

ECE-Reglement 12, gedrag stuurkolom bij botsing

Betreft:

NL voorstel om de elektrische veiligheidseisen na de crash in lijn te brengen met UN R100.03.

ECE-Reglement 13, remmen

Betreft:

Aanpassingen m.b.t. installatie van zwaardere veer-rem actuatoren in aanhangers om zo hogere deceleraties te kunnen bereiken ingeval van een noodrem t.g.v. een breuk in de bekabeling met trekkend voertuig.

ECE-Reglement 13-H, remmen, wereldwijd geharmoniseerd voor personenauto's

Betreft:

Verduidelijking van de tekst over het gebruik van het remlicht om zo verschillende interpretaties te helpen voorkomen.

ECE-Reglement 22, helmen

Betreft:

Mogelijkheid wordt gecreëerd om helmen goed te keuren die geschikt zijn voor het monteren van accessoires (audio) en tevens om deze accessoires als component goed te keuren.

ECE-Reglement 24, emissies van dieselmotoren (rook)

Betreft:

'Uitlijning van UN Regelement 24 met:

- UN R85 (vermogensmeting): +/- 2% bij maximaal vermogen en +/- 4% bij andere meetpunten;
- ISO 1585:2020: gebruik van 'depressie' in plaats van 'druk' om het verschil te verduidelijken tussen NA en drukge vulde motoren.

ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's

Betreft:

Een aantal wijzigingsvoorstellen voor R.48-06 v.w.b. "Simplification; Stage 2, Stap 1" (als onderdeel van groter pakket voorstellen). Verder ook nog introductie van projectie van bepaalde rij-assistent symbolen middels 'ADB' (Adaptive Driving Beam) en het toestaan van logo's binnen het lichtoppervlak van bepaalde lampen.

ECE-Reglement 49, gasvormige emissies en deeltjes van dieselmotoren

Betreft:

- Addendum toegevoegd aan Annex 2B zoals ook eerder bij Annex 2A en 2C is gedaan;
- Referentie update naar Reglement 101 in Annex 2B en 2C.

ECE-Reglement 51, geluidsniveau auto's

Betreft:

Uitbreiding van Reglement 51- 03 met de ASEP testen in ANNEX 9.

ECE-Reglement 53, installatie van verlichting van motorfietsen

Betreft:

Een aantal wijzigingsvoorstellen voor Reglement 53-01 v.w.b. "Simplification; Stage 2, Stap 1" (als onderdeel van groter pakket voorstellen) met introductie van referenties naar de verschillende klassen koplampen in R.149-01. Verder ook nog het toestaan van 'ADB' (Adaptive Driving Beam) op motorfietsen.

ECE-Reglement 54, banden (vrachtauto's)

Betreft:

Verbetering van de tekst en definities

ECE-Reglement 74, installatie van verlichting van bromfietsen

Betreft:

Een aantal wijzigingsvoorstellen voor Reglement 74-01 v.w.b. "Simplification; Stage 2, Stap 1" (als onderdeel van groter pakket voorstellen) met introductie van referenties naar de verschillende klassen koplampen van Reglement 149-01.

ECE-Reglement 79, stuurinrichtingen

Betreft:

Vier redactionele correcties die onbedoeld in de tekst zijn geslopen.

ECE-Reglement 85, netto motorvermogen (meetmethode)

Betreft:

Uitlijning UN Reglement 85 met ISO 1585:2020: gebruik van 'depressie' in plaats van 'druk' om het verschil te verduidelijken tussen NA en drukge vulde motoren.

ECE-Reglement 86, installatie van verlichting van landbouwvoertuigen

Betreft:

Een aantal wijzigingsvoorstellen voor Reglement 86-01 v.w.b. "Simplification; Stage 2, Stap 1" (als onderdeel van groter pakket voorstellen) met introductie van referenties naar de verschillende klassen koplampen in Reglement 149-01.

ECE-Reglement 90, vervangende remvoeringen

Betreft:

Introductie van drie trommelremgroepen gelieerd aan productie ranges.

ECE-Reglement 100, elektrische voertuigen

Betreft:

Kleine tekstaanpassingen.

ECE-Reglement 106, banden (landbouwvoertuigen)

Betreft:

Kleine aanpassingen in definities. In lijn met andere reglementen.

