

Aan de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Auteur

TER BESLISSING

Datum

1 juni 2023

Kenmerk

DGA-DAD / 27560856

Kopie aan

Bijlage(n)

nota

Beslisnota bij reactie op de analyse 'Vervoer van levende dieren in de EU: uitdagingen en kansen' van de Europese Rekenkamer

Parafenroute

Aanleiding

De Europese Rekenkamer (ERK) heeft op 17 april 2023 een analyse gepubliceerd over het vervoer van levende dieren in Europa. In de procedure vergadering van 17 mei 2023 heeft de vaste commissie voor LNV besloten graag een reactie van u op deze analyse te ontvangen. Zij hebben daarbij aangegeven deze reactie tijdig voor het commissiedebat over de Landbouw- en Visserijraad d.d. 21 juni te willen ontvangen. Middels de brief behorende bij deze beslisnota komt u aan dat verzoek tegemoet.

Geadviseerd besluit

U kunt kennis nemen van de brief en deze ondertekenen.

Kernpunkte

- De Europese Rekenkamer (ERK) is de externe controleur van de EU belast met het controleren van de financiën van de EU.
- De analyse van de ERK gaat in op de factoren die het vervoer van levende dieren binnen en van en naar Europa beïnvloeden en welke ontwikkelingen gaande zijn binnen diertransport in Europa.
- Het betreft geen officieel controlerapport, maar het is een analyse gedaan met openbaar beschikbare informatie om in het kader van de aankomende herziening van de EU dierenwelzijnswetgeving bij te dragen aan het debat aangaande het vervoer van dieren.
- De belangrijkste conclusies die de ERK daarbij geeft zijn:
 - Diertransport kan negatieve gevolgen hebben voor het dierenwelzijn;
 - De belangrijkste beïnvloedende factoren zijn economisch en regelgevend van aard;

- Er wordt geen prijs doorberekend voor het dierenwelzijn tijdens transport;
- De huidige Europese Verordening (EG) 1/2005 (de Transportverordening) wordt niet in alle lidstaten gelijk gehandhaafd. Een gebrek aan geharmoniseerde monitoring is hier een mogelijke oorzaak van;
- Door schaalvergroting en specialisatie binnen slachthuizen en veehouderijen zal meer en langer transport van levende dieren steeds vaker voorkomen.
- De huidige beleidsinzet sluit aan bij de in de analyse benoemde conclusies en aanbevelingen en de door de ERK aangegeven huidige ontwikkelingen binnen diertransport in Europa.
- In de brief is per hierboven beschreven conclusie of aanbeveling van de ERK de daarbij aansluitende huidige beleidsinzet opgenomen.