Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
17 mei 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/133336

Opgesteld door
Directoraat-Generaal Mobiliteit
Wegen en Verkeersveiligheid

Beslistermijn
15-05-2023

Bijlage(n)
3

Aan Minister

nota

kwartaalrapportage 'corona-inhaalslag examens' 1e kwartaal CBR

Aanleiding

Het CBR heeft op 26 april jongstleden de kwartaalrapportage "corona-inhaalslag examens" 1e kwartaal 2023 aan u aangeboden.

Geadviseerd besluit

Graag uw instemming met:

- de aanbieding aan de Kamer van de eerste kwartaalrapportage 2023 van het CBR over de 'corona inhaalslag examens', inclusief de aanbiedingsbrief van het CBR;
- het advies van het CBR om geen tijdelijke noodmaatregel in te zetten.

Kernpunten

Vanaf december 2021 is sprake van oplopende reserveringstermijnen voor het praktijkexamen B met een piek in april 2022. In het vierde kwartaal van 2022 liepen de reserveringstermijnen weer iets op (eind december gemiddeld 15,3 weken) en in het eerste kwartaal van 2023 zijn de reserveringstermijnen gestabiliseerd rond 16 weken eind maart. Dit is buiten de key performance indicator (kpi) van 7 weken.

De oorzaak van de te hoge reserveringstermijnen is drieledig. Het CBR heeft besloten om in 2023 weer het reguliere kwaliteitsborgingsprogramma uit te voeren. Vanuit capaciteitsoverwegingen is dit in 2021 en 2022 alleen risicogestuurd ingezet, maar voor 2023 wil het CBR weer voldoen aan de wettelijke eisen die gelden voor na- en bijscholing. De consequentie is dat daardoor minder examencapaciteit beschikbaar is (circa 12.650 examens). Daarnaast is het CBR vanwege de verschillen in reserveringstermijnen tussen regio en Randstad gestart met het verplaatsen van examencapaciteit van de regio naar de Randstad. Ook dit leidt tot enig productieverlies. Bovendien is de vraag naar examens meer toegenomen dan eerder verwacht. Op basis van cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) is de vraag, met name als gevolg van migratie, bovenwaarts bijgesteld.

Sinds maart 2021 hebben 100 kandidaten de interne opleiding tot examinator afgerond en zij zijn inmiddels gestart met het afnemen van examens (op het moment van de aanbieding van kwartaalrapportage aan IenW bedroeg dit aantal 82). Er zijn 52 kandidaten in opleiding die na de zomer examens gaan afnemen

en starten er in september en december 2023 twee nieuwe klassen, waar de werving nu voor loopt. Er zijn momenteel 619 examinatoren in dienst bij het CBR.

Verder is van belang dat er ook bij de rijscholen sprake is van wachttijden, het CBR onderzoekt dit periodiek.

Het CBR heeft recent met de rijschoolbranche overlegd over het al dan niet inzetten van de tijdelijke maatregel om de tussentijdse toets te schrappen. Dit leidt tot meer examencapaciteit. Het merendeel van de rijschoolbranche geeft aan het niet opportuun te vinden deze maatregel in te zetten, gelet op de verwachte daling van de reserveringstermijnen na de zomer.

Verder zijn we geattendeerd op een onvolkomenheid ten aanzien van het aantal praktijkexamens B in de vorige kamerbrief. U corrigeert dit in de brief.

Krachtenveld

- In de afgelopen weken is onvrede ontstaan bij de rijschoolbranche over de stijging van de reserveringstermijnen. De rijschoolbranche geeft aan zich hierdoor overvallen te voelen. Het CBR geeft per locatie een voorspelling van de reserveringstermijnen. Over deze onvrede heeft overleg plaatsgevonden tussen het CBR, de Koepel Rijopleiding en Verkeerseducatie (KRV) en IenW.
- Door uw voorgangers is de Kamer toegezegd om de inzet van tijdelijke noodmaatregelen vooraf te bespreken.
- In de Kamer is in april 2021 vooral discussie geweest over het eventueel tijdelijk niet aanbieden van het faalangstexamen en (in mindere mate) het tijdelijk verhogen van de examenleeftijd naar 18 jaar. Moties hierover zijn ingediend en aangehouden.
- In het najaar 2021 is een motie ingediend door lid De Hoop (PvdA) gericht op het achterwege laten uit het plan van aanpak van het CBR om de tijdelijke maatregel om het faalangstexamen te schrappen. Deze motie is niet aangenomen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Aanbiedingsbrief Kamer	Aanbieding aan Kamer van de kwartaalrapportage 'corona-inhaalslag examens' 1e kwartaal 2023
3	Aanbiedingsbrief kwartaalrapportage 'corona-inhaalslag examens' 1e kwartaal 2023 aan IenW	Aanbieding door CBR aan IenW van kwartaalrapportage 'corona-inhaalslag examens' 1e kwartaal 2023

4	CBR Kwartaalrapportage ‘corona-inhaalslag examens’ 1e kwartaal 2023	Cijfers ‘corona-inhaalslag examens’ 1e kwartaal 2023

Datum
17 mei 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/133336

Opgesteld door
Directoraat-Generaal Mobiliteit
Wegen en Verkeersveiligheid

Aan
Minister

Bijlage(n)
3