Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
7 december 2022

Onze referentie
IENW/BSK-2022/301090

Opgesteld door
Bestuurskern
POLS

Beslistermijn
21-12-2022

Bijlage(n)
1

Aan de Minister 21/12

nota

Kamerbrief Emissies door de luchtvaart

Aanleiding

- In de Kamer is de afgelopen jaren in toenemende mate aandacht besteed aan de emissies van de luchtvaart en de gevolgen daarvan voor de lokale luchtkwaliteit.
- Aan de Kamer is toegezegd eind dit jaar de Kamer te informeren over een aantal ontwikkelingen rond emissies.
- Daarom is bijgaande brief opgesteld, zodat u de Kamer een stand van zaken kunt geven van diverse acties die momenteel lopen op dit gebied. Ook spelen er diverse zaken op andere terreinen die te maken hebben met emissies door de luchtvaart.

Geadviseerd besluit

Ik adviseer u de Kamerbrief te ondertekenen, bij voorkeur voor het kerstreces, zodat de toezegging aan de Kamer wordt ingevuld en de Kamer ruimschoots voor het CD luchtvaart van 25 januari 2023 over deze informatie beschikt.

Ik zie enkele wijzigingen en opmerkingen

Kernpunten

Met deze brief laat u zien dat er serieuze stappen worden gezet om de lokale luchtkwaliteit in de omgeving en op de platforms van luchthavens te verbeteren. In de brief komen de volgende onderwerpen aan de orde:

1. Ultrafijn stof: omgeving en platformmedewerkers – wat in gang is gezet sinds het gereedkomen van het RIVM-rapport naar de gezondheidsrisico's van ultrafijn stof uit luchtvaart.
2. Ontzwavelen van kerosine, dit kan de emissie van ultrafijn stof verminderen. Toegelicht wordt waarom dit onderwerp vooral in internationaal verband moet worden opgepakt en welke inzet het ministerie op dit terrein al heeft gepleegd en nog beoogt om zo de luchtkwaliteit te verbeteren en klimaatschade te verminderen.
3. Zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) – wat de eerste stap in het onderzoeksproject van TNO heeft opgeleverd. Namelijk dat de meeste ZZS door de vliegtuigen worden geëmitteerd tijdens het taxiën op de luchthavens (rond de 90%), dus niet tijdens het vliegen. En wat de volgende stap in het onderzoek is, namelijk dat moet worden berekend welke concentraties in de omgeving van de luchthavens worden veroorzaakt door de emissies van de ZZS door de vliegtuigen.
4. Uniformeren van het berekenen van emissies en concentraties – dat IenW vorig jaar is gestart met het uniformer en transparanter maken van de

rekenmethodiek voor luchtvaartemissies. Het rapport hierover wordt ter informatie bij de brief gevoegd. En welke vervolgstappen naar aanleiding van het rapport zijn en worden gezet, zoals de publicatie in september 2022 van een Nationale database vliegtuigemissies en het opstellen van rekenregels in 2023.

5. Emissies boven 3.000 voet – dat het RIVM voornemens is om vanaf 2023 ook emissies boven 3.000 voet inzichtelijk te maken in de Emissieregistratie. Betreft een nieuwe stap in het dossier.
6. Emissies van 440.000 vliegtuigbewegingen op Schiphol – dat IenW voor verschillende scenario's in kaart laat brengen wat de effecten van de capaciteitsreductie zijn op de emissies van verschillende stoffen. En hoe en wanneer de Kamer over de resultaten hiervan zal worden geïnformeerd.
7. Bestuursovereenkomst intenties samenwerking NOVEX Schiphol – de aankondiging dat 'luchtkwaliteit en ultrafijn stof' één van de acht hoofdopgaven uit de Bestuursovereenkomst betreft. En dat in de NOVEX-aanpak breder wordt gekeken dan alleen naar luchtvaart, ook naar andere bronnen die emissies uitstoten, zoals wegverkeer en industrie.

Krachtenveld

- Gezondheid en een gezonde leef- en werkomgeving zijn onderwerpen die hoog op de agenda staan, van zowel politiek, maatschappelijke organisaties, omwonenden en werknemers. Dat geldt ook voor IenW.
- Zo werden tijdens de informatie-sessie van IenW op 15 november 2022 over de Schipholbesluitvorming in verband met de hoofdlijnenbrief, redelijk wat vragen gesteld over emissies uit luchtvaart en het effect op de gezondheid.
- De betreffende bewoners gaven aan het prettig te vinden om persoonlijk te woord te worden gestaan, uitleg te krijgen over waar het Ministerie aan werkt, en hoe ook de luchtvaartsector zich inspant om de gezondheidsrisico's van emissies uit luchtvaart terug te dringen.

- De brief is met DGMI afgestemd. DGMI heeft aangegeven dat de brief niet mede namens Stas IenW hoeft te worden gestuurd. De twee nog te sturen brieven van de Stas IenW die in uw voorliggende emissie-brief worden genoemd (over een BNC-fiche en het landelijk meetnet luchtkwaliteit), zijn namelijk al eerder aan de Kamer toegezegd en zijn in procedure bij DGMI.
- Voor de paragraaf over ultrafijn stof en platformmedewerkers is informatie van Schiphol gebruikt. Dat wordt in de brief aangegeven.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief Emissies door de luchtvaart + 1 bijlage	Zie brief