ECE-Reglement 109, vernieuwde banden (bedrijfsauto's)

Betreft:

Aanpassing om ervoor te zorgen dat de testprocedures voor van een nieuw loopvlak voorziene banden zijn afgestemd op de wijzigingsvoorstellen in R54 en R117.

ECE-Reglement 117, rolgeluidemissie en “wet grip” van banden

Betreft:

Introductie van WetGrip in Worn State voor de C1 banden. Het doel is om hiermee het gebruik tot een profieldikte van ca. 2mm te bevorderen.

Discussies over uitzonderingen voor bepaalde (maten) banden lopen nog.

ECE-Reglement 127, voetganger veiligheid

Betreft:

Voorstel van de Commissie om de Wrap Around Distance te vergroten van 2100 mm => 2500 mm om ook lange voetgangers en fietsers te beschermen. Dit voorstel maakt onderdeel uit van de implementatie van de GSR-2 (2019/2144).

ECE-Reglement 129, kinderbeveiligingsmiddelen

Betreft:

Verduidelijking van de head containment criteria.

ECE-Reglement 131, Advanced Emergency Braking Systems.(AEBS)

Betreft:

Harmonisatie van vereisten voor categorieën M2/N2 en M3/N3 met reeds opgestelde (zwaardere) eisen aan voertuigcategorieën M1/N1 wat betreft interactie met andere voertuigen, voetgangers en fietsers.

ECE-Reglement 135, Pool Side Impact (PSI)

Betreft:

NL voorstel om elektrische veiligheidseisen na de crash te introduceren, in lijn met UN R100.03. Deze maken reeds onderdeel uit van UN Reglement 12, 94, 95, 137. UN R135 is hierbij in het verleden over het hoofd gezien.

ECE-Reglement 136, Elektrische voertuigen van categorie L (EV-L)

Betreft:

Voorstel om de elektrische veiligheidseisen voor L categorie voertuigen in lijn te brengen met UN Reglement 100.03.

ECE-Reglement 137, Frontale botsing met focus op beveiligingssystemen

Betreft:

NL voorstel om de installatieprocedure van de 5% female dummy te verduidelijken voor de situatie met een verstelbare rugleuning.

ECE-Reglement 141, Bandenspanningscontrolesystemen (TPMS)

Betreft:

Verbetering op de eerdere versie. Betere verwoording en aanpassing van een bepaald storingswaarschuwingssignaal in lijn met ISO 11992-2:2014.

ECE-Reglement 145, ISOFIX verankeringsystemen, ISOFIX top tether verankerungen en i-Size zitposities

Betreft:

NL voorstel om de voertuigtype definitie te corrigeren. Deze is verkeerd overgenomen op het moment dat UN Reglement 14 splitste in UN Reglement 14 en UN Reglement 145.

ECE-Reglement 148, Lichtsignaalinrichtingen (LSD)

Betreft:

Een groot aantal wijzigingsvoorstellen (wordt Reglement 148-01) v.w.b. "Simplification; Stage 2, Stap 1" (als onderdeel van groter pakket voorstellen). Verder ook nog het toestaan van logo's binnen het lichtoppervlak van bepaalde lampen.

ECE-Reglement 149, Wegverlichtingsinrichtingen (RID)

Betreft:

Een groot aantal wijzigingsvoorstellen (wordt Reglement 149-01) v.w.b. "Simplification; Stage 2, Stap 1" (als onderdeel van groter pakket voorstellen). Verder ook nog introductie van projectie van bepaalde rij-assistent symbolen middels 'ADB' (Adaptive Driving Beam) en het introduceren van 'ADB' systemen voor motorfietsen.

ECE-Reglement 150, Retroreflecterende apparaten (RRD)

Betreft:

Een groot aantal wijzigingsvoorstellen (wordt Reglement 150-01) v.w.b. "Simplification; Stage 2, Stap 1" (als onderdeel van groter pakket voorstellen).

ECE-Reglement 157, Geautomatiseerde lane keeping systemen (ALKS)

Betreft:

Verhogen van de maximale snelheid van 60 tot 130 km/h en introductie van mogelijkheid tot rijstrookwisselingen.

ECE-Reglement 162, Startonderbrekers

Betreft:

Correctie voorbereid door het secretariaat van GRSG n.a.v. opmerking tijdens de vorige WP.29.

ECE-Reglement [165] Achteruit waarschuwing

Betreft:

Voorstel voor een nieuw Reglement.