Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
12 april 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/97209

Opgesteld door
Hoofddirectie Bestuurlijke & Juridische Zaken
HBJZ
Afdeling LUV & SCH

Beslistermijn
17-04-2023

Bijlage(n)
2

Aan minister

nota

Nota naar aanleiding van het Verslag wetsvoorstel wijziging Binnenvaartwet ter implementatie richtlijn

Aanleiding
De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft op 29 maart 2023 het Wetgevingsverslag vastgesteld met betrekking tot het wetsvoorstel tot wijziging van de Binnenvaartwet ter implementatie van de richtlijn beroepskwalificaties in de binnenvaart. Met deze beslisnota wordt de Nota naar aanleiding van het Verslag aan u voorgelegd.

Geadviseerd besluit
U wordt geadviseerd, indien u daarmee instemt:
- De Nota naar aanleiding van het Verslag te ondertekenen
- De aanbiedingsbrief aan de Tweede Kamer te ondertekenen

Kernpunten
De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een verscheidenheid aan vragen gesteld naar aanleiding van het wetsvoorstel. De vragen richten zich met name op het waarborgen van het gelijke speelveld in de binnenvaart ten opzichte van andere landen binnen en buiten de EU, op de werkverdeling tussen de ILT en het CBR en de omvang van de taken van de ILT en op de betrokkenheid van de sector bij het wetsvoorstel. Hoewel er geen relatie is met dit wetsvoorstel, is er ook een vraag gesteld over het verbod op varend ontgassen. Zie de toelichting bij deze nota voor meer informatie over de beantwoording van de vragen.

Krachtenveld
Het wetsvoorstel dient ter implementatie van de Richtlijn (EU) 2017/2397 betreffende de erkenning ven beroepskwalificaties in de binnenvaart. De uiterlijke implementatiedatum van deze richtlijn was 18 januari 2022. In januari 2022 is de richtlijn gedeeltelijk geïmplementeerd door middel van een wijziging van de Binnenvaartregeling. Op dit moment is een volgende wijziging van de Binnenvaartregeling aanstaande, waarmee een wijziging van het CCR Reglement betreffende het scheepsvaartpersoneel op de Rijn wordt geïmplementeerd. Omdat dit Reglement is afgestemd op de richtlijn, wordt daarmee de richtlijn ook t.a.v. de Rijn geïmplementeerd. Naast het wetsvoorstel is nog een wijziging van het Binnenvaartbesluit en een verdere wijziging van de Binnenvaartregeling nodig voor de volledige implementatie. Deze zijn recent aangeboden voor de wetgevingskwaliteitstoets bij het Ministerie van JenV.

Datum
12 april 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/97209

Opgesteld door
Hoofddirectie Bestuurlijke & Juridische Zaken
HBJZ
Afdeling LUV & SCH

Aan
Minister

Bijlage(n)
2

Toelichting

Gelijk speelveld

Kamerleden vragen hoe wordt gezorgd voor een gelijk speelveld ten opzichte van andere lidstaten en hoe oneerlijke concurrentie met landen buiten de EU wordt voorkomen. Het antwoord is dat de richtlijn een verplichting bevat om alle kwalificaties te erkennen die binnen de EU zijn afgegeven en die voldoen aan het voorgeschreven richtlijnniveau. Daarmee wordt er dus juist een gelijk speelveld gecreëerd voor alle bemanningsleden in de EU. Zij kunnen met hun kwalificatie in de hele EU werken. Daarnaast worden er geen kwalificaties van buiten de EU toegelaten, tenzij deze specifiek zijn erkend als gelijkwaardig. Die erkenning kan alleen worden afgegeven door de Europese Commissie. Bemanningsleden kunnen dus niet met lagere kwalificaties uit niet-EU landen oneerlijk concurreren met bemanningsleden met EU-kwalificaties.

ILT en CBR

Meerdere fracties vragen naar het overleg dat gaande was over de vraag of de erkenning van de opleidingen tot veiligheidskundige passagiersvaart wordt ondergebracht bij de ILT of het CBR. De Kamerleden die hier vragen over hebben gesteld, hebben een voorkeur voor het CBR. Inmiddels is het overleg afgerond en is in de Nota n.a.v. het Verslag aangegeven dat het CBR deze taak gaat uitvoeren.

Betrokkenheid sector

Meerdere Kamerleden vragen om meer informatie over de betrokkenheid van de sector. In de Memorie van Toelichting bij het wetsvoorstel zijn namelijk niet alle overleggen en betrokken spelers benoemd, mede omdat veel van de punten waar de overleggen zich op toespitsen pas in de lagere regelgeving worden uitgewerkt. In de Nota naar aanleiding van het Verslag is een uitgebreid overzicht gegeven van de betrokken partijen en de onderwerpen waarover met hen gesproken wordt.

Ontgassen

Buiten de reikwijdte van dit wetsvoorstel is gevraagd wat de stand van zaken is van het verbod op varend ontgassen. Hierop is geantwoord in lijn met eerdere communicatie aan de Kamer en met aanvullende verwijzing naar de aankomende Kamerbrief.

Overige vragen

Er is een vraag gesteld over het voornemen om op de implementatie een zogenaamde nationale kop te zetten. Hierop is geantwoord dat het minimumniveau dat de richtlijn voorschrijft overal wordt aangehouden, met als enige uitzondering daarop de zoute veerboten. Op de zoute veerboten wordt met het oog op de veiligheid en mede op verzoek van de sector vastgehouden aan het huidige kwalificatieniveau, dat hoger ligt dan het minimumniveau van de richtlijn. Dit vanwege de bijzondere kennis en kunde die nodig is de zoute veerboten te besturen, waar de algemene voorschriften van de richtlijn minder goed op aansluiten.
De overige vragen zagen met name op feitelijkheden, zoals de werking van het juridische stelsel op de Rijn en waar welke handhavingsbevoegdheden liggen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Nota naar aanleiding van het Verslag	Gelieve te ondertekenen
2	Aanbiedingsbrief aan Tweede Kamer	Gelieve te ondertekenen

Onderliggende beslisnota's
Er zijn over dit wetsvoorstel geen verdere beslisnota's te delen met de Tweede Kamer die niet al zijn gedeeld bij de indiening van het wetsvoorstel.

Datum
12 april 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/97209

Opgesteld door
Hoofddirectie Bestuurlijke & Juridische Zaken
HBJZ
Afdeling LUV & SCH

Aan
Minister

Bijlage(n)
2