[redacted]

mapp

Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid

[redacted] 1-4

BRIEF ONDERTEKENEN

[redacted]

Aan Minister van SZW en Minister voor APP

Datum
22 maart 2023

nota

Nota plan van aanpak invoeringstoets

Onze referentie
[redacted]

Opgesteld door
[redacted]

Tweede contactpersoon
[redacted]

Bijlage(n)
1

Aanleiding
De vaste commissie voor Sociale Zaken en Werkgelegenheid heeft verzocht om voorafgaand aan de volgende (voorgenomen) invoeringstoetsen nadere informatie over de invoeringstoetsen aan de Kamer te zenden, inclusief een plan van aanpak.

Het gaat om de invoeringstoetsen bij de volgende voorstellen:
- Subsidieregeling STAP-budget;
- Wijziging van de Wajong;
- Wetsvoorstel Implementatiewet Richtlijn 2020 / 1057 / EU inzake detachering in de wegvervoersector.

Deze invoeringstoetsen zijn 23 september 2022 door SZW toegezegd in de Kamerbrief over de invoeringstoets van de minister voor Rechtsbescherming.

Geadviseerd besluit
Akkoord gaan met ondertekening van de brief.

Kernpunten
- In reactie op het rapport 'Ongekend Onrecht' heeft het kabinet de invoeringstoets geïntroduceerd als middel om eerder en beter te kunnen inspelen op signalen van burgers, organisaties en bedrijven over de werking van nieuwe regelgeving in de praktijk.
- J&V is verantwoordelijk voor de coördinatie en de inkleuring van de invoeringstoets en de minister voor Rechtsbescherming heeft hier de Tweede Kamer 21 april 2022 en 23 september 2022 over geïnformeerd.
- Er is gekozen voor een lerende aanpak. Verschillende onderdelen van de Rijksoverheid zijn gaan experimenteren met de invoeringstoets.
- In de brief van 23 september 2022 is toegezegd om te oefenen met de invoeringstoets op de subsidieregeling STAP-budget en de wijziging van de Wajong. Voor de Implementatiewet Richtlijn 2020 / 1057 / EU inzake detachering in de wegvervoersector is een invoeringstoets geadviseerd door de Afdeling advisering Raad van State en vervolgens ook toegezegd in het nader rapport en toelichting.

Inhoud brief

- Voor de invoeringstoets voor de STAP-regeling en de Wijziging van de Wajong wordt het plan van aanpak inzichtelijk gemaakt in de brief. Er wordt uitgelegd welke vragen met de invoeringstoets worden beantwoord en hoe signalen bij de doelgroep en de uitvoering worden opgehaald.
- Voor de Implementatiewet Richtlijn 2020/1057/EU inzake detachering in de wegvervoersector geldt dat het wetsvoorstel op 21 februari 2023 is aangenomen door de Eerste Kamer en nog niet inwerking is getreden. Zoals aangegeven in de Memorie van Toelichting en de Nota naar aanleiding van het verslag bij het wetsvoorstel zal de invoeringstoets in 2024 worden uitgevoerd. U geeft in de brief aan dat u een plan van aanpak voor de invoeringstoets voor deze wet begin 2024 naar de Kamer zal sturen.

Vervolg invoeringstoets

- De invoeringstoets voor het STAP-budget wordt samen met UWV, DUO en de Toetsingskamer uitgevoerd. Hiervoor worden verschillende bestaande onderzoeken gebruikt. Er is onder andere een onderzoek uitgevoerd onder burgers die het STAP-budget toegekend hebben gekregen, opleiders en keurmerken zijn gevraagd naar hun ervaringen en binnengekomen signalen zijn onderzocht. Het is de verwachting dat de invoeringstoets dit voorjaar met de Tweede Kamer kan worden gedeeld.
- Voor de invoeringstoets voor de Vereenvoudiging van de Wajong worden signalen opgehaald via onder andere UWV en Ieder(in) als ook bij mensen met een Wajong-uitkering. Na het zomerreces wordt de invoeringstoets gedeeld met de Tweede Kamer.
- Voor de Implementatiewet Richtlijn 2020/1057/EU inzake detachering in de wegvervoersector zal de invoeringstoets op zijn vroegst in 2024 plaatsvinden. Hierbij worden in ieder geval de Nederlandse Arbeidsinspectie, de Inspectie Leefomgeving en Transport, de sociale partners en de wegvervoerssector betrokken.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Actie	Informatie
1	Kamerbrief plan van aanpak invoeringstoets	Verzenden aan TK	