Bijlage Lijst van versnellingsafspraken – Najaar 2022

NB: Naast dit overzicht is er ook een lijst van versnellingsafspraken waarover in het BOL (juni 2022) besloten is.

Versnellingsafspraken regio Noord

1. **Groningen: Spoorkwartier Groningen (insnijding Emmaviaduct)** (provincie Groningen)
   In Groningen draagt het Rijk € 8,59 mln. bij aan het verhogen van de capaciteit van (deel)autoparkeerplaatsen en vrij maken van ruimte nabij het stationsgebied, zodat het OV beter de stad in en uit kan komen. Met deze investering kunnen 600 woningen versneld worden gebouwd.

2. **Hoogeveen: Stationsgebied/stadscentrum Hoogeveen** (provincie Drenthe)
   In Hoogeveen draagt het Rijk € 14,7 mln. bij aan het aanpassen van een belangrijk verkeersknooppunt, de transformatie van een parkeerterrein, omliggende infrastructuur en gebouwde parkeervoorzieningen voor de auto. Met deze investering kunnen 2.200 woningen versneld worden gebouwd.

3. **Leeuwarden: Spoordok Leeuwarden** (provincie Friesland)
   In Leeuwarden draagt het Rijk € 8,1 mln. bij aan een moderne mobiliteitshub bij het station. De focus zal zijn op langzaam verkeer (lopen, fietsen), overstap op het OV en ruimte voor nieuwe mobiliteitsdiensten als volwaardig alternatief voor de privéauto. Met deze investering kunnen 2.272 woningen versneld worden gebouwd.

4. **Midden-Groningen: Hoogezand** (provincie Groningen)
   In Hoogezand draagt het Rijk € 4,66 mln. bij aan de versterking van een randweg, verkeersremmende maatregelen en ontmoediging van sluipverkeer. Hiermee wordt het mogelijk het nieuwbouwproject Vosholen te realiseren, waardoor 920 woningen versneld kunnen worden gebouwd.

5. **Oldambt: woonlocaties Binnenstad van Winschoten** (provincie Groningen)
   In Oldambt draagt het Rijk € 3,6 mln. bij aan het ontwikkelen van parkeergelegenheid, een mobiliteitshub in het stationsgebied en herbestrating en herinrichting van meerdere wegen. Dit draagt bij aan het bouwrijp maken van de binnenstad-Zuid. Met deze investering kunnen 693 woningen versneld worden gebouwd.

6. **Deventer: Deventer Centrumschil** (provincie Overijssel)
   In Deventer Centrumschil draagt het Rijk € 15,82 mln. bij aan twee mobiliteitshubs, een tweetal bruggen, fietsvoorzieningen en -infrastructuur en een voetgangerstunnel onder het spoor. Met deze investering kunnen woningen 1.650 versneld worden gebouwd.

7. **Deventer: Deventer Keizerslanden** (provincie Overijssel)
   In Deventer Keizerslanden draagt het Rijk € 14,9 mln. bij aan een fiets- en voetgangerstunnel, de reconstructie van een fietspad en capaciteitsverruiming van de Oldenielstraat. Met deze investering kunnen 1.646 woningen versneld worden gebouwd.

8. **Hengelo: Binnenstad Hengelo** (provincie Overijssel)
   In de binnenstad van Hengelo draagt het Rijk € 6,14 mln. bij aan de realisatie van een ondergrondse mobiliteitshub en de aankoop van een parkeergarage om plaats te maken voor de bouw van woningen. Met deze investering kunnen 900 woningen versneld worden gebouwd.

9. **Hengelo: Hart van Zuid Hengelo** (provincie Overijssel)
   Voor Hengelo Hart van Zuid draagt het Rijk € 8,91 mln. bij aan een centrale mobiliteitshub voor een gebouwde voorziening ten behoeve van auto's en deelmobiliteit. Dit zorgt mede voor de mogelijkheid Hart van Zuid verder te verdichten. Met deze investering kunnen 1.500 woningen versneld worden gebouwd.

