

**WIJZIGINGEN OP BESTAANDE REGLEMENTEN (1958-agreement)**

ECE-Reglement 0, IWVTA

Betreft:

Actualisatie van de lijst met VN/ECE reglementen en wijzigingenreeksen daarvan waaraan voldaan moet worden voor afgifte van een U-IWVTA. Tevens worden de componentverlichtingsreglementen geschrapt omdat die al onderdeel zijn van UNR48.

ECE-Reglement 13, remmen

Betreft:

Mogelijkheid tot uitstel van activering van de parkeerremwaarschuwing totdat de toestand van de pneumatische parkeerrem voorzien van elektronische controle stabiel is.

ECE-Reglement 24, emissies van dieselmotoren (rook)

Betreft:

De aanpassing is bedoeld om het gebruik van de referentiebrandstof die vereist is voor emissietesten expliciet toe te staan wanneer de fabrikant tegelijkertijd een typegoedkeuring voor R85 en/of R49 aanvraagt.

ECE-Reglement 34, brandstofreservoirs

Betreft:

Voertuigcategorieën M1 en N1 worden hiermee verwijderd uit dit reglement omdat deze al onderdeel zijn van Regl.153

ECE-Reglement 43, veiligheidsruiten

Betreft:

De referentie naar de 'abrasion test' voor flexibele plastics wordt geschrapt omdat die test daarop niet van toepassing is.

ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's

Betreft:

Wijzigingsvoorstel voor Regl. 48 om de installatie van 'manoeuvring lamps' ook op aanhangers toe te staan.

ECE-Reglement 67, LPG onderdelen

Betreft:

Diverse correcties van verwijzingen naar paragrafen.

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's

Betreft:

Aanpassing die is bedoeld om de recursieve formule van de wijzigingenreeksen 05, 06 en 07 van Regl. 83 te corrigeren in de procedure voor het verifiëren van de conformiteit van de productie.

Bovendien brengt dit document het goedkeuringscertificaat in wijzigingenreeks 06 en 07 van Regl. 83 in overeenstemming met recente wijzigingen in Regl. 24.

De aanpassing is tevens bedoeld om meetapparatuur die voldoet aan de technische vereisten van Regl. 154 te gebruiken voor tests volgens Regl. 83 en Regl. 101.

ECE-Reglement 118, brandbaarheid van materialen in het interieur van bussen

Betreft:

Uitbreiding van het toepassingsgebied naar voertuigcategorie M3 klasse III bussen om goedkeuring hiervoor mogelijk te maken op vrijwillige basis.

ECE-Reglement 127, voetganger veiligheid (2022/129)

Betreft:

Procedure toegevoegd voor voertuigen met ARHSS (Adjustable Ride Height Suspension Systems).

ECE-Reglement 127, voetganger veiligheid (2022/130)

Betreft:

Typegoedkeuringsnummer aangepast om een karakter toe te voegen waarmee aangeduid kan worden dat het voertuig is goedgekeurd met een WAD van 2500.

ECE-Reglement 129, kinderbeveiligingsmiddelen

Betreft:

De kalibratieprocedure van bijlage 25 wordt hiermee gecorrigeerd. Tevens tekstuele correcties aangebracht.

ECE-Reglement 149, Wegverlichtingsinrichtingen (RID)

Betreft:

Verduidelijkingen en correcties.

ECE-Reglement 151, Dodehoekinformatiesysteem voor de detectie van fietsen

Betreft:

BSIS werkt mogelijk niet goed bij bepaalde body types of bepaald gebruik. In plaats van het opnemen van uitzonderingen voor deze voertuigen heeft de IWG nu een alternatief opgesteld waarbij deze voertuigen tenminste bij normaal gebruik op de weg moeten voldoen aan de reguliere eisen. Ook zijn aanpassingen gedaan om de tests beter aan te laten sluiten bij de praktijksituatie en om rekening te houden met voertuigen uitgerust met AEBS.

ECE-Reglement 158, Inrichtingen voor zichtbaarheid of detectie naar achteren

Betreft :

Diverse tekstverbeteringen van de IWG omwille van consistentie met andere reglementen. Tevens verduidelijking en verbetering van de typegoedkeuringstest (indoortesting onder worst-case condities).

ECE-Reglement 159, Moving Off Information System (MOIS) (2022/124)

Betreft:

MOIS werkt mogelijk niet goed bij bepaalde body types of bepaald gebruik. In plaats van het opnemen van uitzonderingen voor deze voertuigen heeft de IWG nu een alternatief opgesteld waarbij deze voertuigen tenminste bij normaal gebruik op de weg moeten voldoen aan de reguliere eisen.

ECE-Reglement 159, Moving Off Information System (MOIS) (2022/125)

Betreft:

Testtoleranties aangepast waarmee de testen eenvoudiger uitgevoerd kunnen worden en geen negatieve effecten op de prestaties te verwachten zijn.

ECE-Reglement 161, Apparaten tegen ongeoorloofd gebruik

Betreft:

Diverse correcties aangebracht n.a.v. fouten welke werden geïntroduceerd met het splitsen van de Reglementen 161, 162 en 163.

ECE-Reglement 162, Startonderbrekers

Betreft:

Diverse correcties aangebracht n.a.v. fouten welke werden geïntroduceerd met het splitsen van de Reglementen 161, 162 en 163.

ECE-Reglement 163, Voertuigalarmsystemen

Betreft:

Diverse correcties aangebracht n.a.v. fouten welke werden geïntroduceerd met het splitsen van de Reglementen 161, 162 en 163.

**Aanvaarding nieuwe Reglementen (1958-agreement)**

ECE-Reglement 166, Vulnerable Road Users in Front and Side Close Proximity

Betreft :

Voorstel voor een nieuw Reglement van de IWG ter verbetering van het opmerken van kwetsbare verkeersdeelnemers aan de voor- en zijkant van M1 en N1 voertuigen middels direct zicht, spiegels, camera's of detectiesystemen.

Dit wordt vooralsnog niet van toepassing voor de EU.

ECE-Reglement 167, Vulnerable Road Users Direct Vision

Betreft:

Nieuw reglement van de IWG inzake direct zicht vanuit zware voertuigen.

Belangrijke verbetering van de verkeersveiligheid door het vergroten van het directe zichtveld vanuit cabines op kwetsbare verkeersdeelnemers. Dit wordt ook vereist vanuit de GSR.

---