Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

**OPENBAAR**

**TER BESLISSING**

**Datum**
13 maart 2023

**Onze referentie**
IENW/BSK-2023/61169

**Opgesteld door**
Bestuurskern
DG Mobiliteit
Programmadirectie
Vrachtwagenheffing

**Beslistermijn**
15-03-23

**Bijlage(n)**
1

Aan Minister van Infrastructuur en Waterstaat

# nota

Voortgang tijdelijke tolheffing per maart 2023

## Aanleiding

Op 8 juni 2022 heeft u de vragen over de brief *Voortgang en BIT-advies Tijdelijke Tolheffing* beantwoord. Hierin is toegezegd de Kamer te informeren over de uitkomsten van de aanbestedingen voor het waarnemingssysteem en voor de hoofddienstaanbieder voor tijdelijke tolheffing, alsook over mogelijke inzet van tariefdifferentiatie naar wijze van tol betalen. In het plenaire debat met de Kamer op 19 januari jongstleden over de wijziging van de Wet tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15 is daarnaast toegezegd de Kamer te informeren over de voortgang van tijdelijke tolheffing. Met de bijgevoegde Kamerbrief geeft u invulling aan deze toezeggingen.

## Geadviseerd besluit

Aanbieden van de bijgevoegde Kamerbrief voor het eind van het eerste kwartaal.

## Kernpunten

Op 7 april 2022 heeft u de Kamer geïnformeerd over voortgang en BIT-advies Tijdelijke Tolheffing. Najaar 2022 zijn vervolgens de eerdergenoemde aanbestedingen voor het waarnemingssysteem en voor de hoofddienstaanbieder gegund en is onderzoek naar de mogelijke inzet van tariefdifferentiatie uitgevoerd. In combinatie met de vragen die in het plenaire debat met de Kamer op 19 januari jongstleden zijn gesteld, is dit een goed moment om de Kamer te informeren over de voortgang van de invoering van de tijdelijke tolheffing.

In de brief wordt de voortgang sinds begin vorig jaar beschreven. De brief geeft aan dat genoemde aanbestedingen met succes afgerond zijn. In combinatie met de instemming van de Kamer met de Wijzigingswet Tijdelijke Tolheffing zijn hiermee onomkeerbare stappen naar de invoering van tijdelijke tolheffing gezet.

Voor wat betreft de tariefdifferentiatie naar wijze van betalen meldt de brief dat uit onderzoek afgelopen najaar naar voren is gekomen dat deze tariefdifferentiatie internationaal gangbaar is en een effectief middel lijkt om het aandeel ‘automatisch betalen’ te vergroten. Een groter aandeel betekent dat de tolheffing efficiënter plaatsvindt. U geeft daarom aan deze tariefdifferentiatie nader uit te gaan werken, mits passend binnen de juridische kaders hiervoor, en zegt toe de Kamer over de resultaten hiervan later dit jaar te informeren.

U informeert de Kamer dat komend jaar in belangrijke mate in het teken staat van het (verder) realiseren en testen van de benodigde systemen en het afronden van de lagere wet- en regelgeving voor tijdelijke tolheffing. De brief constateert dat de werkzaamheden op schema liggen om najaar 2024, bij de ingebruikname van de Blankenburgverbinding, met de tolheffing te starten.

Mede naar aanleiding van het plenaire debat op 19 januari jongstleden gaat u nader in op de kosten en opbrengsten van tijdelijke tolheffing en de relatie met de invoering van Betalen naar Gebruik in 2030. U geeft aan de Kamer over de laatste inzichten te zullen informeren in de IenW-Begroting.

**Krachtenveld**
Geen bijzonderheden. Het ministerie van IenW werkt in het project Tijdelijke Tolheffing in nauwe afstemming samen met de uitvoeringsorganisaties Dienst Wegverkeer (RDW), het Centraal Justitieel Incassobureau (CJIB) en Rijkswaterstaat (RWS).

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**
Niet van toepassing.

**Bijlagen**

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|---|---|---|
| 1. | Brief voortgang tijdelijke tolheffing | Voortgangsbrief aan de Kamer |

**Datum**
13 maart 2023

**Onze referentie**
IENW/BSK-2023/61169

**Opgesteld door**
Bestuurskern
DG Mobiliteit
Programmadirectie
Vrachtwagenheffing

**Aan**
Minister van Infrastructuur en Waterstaat

**Bijlage(n)**
1