10. **Kampen: Reevedelta Kampen** (provincie Overijssel)
    In Kampen draagt het Rijk € 13,6 mln. bij aan de mobiliteitshub station Kampen Zuid, twee fietstunnels, snelfietspaden en geluidswerende voorzieningen langs het spoor en de N50. Met deze investering kunnen 2.600 woningen versneld worden gebouwd.

11. **Wijchen: Wijchen-West** (provincie Gelderland)
    In Wijchen-West draagt het Rijk € 4,52 mln. bij aan 2 langzaam verkeerstunnels onder het spoor en een langzaam verkeerstunnel onder de Westerdreef. Met deze investering kunnen 928 woningen versneld worden gebouwd.

Versnellingsafspraken regio Zuid

12. **Heerlen: Heerlen Centrum** (provincie Limburg)
    In het centrum van Heerlen draagt het Rijk € 6,1 mln. bij het aanleggen van meerdere fietsenstallingen en de herinrichting van meerdere wegen om zowel de bereikbaarheid als de verkeersveiligheid te verbeteren. Met deze investering kunnen 887 woningen versneld worden gebouwd.

13. **Helmond: Houtsdonk-Helmond** (provincie Noord-Brabant)
    In Helmond Houtsdonk draagt het Rijk € 16,12 mln. bij aan het aanpassen van een auto- naar fietsroute, fietsverbindingen, aanpassingen voor langzaam verkeer van onder andere de Suytkadeburg. Met deze investering kunnen 1.749 woningen versneld worden gebouwd.

14. **Roosendaal: Rondje Roosendaal** (provincie Noord-Brabant)
    In Roosendaal draagt het Rijk € 2,13 mln. bij aan het project 'Rondje Roosendaal'. Dit behelst onder meer het ontwikkelen van de Hendrik Gerard Dirckstraat tot hoofdfietsroute, een verbinding tussen Stadsoevers/Vlietpark met het centrum, het aanleggen van roltrappen bij de voet- en fietsbrug Passarelle, het herprofileren van de Laan van Brabant en het reconstrueren van diverse kruispunten. Met deze investering kunnen 2.000 woningen versneld worden gebouwd.

15. **Tilburg: Tilburg Binnenstad** (provincie Noord-Brabant)
    In de binnenstad van Tilburg draagt het Rijk € 8,35 mln. bij aan de mobiliteitshub 'nieuw Stadswinkel', wat leidt tot parkeerreductie en uitbreiding deelmobiliteit in Tilburg. Met deze investering kunnen 2.700 woningen versneld worden gebouwd.

16. **Moerdijk: Zevenbergen Oost-gemeente Moerdijk** (provincie Noord-Brabant)
    In Zevenbergen Oost draagt het Rijk € 12,1 mln. bij aan een langzaam verkeertunnel bij NS-station Zevenbergen. Door deze investering kunnen 1.000 woningen versneld worden gebouwd.

17. **Oss: stationskwartier Ravenstein** (provincie Noord-Brabant)
    In Oss draagt het Rijk € 4 mln. bij aan een fietstunnel en een verbinding voor fietsers en voetgangers in het stationskwartier Ravenstein, waardoor verschillende wijken met elkaar verbonden worden. Met deze investering kunnen 300 woningen versneld worden gebouwd.

18. **Oosterhout: Amphia Pasteurlaan e.a.** (provincie Noord-Brabant)
    In Oosterhout draagt het Rijk € 6,05 mln. bij aan een OV-hub, met bijbehorende voorzieningen zoals een fietsenstalling en de reconstructie van een kruispunt. Met deze investering kunnen 508 woningen versneld worden gebouwd.

19. **Weert: Gebiedsvisie Keent & Moesel, Weert** (provincie Limburg)
    In Weert, draagt het Rijk € 2,24 mln. bij aan een oversteek van de Ringbaan zuid en de herinrichting van meerdere straten, waardoor zowel de verkeersveiligheid als de bereikbaarheid verbetert. Met deze investering kunnen 238 woningen versneld worden gebouwd.

