Bijlage 2 bij beslisnota NTF en Fietsambitie '22-'25

Toelichting openbaar te maken fietsonderzoeken als bijlagen bij de Kamerbrief.

Onderzoek 1: RVO rapport Internationaal verdienpotentieel Nederlandse fietsensector

In opdracht van IenW heeft RVO een onderzoek uitgevoerd naar het internationaal verdienpotentieel van de Nederlandse fietsensector.

Belangrijkste uitkomsten:
- Het onderzoek laat de economische omvang, de maatschappelijke waarde en internationale activiteiten van de Nederlandse fietsensector zien.
- De Nederlandse fietsensector heeft het buitenland namelijk veel te bieden.
- Een sterke eigenschap is de veelzijdigheid aan partijen die samen een totaalpakket aan oplossingen bieden: van productie en verkoop, het ontwerpen en bouwen van benodigde infrastructuur, het ontwikkelen van nieuwe fietsconcepten tot kennis over fietsstimulering.
- Met deze diversiteit aan bedrijvigheid heeft de sector grote potentie om internationaal steden en landen te helpen met maatschappelijke opgaven en klimaatdoelstellingen.

Politieke context
De uitkomsten kunnen helpen bij de internationale activiteiten die bijdragen aan speerpunt 'Nederland wereldwijd fietsland nummer één'.

Onderzoek 2: BUAs verkenning naar fietsbereikbaarheid van 14 grootschalige NOVI woningbouwlocaties

In opdracht van IenW heeft de Breda Hogeschool (BUas) onderzoek gedaan naar de fietsbereikbaarheid van de NOVI-gebieden naar de treinstations.

Belangrijkste uitkomsten:
- Nederland staat voor een omvangrijke woningbouwopgave van bijna een miljoen woningen.
- Ambitie is om deze woningen zoveel mogelijk binnenstedelijk te realiseren om het draagvlak voor stedelijke voorzieningen te versterken en efficiënt gebruik te maken van de schaarse ruimte en infrastructuur.
- Om de woningbouwproductie te stimuleren heeft het Rijk in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) 14 grootschalige woningbouwgebieden benoemd. In de komende decennia moeten hier meer dan 400.000 woningen worden gerealiseerd.
- Om de bijbehorende mobiliteitsopgave in goede banen te leiden is ook een schaalsprong nodig in het mobiliteitsbeleid met gerichte investeringen voor duurzame mobiliteit zoals openbaar vervoer, fiets en deelmobiliteit.
- In dit onderzoek staat de rol van de fiets centraal. De focus ligt op de bereikbaarheid van treinstations.
- In combinatie kunnen de fiets en de trein op de langere afstanden immers een volwaardig alternatief vormen voor de auto.
- Dit onderzoek vormt een eerste verkenning van deze opgave met het doel om voor de 14 NOVI-gebieden de fietsbereikbaarheid van de treinstations en de kwaliteit van het fietsnetwerk op bijbehorende routes in beeld te brengen.

Politieke context
De uitkomsten kunnen helpen bij onze (bestuurlijke) gesprekken met decentrale overheden in het kader van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets met bijbehorende fietsnetwerkplannen.

Onderzoek 3: Rebel quick scan naar fietsinvesteringen in de 14 grootschalige NOVI-woningbouwlocaties

In opdracht van IenW heeft Rebel een quick scan uitgevoerd naar fietsinvesteringen in de 14 grootschalige NOVI-woningbouwlocaties.

Belangrijkste uitkomsten:

- In het kader van de NOVI zijn in Nederland 14 grootschalige woningbouwgebieden aangewezen voor het realiseren van ca. 435.000 woningen tot en met ca. 2040.
- Voor deze 14 gebieden zijn in 2021 business cases opgesteld, inclusief de benodigde publieke maatregelen.
- In dit rapport is in beeld gebracht welke fietsinvesteringen de 14 grote woningbouwlocaties met zich meebrengen.
- De woningbouwlocaties zijn hierbij het uitgangspunt. De ambities van de betreffende steden en/of regio's zijn al best hoog als het gaat om compact bouwen in of bij bestaand stedelijk gebied.
- In de businessplannen is al behoorlijk goed rekening gehouden met de benodigde investeringen voor fietsen en lopen.
- Rebel laat zien wat de fietsinvesteringen maatschappelijk opleveren en dat zonder die investeringen de ambities moeilijk te realiseren zijn.
- In het rapport doet Rebel een eigen aanname dat meer investeringen in fiets leidt tot 10% minder auto gebruik. Deze aanname is nadrukkelijk een verantwoordelijkheid van de onderzoekers zelf.

Politieke context

De uitkomsten kunnen helpen bij onze (bestuurlijke) gesprekken met decentrale overheden in het kader van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets met bijbehorende fietsnetwerkplannen.