENW/BSK-2020/216874) welke u reeds heeft goedgekeurd staat de zin *"Vervolgens zal het – nog eveneens te wijzigen – Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen de differentiatie op basis van uitlaatemissies nader uitwerken met de bepaling dat een korting op de parkeertarieven mogelijk is voor emissieloze voertuigen."* Deze zin is niet meer van toepassing. De regering heeft het advies van de Raad van State overgenomen door in de wettekst tot uitdrukking te brengen dat de differentiatie van parkeertarieven zich uitsluitend richt op het kunnen vaststellen van een lager tarief voor emissieloze voertuigen ten opzichte van niet-emissieloze voertuigen. Dit heeft tevens tot gevolg gehad dat een nadere invulling van de regels van deze tariefdifferentiatie in het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen, zoals eerder was voorgesteld, niet langer nodig is. Volledigheidshalve stellen we u hiervan op de hoogte.

Daarnaast heeft de minister van BZK akkoord gegeven met de NnavV.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:
-in te stemmen met deze aanvullende beslisnota Stas IenW NnavV wetsvoorstel differentiatie parkeertarieven;
-in te stemmen met openbaarmaking van deze aanvullende beslisnota (met weggelakte namen).

Kernpunten

- Er is niks gewijzigd in de NnavV, echter er stond in de beslisnota abusievelijk een zin die achterhaald is.
- Het wetsvoorstel wordt ingediend door de Staatssecretaris van IenW, met medeondertekening van de minister van BZK. Het opstellen van het ontwerp-wetsvoorstel en de bijbehorende NnavV vindt in nauw overleg met medewerkers van BZK plaats. De minister van BZK heeft akkoord gegeven op de NnavV.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
2 maart 2022

Onze referentie

Opgesteld door

Beslistermijn
Zo spoedig mogelijk.

Uiterlijk bij
3 maart 2022

Bijlage(n)
2

Aan Staatssecretaris
Van

nota

Nota naar aanleiding van verslag mbt wetsvoorstel differentiatie parkeertarieven

Aanleiding

In het Regeerakkoord Rutte III is overeengekomen: 'door het hanteren van lagere parkeertarieven voor emissieloze voertuigen hebben gemeenten een instrument om de luchtkwaliteit in binnensteden te verbeteren'. Deze afspraak is ook opgenomen in het Klimaatakkoord.

Voor de zomer 2020 is hiertoe het wetsvoorstel tot wijziging van de Gemeentewet aangeboden aan de Tweede Kamer. De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft op 23 september 2020 het verslag over het wetsvoorstel uitgebracht. Tot een tijdige beantwoording van het verslag (nota naar aanleiding van het verslag, NnavV) is het helaas niet gekomen, aangezien het kabinet tussentijds is gevallen en het wetsvoorstel vervolgens door de Tweede Kamer controversieel is verklaard.
Met het aantreden van Rutte IV dient alsnog de nota naar aanleiding van het verslag naar de Tweede Kamer te worden verstuurd. De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft u tijdens de procedurevergadering van 2 februari 2022 opgeroepen hiertoe spoed te betrachten.

U treft in de bijlage de nota naar aanleiding van het verslag (NnavV, 23 september 2020) aan ter goedkeuring, zodat deze aan de Tweede Kamer en de vaste commissie kan worden aangeboden.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:
- in te stemmen met de nota naar aanleiding van het verslag en deze aan de Tweede Kamer aan te bieden;
- in te stemmen met openbaarmaking van deze beslisnota (met weggelakte namen).

Kernpunten

- Ingevolge artikel 225, achtste lid, van de Gemeentewet kan parkeerbelasting afhankelijk worden gesteld van:
  - de parkeerduur,
  - parkeertijd,
  - de ingenomen oppervlakte en
  - de ligging van de terreinen of weggedeelten.

- Om invulling te geven aan de afspraak uit het Regeerakkoord Rutte III en het Klimaatakkoord is met onderhavig wetsvoorstel aan het achtste lid toegevoegd:
  - de mogelijkheid van tariefdifferentiatie naar *de uitlaatemissies van een voertuig.*
- Vervolgens zal het – nog eveneens te wijzigen – Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen de differentiatie op basis van uitlaatemissies nader uitwerken met de bepaling dat een korting op de parkeertarieven mogelijk is voor emissieloze voertuigen. De mate van differentiatie is van invloed op het effect: hoe groter de korting, hoe groter het effect. De gemeenten krijgen de bevoegdheid om zelf de mate van differentiatie te bepalen, aangezien er geen aanleiding is om dit te beperken en in andere categorieën ook geen maximum wordt gesteld. Het parkeertarief voor dieselauto's blijft gelijk aan het tarief voor benzineauto's of andere voertuigen met een verbrandingsmotor. Gemeenten mogen daarbinnen niet differentiëren, ondanks dat de emissies van schadelijke stoffen zoals stikstofoxiden verschillen.

In hoofdlijnen was op 23 september 2020 de reactie per Kamerfractie:

- VVD: kennisgenomen, nog een aantal vragen en opmerkingen.
- PVV: met stijgende verbazing en afschuw kennisgenomen, nog enkele vragen.
- CDA: kennisgenomen, nog een aantal vragen en opmerkingen.
- GroenLinks: met belangstelling kennisgenomen.
- SP: met afkeuring kennisgenomen, leveren daarop inbreng.
- ChristenUnie: met interesse en instemming kennisgenomen, goede stap.
- SGP: met grote zorg kennisgenomen, enkele kritische vragen.

Inhoudelijk gaan de vragen vooral over de volgende thema's:

- Hoe gaat u voorkomen dat de korting op de parkeertarieven van emissieloze voertuigen zorgt voor een stijging van de parkeertarieven van brandstofauto's?
- Is er wel voldoende draagvlak bij de burger?
- Heeft de maatregel wel effect?
- Wat zijn de kosten voor handhaving voor gemeenten?
- Hoe gaan gemeenten de korting voor buitenlandse voertuigen mogelijk maken?

In de bijlage vindt u de conceptbeantwoording, die in nauw contact met beleidsambtenaren van BZK is opgesteld.

Afstemming MinBZK
Het wetsvoorstel wordt ingediend door de Staatssecretaris van IenW, met medeondertekening van de minister van BZK. Het opstellen van het ontwerp-wetsvoorstel en de bijbehorende NnavV vindt in nauw overleg met medewerkers van BZK plaats. De NnavV zal na uw eerste inhoudelijke reactie aan de minister van BZK voor akkoord worden voorgelegd.

Politieke context
Het betreft hier een afspraak uit het Regeerakkoord Rutte III die onderdeel is van onderdeel van het Klimaatakkoord.

Planning
Indien de Tweede Kamer tevreden is over de antwoorden in deze NnavV kan plenaire behandeling van het wetsvoorstel worden ingepland. Gelet hierop en de nog verder te doorlopen wetgevingsprocedure, zal de eerst mogelijke ingangsdatum van de nieuwe wetgeving rond 1-1-2023 liggen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Aanbiedingsbrief NnavV wetsvoorstel differentiatie parkeertarieven nieuw format	
2	NnavV wijziging Gemeentewet ivm differentiatie parkeertarieven	

Datum
2 maart 2022

Onze referentie

Uiterlijk bij
3 maart 2022

Bijlage(n)
2

Aan
Staatssecretaris

Van