



OPENBAAR

TER BESLISSING

Aan Staatssecretaris  
Cc Minister  
Van DuMo

nota

Nationaal Toekomstbeeld Fiets en (financiële) uitwerking  
Fietsambitie '22-'25

**Datum**

22 juni 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/90104

**Opgesteld door**



**Beslistermijn**

Uiterlijk 28 juni 2022

**Bijlage(n)**

11

### Aanleiding

Het Nationaal Toekomstbeeld Fiets (NTF) is op 19 april uitgebracht en kan op breed draagvlak rekenen bij uw counterparts. In het Commissie Debat Duurzaam Vervoer van 31 maart heeft u aangegeven het NTF voor het Nota Overleg MIRT van 30 juni 2022 naar de Kamer te sturen. Tijdens de themasessie Fiets van 22 maart jl. hebben we met u besproken welke mogelijkheden er zijn voor uw fietsambitie. In de bijgevoegde concept Kamerbrief geven wij u aan welke rol u kunt spelen om de fietsagenda verder te brengen, in lijn met het NTF. De concept Kamerbrief wordt op basis van uw reactie nog aangepast.

### Geadviseerd besluit

Gaat u akkoord met:

- 1) Het uitsturen van bijgevoegde Kamerbrief met uw Fietsambitie '22-'25 met daarin de volgende nieuwe punten:
  - a) Streven dat begin 2025 50.000 mensen extra de fiets pakken naar het werk t.o.v. begin 2022,
  - b) Landelijke campagne 'Kies de Fiets' voor werkgevers uitbreiden richting diverse andere doelgroepen,
  - c) Inspanningen dat meer werkgevers vanaf komende jaar de hoge kilometervergoeding van 21 cent per fietskilometer aanbieden,
  - d) Komen met een actieplan 'Fietsen voor iedereen' en bezien welke middelen hieraan gekoppeld kunnen worden,
  - e) Bij de (verdere) besteding van de euro 7,5 miljard voor het bereikbaar maken van gebieden waar woningen worden gebouwd fietsinfrastructuur als onderdeel van bredere mobiliteitstransitie meenemen,
  - f) Vanuit streven naar vergroening van personenvervoer en reisgedrag een structurele reeks van euro 6 mln. per jaar te bestemmen voor cofinanciering van fiets- en loopstimulering en doorfietsroutes gericht op die delen van Nederland die buiten de verstedelijkingsgebieden vallen,
  - g) Bij stationsstallingen extra aandacht voor goede en veilige ontsluiting om de aanrijtijden voor de fietser te minimaliseren en de aantrekkelijkheid van de fiets voor de eerste- en laatste kilometer(s) te vergroten.

### Opties voor dekkingsbronnen

Het Coalitieakkoord (CA) en bestaande programma's bieden verschillende aanknopingspunten om uw fietsambitie financieel te ondersteunen. Hieronder een overzicht van mogelijke dekkingsbronnen voor (functieverbetering)

OPENBAAR

Pagina 1 van 3

fietsinfrastructuur en fietsstimulering met uitdrukkelijke disclaimer dat besluitvorming met betrekking tot deze programma's via separate processen en eigenstandige beslislijnen loopt.

Vanuit uw directe (mede)verantwoordelijkheid:

1. Een specifiek CA-budget van euro 50 mln. voor fietsenstallingen bij OV-knooppunten en fietsnelwegen te bestemmen voor het co-financieren van aanleg van fietsenstallingen bij treinstations, inclusief de aansluitingen op de omliggende doorfietsroutes van het fietsnetwerk.
2. Het CA-budget van euro 7,5 mld. voor ontsluiting van nieuwe woningbouwlocaties maakt het mogelijk wederkerige afspraken te maken over de cofinanciering van doorfietsroutes en fietsenstallingen bij OV-locaties, als één van de infra-onderdelen (naast auto, ov, hubs) die worden ingezet voor goede ontsluiting van nieuwe woningen.
3. Het CA-budget van euro 265 mln. voor vergroening personenvervoer en reisgedrag biedt mogelijkheid om vanaf 2024 een structurele reeks van minimaal euro 6 mln. per jaar te bestemmen voor cofinanciering van fiets- en loopstimulering en doorfietsroutes gericht op die delen van Nederland die buiten de verstedelijkingsregio's vallen zoals onder punt 2 genoemd.
4. Vanuit het (bestaande) programmabudget Veilig, Slim en Duurzaam (VSD) kunnen maatregelen op het gebied van fietsstimulering en -innovatie gefinancierd en geprogrammeerd worden mits gebiedsgericht en in samenhang met andere maatregelen.
5. Het CA-budget van euro 900 mln. voor de nieuwe Regio Deals vanuit BZK gericht op meer landelijke gebieden biedt waarschijnlijk ook kansen voor het tegengaan van vervoersarmoede via duurzaam vervoer en fiets.