20. **Sittard-Geleen: Middengebied C/Nieuw Absbroek** (provincie Limburg)
    In Sittard-Geleen draagt het Rijk € 1,59 mln. bij aan de aanpassingen van kruispunten, meerdere fietsoversteken en een ovatonde. Met deze investering kunnen 274 woningen in middengebied C/Nieuw Absbroek versneld worden gebouwd.

21. **Delft: Delft Campus** (provincie Zuid-Holland)
    In Delft draagt het Rijk € 15,79 mln. bij aan mobiliteitshubs, fiets parkeren, het opwaarderen van het stationsplein en fietsroutes. Daarnaast worden wegen en tunnels heringericht en aangepast. De leefbaarheid wordt in diverse straten verbeterd, bijvoorbeeld door aanpassingen te maken in geluidsbronnen, door verkeerslichten te plaatsen en door de Motorenweg woonklaar te maken. Met deze investering kunnen 1.100 woningen op de Campus versneld worden gebouwd.

22. **Goes: Stationsomgeving Gemeente Goes** (provincie Zeeland)
    In Goes draagt het Rijk € 3,87 mln. bij aan de versterking van de stationshub met ruimte voor fietsparkeren, verblijfskwaliteit en ruimte voor deelmobiliteit. Daarnaast wordt er een kwaliteitsimpuls gegeven aan de looproute richting het centrum. Met deze investering kunnen 640 woningen versneld worden gebouwd rondom het station.

23. **Hoeksche Waard: Stougjesdijk-Oost** (provincie Zuid-Holland)
    In Hoeksche Waard draagt het Rijk € 5,63 mln. bij aan de aanleg van het Regionet-tracé, de aanleg van een fietstunnel en fietspad en aanpassingen van rotondes. Met deze investering kunnen 1.491 woningen in de Stougjesdijk-Oost versneld worden gebouwd.

24. **Rotterdam: Brainpark I** (provincie Zuid-Holland)
    In Rotterdam draagt het Rijk € 12,1 mln. bij aan 14 geluidswerende (tussen)schermen om de geluidshinder te verminderen naast de A16. Daarmee wordt ruimte vrij gemaakt om 2.998 woningen versneld te kunnen bouwen.

25. **’s-Gravenhage: Propositie zuidwest** (Zuid-Holland)
    In ’s-Gravenhage draagt het Rijk € 18,72 mln. bij aan de bouw van twee mobiliteitshubs en het herinrichten van de Beresteinlaan. Het betreft maatregelen ten behoeve van een mobiliteitstransitie om de stedelijke verdichting mogelijk te maken, gericht op een duurzaam mobiliteitssysteem waarbij de focus ligt op voetgangers, fiets en OV. Met deze investering kunnen 3.341 woningen versneld worden gebouwd in Zuidwest.

26. **Vlaardingen: Rivierzone Vlaardingen** (provincie Zuid-Holland)
    In Vlaardingen draagt het Rijk € 25,78 mln. bij aan onder meer de verbreding van de Marathonweg, het aanpassen van kruispunten, herinrichting van wegen, aanpassen van afritten aan de A4 (Vijfsluizen) en de A20 (Holysingel), de aansluiting op de A20 en de bouw van een fietsbrug. Met deze investering kunnen 2.587 woningen versneld worden gebouwd.

27. **Sliedrecht: MerwedeLingeLijn Sliedrecht** (provincie Zuid-Holland)
    In Sliedrecht draagt het Rijk € 21 mln. bij aan de MerwedeLingeLijn. Hiermee wordt een nieuwe woonwijk aangesloten op bestaand stedelijk gebied. Het mobiliteitsconcept past bij de nabijheid van OV en deelmobiliteit. De parkeernormering zal daarom wezenlijk lager liggen dan in het bestaande gebied en er is extra aandacht voor veilige en comfortabele routes voor fiets en voetganger. Met deze investering kunnen 1.880 woningen versneld worden gebouwd.

28. **Nissewaard: Haven Noord Spijkenisse** (provincie Zuid-Holland)
    In Nissewaard draagt het Rijk € 8,88 mln. bij aan onder meer de mobiliteitshub Haven Noord, een fietsbrug, verbetering van een fietspad, het verlagen van de maximumsnelheid en aanpassing van de Groene Kruisweg. Met deze investering kunnen 2.000 woningen versneld worden gebouwd.

