Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
12 mei 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/130220

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Beslistermijn
Vóór 16 mei 2023

Bijlage(n)
3

Aan Minister

nota

Reactie op OVV rapport MLA nabij Kornhorn, 2021

Deze nota is dus op het nippertje….

Aanleiding
Op 16 februari 2023 heeft de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) zijn rapport "Controleverlies na opengaande cockpitkap tijdens vlucht" gepubliceerd. Aanleiding voor dit rapport was het ongeval met een micro light aircraft (MLA) op 13 februari 2021 nabij Kornhorn. De piloot (en enig inzittende) kwam hierbij om het leven.

U heeft de Kamer op 16 februari geïnformeerd over publicatie van het OVV-rapport. Eén van de twee aanbevelingen is aan het ministerie van IenW gericht en de OVV vraagt om een reactie binnen 90 dagen. De andere aanbeveling is gedaan aan de fabrikant van de MLA, die daarover separaat zal reageren.

Met de bijgevoegde brief informeert u de OVV over uw reactie op het rapport. Tevens bijgevoegd is een korte aanbiedingsbrief aan de Kamer, waarmee u de reactie aan de OVV aan de Kamer kenbaar maakt.

De aanbeveling luidt als volgt: maak organisaties die betrokken zijn bij het vliegen met micro light aircraft, houders en piloten van micro light aircraft ervan bewust dat zij grotendeels zelf verantwoordelijk zijn voor de veiligheid van het vliegen met micro light aircraft en dat dit vraagt om naleving van de regelgeving en een actieve invulling van deze verantwoordelijkheid.

Geadviseerd besluit
U wordt geadviseerd om in te stemmen met de brieven aan de OVV en de Kamer en beide brieven te ondertekenen.

Kernpunten
In de reactie aan de OVV geeft u aan dat u de aanbeveling heeft uitgevoerd. Daarvoor heeft u de volgende acties ondernomen:

- tijdens de jaarlijks georganiseerde seizoenopening van de General Aviation op 11 maart jl. te Soesterberg, georganiseerd door de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVvL), heeft DGLM een presentatie gegeven over luchtvaartveiligheid. Daarbij is stilgestaan bij de aanbeveling van de OVV;
- in het reguliere sectoroverleg van DGLM met de General Aviation sector op 1 mei jl. is de aanbeveling van de OVV besproken. AOPA en KNVvL hebben

aangegeven een artikel te gaan publiceren in hun respectieve clubbladen, aangevuld met een nieuwsbrief en vermelding op social media, waarin gewezen wordt op het belang van goed vliegtuigonderhoud en de invulling van de eigen verantwoordelijkheid van de vlieger en/of de eigenaar van MLA's;
- DGLM gaat over de eigen verantwoordelijkheid een artikel opnemen in de Nieuwsbrief Luchtvaartveiligheid van mei 2023. Deze nieuwsbrief wordt ook gestuurd naar de General Aviation sector;
- ILT zal bij de roadshow die later dit jaar staat gepland en waarbij zij de beoefenaars van General Aviation bezoeken, ook stilstaan bij de eigen verantwoordelijkheid die de MLA gebruiker heeft;
- in het kader van het Nederlands Luchtvaartveiligheidsprogramma (NLVP) van DGLM en ILT worden later dit jaar een aantal acties uitgevoerd die ook aandacht geven aan het veilig vliegen in de General Aviation, waaronder vliegen met MLA's:

    - inzichtelijk maken van de veiligheidscultuur binnen de kleine en onbemande luchtvaart;
    - ontwikkelen van communicatie kanaal voor de kleine luchtvaart waarin onder andere veiligheidspromotie een plaats krijgt;
    - ontwikkeling van een veiligheidsmanagement systeem light voor de kleine luchtvaart.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Aanbiedingsbrief aan de Kamer	
2	Brief aan de OVV: Reactie op het rapport	
3	OVV rapport "Controleverlies na opengaande canopy tijdens vlucht"	