



Aan Minister
Van Directie Luchtvaart

nota

Zesde update zomerdrukke Schiphol

TER BESLISSING

Datum

8 november 2022

Ons kenmerk

IENW/BSK-2022/265550

Beslistermijn

15 november 2022

Bijlage(n)

6

Aanleiding

Bijgevoegde Kamerbrief (document 2) bevat de laatste informatie ten aanzien van het beeld van de operatie op Schiphol over de weken 38-43 en over de maatregelen die Schiphol neemt langs de vier actielijnen. De informatie is gebaseerd op de door Schiphol toegezonden weekrapportages (document 3 t/m 8). U heeft de Kamer vijf keer eerder geïnformeerd over de zomerdrukke op Schiphol, de laatste keer op 4 oktober.

Geadviseerd besluit

- U wordt geadviseerd om de bijgevoegde Kamerbrief aan de Kamer te sturen.

Kernpunten

- Uit de weekrapportages blijkt dat de herfstvakantie goed is verlopen voor wat betreft de wachttijden. De gemiddelde wachttijd is laag en er zijn nauwelijks (negatieve) uitschieters. De *on-time performance* van inkomende en uitgaande vluchten verbeterde eveneens.
- Uit eigen analyses van de door Schiphol geleverde data blijkt dat de terminal parameter, waarmee de maximale capaciteit per dag wordt gelimiteerd, een merkbaar effect heeft op het aantal dagelijkse vluchten en passagiers. De aanscherping van de terminal parameter vanaf eind september ligt naar mijn idee aan de basis van de goed verlopen herfstvakantie.
- De terminal parameter ligt vast t/m januari 2023. Binnenkort bekijkt Schiphol of die moet worden aangescherpt of kan worden versoepeld voor de periode februari – maart 2023.
- Schiphol heeft de compensatieregeling voor passagiers opengesteld voor de periode 12 augustus t/m 31 oktober. Voorwaarde is wel dat passagiers hun vlucht hebben gemist *vanwege de wachtrijen*, en dus niet vanwege een OV-verstoring of file op de snelweg.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

De bijgevoegde weekrapportages bevatten informatie die door Schiphol als bedrijfsvertrouwelijk is aangemerkt en worden daarom niet aan de Kamer gestuurd.