29. **Zoetermeer: Entree Zoetermeer** (provincie Zuid-Holland)
    In Zoetermeer draagt het Rijk € 13,29 mln. bij aan een fietsroute Noord-Zuid over de A12 en de hellingbaan aan de Zuidzijde van de A12. Door deze maatregelen wordt de oversteekbaarheid van de A12 sterk verbeterd. Met deze investering kunnen 4.500 woningen versneld worden gebouwd.

30. **Amersfoort: Spoorzone C.S. +** (provincie Utrecht)
In Amersfoort draagt het Rijk € 30,37 mln. bij aan fietsvoorzieningen rond de Noordzijde van het station en de aanpak van de rotonde 'De Nieuwe Poort'. Met deze investering kunnen 4.830 woningen versneld worden gebouwd.

31. Haarlem: binnenstedelijke ontwikkeling stationsgebied Centrum (provincie Noord-Holland)
In Haarlem draagt het Rijk € 15,71 mln. bij aan een fietsparkeerplaats aan de centrumzijde voor 1.700 fietsen en verplaatsen van twee busstations. Met deze investering kunnen 2.656 woningen versneld worden gebouwd.

32. Hoorn: Stadshart Hoorn (Poort van Hoorn en omgeving) (provincie Noord-Holland)
In Hoorn draagt het Rijk € 40,32 mln. bij aan twee nieuwe toegangswegen naar de binnenstad en de aansluiting op de Provincialeweg en de aanleg van ongelijkvloerse kruisingen. Dit zorgt naast betere doorstroming ook voor de verbetering van de verkeersveiligheid voor langzaam verkeer van en naar het station. Met deze investering kunnen 5.974 woningen versneld worden gebouwd.

33. Purmerend: Ontwikkeling stationsgebied/binnenstad=stadshart Purmerend (provincie Noord-Holland)
In Purmerend, ontwikkeling stadshart Purmerend, draagt het Rijk € 16,88 mln. bij aan de realisatie HOV (R-net), de herinrichting van meerdere wegen en het realiseren van een mobiliteitshub voor onder andere deelmobiliteit. Met deze investering kunnen 4.171 woningen versneld worden gebouwd.

34. Stichtse Vecht: Planetenbaan/Het Kwadrant en Bisonspoor (provincie Utrecht)
In de Stichtse Vecht, draagt het Rijk € 3,93 mln. bij aan het aanpassen van een bestaande fietsbrug, een nieuwe fietsbrug, twee nieuwe fietspaden, een onderdoorgang van een fietspad onder op-afrit N230, het aanpassen van een kruising en de herprofilering van de Maarssenbroeksedijk. Met deze investering kunnen 3.152 woningen versneld worden gebouwd.

35. Houten: Houten centrum, Molenzoom, Koppeling (provincie Utrecht)
In Houten draagt het Rijk € 7,5 mln. bij aan de ontwikkeling knooppunt Houten, het herinrichten van de Molenzoom, fietsverbindingen, aanpassingen van kruispunten en het verbeteren van de doorstroming van het OV op de weg De Koppeling. Met deze investering kunnen 4.750 woningen versneld worden gebouwd.

36. Zaanstad: Ontsluiting Kogerveldwijk (provincie Noord-Holland)
In Zaanstad draagt het Rijk € 4,23 mln. bij aan het afwaarderen van de A7/A8 Prins Bernhardweg en deze te herinrichten tot stadstraat. Ook wordt het Prins Bernhardplein heringericht. Er wordt ruimte gecreëerd voor woningbouw met een lagere parkeernorm, betere verbinding met de directe omgeving en verbeterde doorstroom van de huidige busverbinding met Amsterdam. De Kogerveldwijk is een belangrijke transformatie- en verdichtingslocatie, die ligt rond het knooppunt Station Kogerveld met het spoor (spoorlijn Amsterdam-Zaandam-Purmerend), de HOV ZaanIJ en autoverkeer (uitvalsweg naar A7 en A8). Met deze investering kunnen 775 woningen versneld worden gebouwd.