In bijlage 1 bij deze nota worden bovenstaande opties voor dekkingsbronnen nader toegelicht.

#### *Politieke context*

Er zijn de afgelopen jaren door verschillende partijen in de Tweede Kamer moties ingediend die oproepen om meer bestuurlijke aandacht voor de fiets en om meer structureel financiële middelen voor de fiets te reserveren. Naar aanleiding van het NO MIRT zijn twee moties aangenomen die u verzoeken om

- 1) een programma in het MIRT te wijden aan de uitvoering van het NTF en
- 2) fiets-infrastructuur een plek en passende lagere drempelbedragen te geven in het MIRT op basis van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets of diens opvolger en de ontbrekende schakels op de hoofdfietsroutes daarbij te betrekken, al dan niet uitgaande van cofinanciering door de regio.

In de bijgevoegde Kamerbrief wordt aangegeven dat u verwacht – als eerste stap – de komende jaren structureel 6 miljoen euro per jaar hiervoor te kunnen reserveren voor cofinanciering van doorfietsroutes vanuit het streven van vergroening van personenvervoer en reisgedrag. Door besluitvorming over deze middelen via de BO's MIRT te laten lopen ontstaat er zo een eerste structureel fietsprogramma binnen het MIRT.

#### *Krachtenveld*

Deze nota is intern afgestemd met MenG, OVS, WV, ISM, FEZ, UDAC en DCO. Zowel VNG als IPO hebben via verschillende brieven, o.a. gericht aan uw voorganger, extra aandacht gevraagd voor structurele financiële inzet vanuit het rijk op de fiets. Dit wordt ondersteund door maatschappelijke organisaties zoals de Fietsersbond. Lokale en regionale overheden hebben onvoldoende middelen

#### **Datum**

22 juni 2022

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2022/90104

#### **Bijlage(n)**

11

#### **Aan**

Staatssecretaris

#### **Van**

DuMo

om de benodigde kwaliteit en kwantiteit van het fietsnetwerk te realiseren. Hetzelfde geldt voor de fietsvoorzieningen op knooppunten waar de overstap kan worden gemaakt naar OV of weginfrastructuur. De decentrale overheden zien het Nationaal Toekomstbeeld Fiets als een belangrijk instrument om tot structurele financiering van fietsinfrastructuur te komen. Zonder een structurele forse bijdrage van het Rijk kunnen de ambities niet gerealiseerd worden, geven zij aan. Vanuit diverse stedelijke gebieden is de wens ontvangen om bovenplanse fietsvoorzieningen onderdeel te laten zijn van de ontsluiting van woningbouwlocaties, waarvoor in het Coalitieakkoord (CA) 7,5 miljard is vrijgemaakt.

In het CA is beperkt extra budget specifiek voor de fiets vrijgemaakt, terwijl er tegelijkertijd sprake is van forse budgettaire krapte in het Mobiliteitsfonds.

#### *Communicatie*

In overleg met de afdeling communicatie wordt bezien op welke wijze uw fietsambitie in relatie tot uw (globale) financiële commitment en het toesturen van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets aan de TK kan worden benut voor een communicatiemoment. In de bijlagen vindt u ook een actueel overzicht van de geplande oplevermomenten van stationsstallingen en doorfietsroutes waar het rijk financieel aan bijgedragen heeft. Deze oplevermomenten bieden veel mogelijke communicatiemomenten de komende drie jaar. Als bijlage bij de TK-brief wordt zowel het Nationaal Toekomstbeeld Fiets als ook een drietal fietsgerelateerde onderzoeken naar de TK gestuurd. In bijlage 2 vindt u een toelichting van deze drie onderzoeken.

#### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

De informatie in de bijlagen met overzicht met nadere toelichting van mogelijke opties voor dekkingsbronnen en mogelijke externe communicatiemomenten zijn voor intern beraad. Ook de persoonsgegevens in deze nota dienen nog weggelakt te worden.

**Datum**

22 juni 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/90104

**Bijlage(n)**

11

**Aan**

Staatssecretaris

**Van**

DuMo