Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
6 december 2022.
Onze referentie
IENW/BSK-2022/293305
Opgesteld door
Bestuurskern Programma Luchtruimherziening Cluster A
Beslistermijn
22 december 2022
Bijlage(n)
1

Aan Minister

nota Voortgangsbrief programma Luchtruimherziening

Aanleiding
Samen met de staatssecretaris van Defensie informeert u, conform toezegging, twee keer per jaar de Tweede Kamer over de voortgang van het programma Luchtruimherziening. Bijgevoegd vindt u de voortgangsbrief juli-december 2022. Door middel van deze nota wordt uw akkoord gevraagd op deze brief alsook voor het versturen hiervan aan de Tweede Kamer.

Geadviseerd besluit
U wordt geadviseerd om in te stemmen met bijgevoegde Kamerbrief (bijlage 1). Na akkoord zal deze aan de Tweede Kamer worden verzonden.

Kernpunten
Op 14 oktober jl. hebben u en de staatssecretaris van Defensie namens het kabinet, de Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening aan de Tweede Kamer aangeboden[1]. Op 2 november jl. zijn er vervolgens 108 feitelijke vragen door de Tweede Kamer over de Voorkeursbeslissing en achterliggende documenten gesteld[2]. De antwoorden hierop zijn op 30 november jl. aan de Tweede Kamer verstuurd[3]. Bijgevoegde voortgangsbrief benoemt deze momenten nogmaals kort en de vaststelling van de Integrale Programmabeslissing in 2023 waarin de aanpak voor de nieuwe fase, de ontwerp- en realisatiefase, verder is uitgewerkt.

Wat betreft de hoofdstructuur is er in de vorige voortgangsbrief van 14 juli jl.[4] aan de Kamer toegezegd hen te informeren over de stand van zaken van de haalbaarheidsstudie die met Duitsland loopt. Deze studie onderzoekt de haalbaarheid van een grensoverschrijdend oefengebied. Er wordt aan de Kamer gemeld dat de studie volgens planning verloopt en in 2023 de uitkomsten bekend zijn. Indien deze positief zijn dan zal het realiseren van een dergelijk oefengebied als deelproject binnen het programma worden opgenomen.
Tevens wordt de stand van zaken omtrent het realiseren van de Binnenlandse Stap 2023 gemeld. De komende maanden zal er o.a. met de betrokken provincies overlegd worden over de manier waarop de effecten van dit project gemonitord kunnen worden om te zien of deze tijdelijke uitbreiding zinvol is te herhalen in volgende jaren.

[1] Kamerstuk 31936, nr. 997
[2] Kamerstuk 2022Z19589
[3] Kamerstuk 2022Z23547
[4] Kamerstuk 31936, nr. 990

Wat betreft het operationeel concept wordt aan de Tweede Kamer gemeld dat de voorbereiding is gestart voor een roadmap wat alle onderdelen van de Voorkeursbeslissing (hoofdstructuur en operationeel concept) die in de ontwerp- en realisatiefase worden opgepakt nader beschrijft. Deze roadmap zal uiteindelijk een plaats krijgen in de Integrale Programmabeslissing. Wat betreft het project dat de korte, vaste naderingsroutes introduceert (zgn. geluidsmijlpaal) wordt gemeld dat de detailstudie hiernaar direct na het nemen van de Voorkeursbeslissing is gestart, waarbij de omgeving de komende periode wordt betrokken bij de keuzes die gemaakt worden in het ontwerpproces.

Ook bevat de brief een terug- en vooruitblik rondom het omgevingsmanagement. Zo bevat de brief een terugblik op het gesprek wat met de bestuurders van de provincies Gelderland en Overijssel op 17 november jl. heeft plaatsgevonden. Het programma heeft daar een toelichting op de Voorkeursbeslissing gegeven en vragen beantwoord die er leefden. Deze vragen hadden met name betrekking op Lelystad Airport en het vierde naderingspunt. Eén van de gezamenlijke conclusies van die avond was dat het programma en lokale bestuurders in een gezamenlijk proces moeten zorgen voor een gedragen uitwerking van de luchtruimherziening in de ontwerp- en realisatiefase.
In de vooruitblik wordt als eerste de fysieke Stakeholderdag aangekondigd die het programma in Q1 2023 wil organiseren. Parallel aan de Stakeholderdag wordt de komende maanden gewerkt aan het uitwerken van participatievoorstellen. De voortgangsbrief schetst de aanpak hiervoor. De participatievoorstellen worden uiteindelijk met de verschillende belanghebbenden besproken (bestuurders, luchtruimgebruikers en maatschappelijke organisaties). De opbrengst wordt verwerkt in de uiteindelijke participatieaanpak op programmaniveau. De participatieaanpak wordt vervolgens door vertaald naar participatieplannen per deelproject.

Tot slot benadrukt de brief dat er ten aanzien van raakvlakprojecten buiten het programma ook goede afstemming benodigd is. De NOVEX Schiphol regio is er hier een van. Momenteel wordt bezien hoe er invulling aan deze samenwerking gegeven kan worden.

Krachtenveld
Bijgevoegde brief is afgestemd met alle programmapartners (LVNL, MUAC, CLSK, Defensie en IenW).

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Kamerbrief Voortgangsrapportage Luchtruimherziening	Ter verzending. Betreft de Kamerbrief waarmee de Voortgangsrapportage wordt aangeboden aan de Tweede Kamer.