Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
24 mei 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/128356

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Beslistermijn
26 mei 2023

Bijlage(n)
1

Aan Minister Mark Harbers en Staatssecretaris Heijnen (cc)

nota

Kamerbrief Risicoanalyse bijmenging in stookolie en Nederlandse inzet bij IMO voor bunkerlicentiesystemen

Aanleiding
In het CD van 5 juli 2022 heeft u toegezegd om toelichting te geven over de inzet van Nederland in IMO-verband voor het tegengaan van bijmenging van giftige stoffen in stookolie. In de kamerbrief van 2 dec heeft u verder aangegeven dat u de Kamer voor het CD Maritiem zou informeren over de voortgang over de risicoanalyse van de ILT, gericht op de risico's van bijmenging in stookolie.

Tijdens het CD van 8 december is aangegeven dat ook het resultaat van een verkenning naar bunkerlicentiesystemen zou worden gedeeld. Het was in het CD mogelijk niet voor iedereen duidelijk dat Rotterdam sinds 2021 een bunkerlicentiesysteem heeft. Het versturen van deze brief voorafgaande aan het CD Maritiem van 30 mei is nodig om te voldoen aan de gedane toezeggingen[1]. De verkenning naar bunkerlicentiesystemen is op 8 december 2022 aan kamerlid Kröger toegezegd[2].

Geadviseerd besluit
- Akkoord te gaan met de verzending van deze kamerbrief (bijlage 1)

Kernpunten
In uw brief gaat u in op de huidige beleidsinzet en een onderzoek dat op dit moment wordt opgestart betreffende de mogelijkheden voor een aanpassing in regels en kaders voor de kwaliteit van stookolie. Er wordt kort ingegaan op de lopende risicoanalyse van de ILT m.b.t. het bijmengen van afval in stookolie. Een voorlopige indicatie is dat het toezicht van de ILT wordt bemoeilijkt door een gebrek aan normstelling en regelgeving. Vanuit IenW worden verschillende beleidsstappen verkend om het handelingsperspectief door de ILT te vergroten. Verder richt een groot deel van de brief zich op de geschiedenis van de ontwikkeling van het huidige bunkerlicentiesysteem in de Rotterdamse haven en een vergelijking met andere grote bunkerhavens.

Krachtenveld
Er vindt afstemming plaats met verschillende partners, zoals reders, havenbedrijf en de inspectie. Dit wordt de komende periode uitgebreid bij het diepgaander beschouwen van het functioneren het wettelijk kader rond de kwaliteit van

[1] Toezegging ID 14490, Toezegging ID 14703 en Toezegging ID 14766,
[2] Toezegging ID 14766,

stookolie in overleg met DGMI en de ILT. Er zijn geen internationaal vastgestelde normen voor schadelijke stoffen in bunkerbrandstoffen. In de EU gelden wel generieke eisen voor het in de handel brengen van stoffen en mengsels (REACH) en dat is onderdeel van de portefeuille van de staatssecretaris van IenW.

Afstemming
De beantwoording is afgestemd met ILT

Toelichting
Algemeen

Er zijn de afgelopen jaren met enige regelmaat vragen gesteld over het vermeende mengen van afval in stookolie en de inzet van de ILT bij het handhaven van de regels hieromtrent. In het Commissiedebat van 5 juli 2022 heeft u toegezegd de kamer te informeren over de inzet in IMO-verband voor het tegengaan van bijmenging van giftige stoffen in stookolie. Verder is in de vorige kamerbrief van 2 december aangegeven dat er voor het CD van 30 Mei een update gegeven zou worden over de risicoanalyse van de ILT betreffende bijmenging in stookolie.

Deze risicoanalyse vindt nu plaats en al tijdens de analyse heeft de ILT aangegeven dat dat hun toezicht wordt bemoeilijkt door een gebrek aan normstelling en regelgeving. Deze indicatie in de risicoanalyse vanuit de ILT sluit aan bij eerdere formele signalen[3]. Dit meest recente signaal geeft aanleiding tot nieuwe stappen op het gebied van de ontwikkeling van kwaliteitskaders voor stookolie. Omdat de productie van stookolie een complexe keten betreft en op dit moment nog niet duidelijk is welke maatregelen een positief effect zouden kunnen hebben op de kwaliteit van stookolie en bijbehorende milieueffecten, wordt hier een onderzoek naar gestart. Dit onderzoek wordt Q1 2024 afgerond. Ook dit is onderdeel van de toezeggingen gedaan aan de Kamer[4].

U heeft de Kamer toegezegd dat in 2023 de kamer nog een brief ontvangt over de mogelijke inzet van bunkerlicentiesystemen en wat er te leren valt van de aanpak door andere Europese landen beschreven. Dit is toegezegd in het commissiedebat van 8 dec 2022.

Uitwerking
Bij het onderzoek, geïnitieerd door IenW en de uitwerking van de mogelijke vervolgstappen door de ILT zal door verschillende departementen samengewerkt worden om de grip op de productieketen van stookolie te vergroten. Tegelijkertijd geeft u aan dat IenW blijft werken aan het verminderen van het verbruik van stookolie, door inzet te plegen op de implementatie van walstroom en de transitie naar duurzamere brandstoffen.

Bijlagen

Datum	Naam beslisnota	Toelichting

[3] Stookolie voor zeeschepen- Autobrandstoffen voor West-Afrika, www.ILT.nl, 2018
[4] Toezegging ID14766

Datum
24 mei 2023

Onze referentie
Vul hier het CM-nummer in

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Aan
Minister Mark Harbers

Bijlage(n)
1

28/04/2023	Beslisnota kamerbrief en Nederlandse inzet bij de IMO voor Bunkerlicentiesystemen	De beslissing om de kamerbrief te verzenden n.a.v. de gedane toezeggingen.

Datum
24 mei 2023

Onze referentie
Vul hier het CM-nummer in

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Aan
Minister Mark Harbers

Bijlage(n)
1