

Aan de Minister van Economische Zaken en Klimaat

nota

WBSO - schriftelijke vragen

Parafenroute

Aanleiding

Op 14 oktober heeft de vaste commissie voor Economische Zaken en Klimaat van de Tweede Kamer haar inbreng voor een schriftelijk overleg over de Kamerbrief WBSO (Wet Bevordering Speur- en Ontwikkelingswerk) in 2023 (bijlage 2) gestuurd. De beantwoording van deze vragen treft u in bijgevoegde brief (bijlage 1). Op 1 november a.s. vindt het Commissiedebat Ruimtevaart en Innovatie plaats. Op de convocatie van dit debat staat ook de voornoemde Kamerbrief. Het doel is de beantwoording van deze vragen daarom voor 1 november naar de Tweede Kamer te sturen.

Geadviseerd besluit

Wij adviseren u bijgevoegde brief te ondertekenen en naar de Tweede Kamer te sturen.

Kernpunten

- We hebben de vragen gerangschikt op thema: WBSO budget en het verwachte tekort (inclusief verduurzaming), gebruikers van de regeling en overige vragen. De politiek meest relevante vragen zitten in het eerste blok. Het valt op dat alle coalitiepartijen zich zorgen maken over een mogelijke versobering van de WBSO en dit willen voorkomen.
- Bij de beantwoording van de vragen over het budget en het verwachte tekort lopen we nog niet vooruit op een mogelijke oplossing. Alles ligt nog op tafel en we hebben hierin nog geen richting gekozen. De problematiek willen we eerst verder met MinFin bespreken om hun standpunt te verkennen, zoals we u vorige week voorgesteld hebben in de nota 'WBSO budgetproblematiek – opties¹'. _____
- Onder het thema budget zitten ook twee vragen over verduurzaming. Er wordt gevraagd of een deel van het WBSO-budget geoormerkt kan worden voor groene projecten en het opzetten van een groene tak van de

¹ Nota 'WBSO – budgetproblematiek – opties' - _____

WBSO. Voor nu melden we dat u hier geen voorstander van bent waar het de WBSO betreft, omdat de WBSO een generieke regeling is. Hier zijn andere regelingen voor. Er zijn ook verschillende andere bezwaren tegen, deels juridisch van aard.

- Onze verwachting is dat er meer vragen op dit gebied zullen komen, mogelijk ook tijdens het commissiedebat op 1 november a.s. Wij zullen de redeneerlijn hiervoor nader uitwerken en kunnen u desgevraagd specifiek over dit onderwerp nader informeren.