



TER BESLISSING

Datum

3 juli 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/37133

Opgesteld door

DGLM, DLV
Afd. Luchtvaartveiligheid

Beslistermijn

3 juli 2023

Bijlagen

4

Aan

Minister

nota

Achtste voortgangsrapportage veiligheid Schiphol

Aanleiding

In 2017 heeft de Onderzoeksraad voor Veiligheid (hierna: OVV) in het rapport Veiligheid Vliegverkeer Schiphol een aantal aanbevelingen gedaan om de veiligheid op Schiphol verder te verbeteren.¹ Na een toezegging van de vorige minister van IenW tijdens het AO Vliegveiligheid van 3 juli 2018, wordt de Kamer sindsdien halfjaarlijks geïnformeerd over de voortgang van de uitvoering van de aanbevelingen van de OVV. Voor u ligt de achtste editie van de voortgangsrapportage² veiligheid Schiphol.

Geadviseerd besluit

In deze nota wordt uw akkoord gevraagd op:

1. Verzending en ondertekening van de Kamerbrief en de bijbehorende achtste voortgangsrapportage veiligheid op Schiphol.
2. De kennisgeving aan de Kamer over de voortgang van de implementatie van de aanbevelingen van de OVV in de huidige vorm te laten vervallen en dit onder te brengen in de gebruikelijke en bestaande rapportagemomenten over de luchtvaartveiligheid.

Kernpunten

1. Genomen maatregelen door sector t.b.v. reductie veiligheidsrisico's

Sinds de zevende voortgangsrapportage³ heeft de sector maatregelen genomen die bijdragen aan het verder verbeteren van de veiligheid op Schiphol. Graag verwijst ik u naar de voortgangsrapportage (bijlage 1, pagina 5) voor een overzicht van deze maatregelen.

2. Stand van zaken verkenning toekomstbestendig operationeel concept Schiphol

In de zevende voortgangsrapportage veiligheid Schiphol en tijdens het commissiedebat Luchtvaartveiligheid van 15 september 2022 is toegezegd de Kamer te informeren over de stand van zaken van de verkenning naar het operationeel concept en in het bijzonder, over de beoordeling van het concept door het ministerie van IenW. Het deel van het rapport waarin deelresultaten 1

¹ Rapport 'Verminderde separatie na doorstart' dd. 24 september 2020

² Op 13 december 2018, 10 juli 2019, 7 februari 2020, 5 november 2020, 16 juni 2021, 7 februari en 7 september 2022 zijn de eerdere zeven voortgangsrapportages naar de Kamer gestuurd.

³ Kamerstuk 29665, nr. 436

(formuleren definitie operationeel concept) en 2 (beschrijving elementen van het operationeel concept) staan beschreven is nagenoeg afgerond. Voor de analyse van deelresultaat 3 is nog de nodige tijd nodig, aangezien hiervoor complex bronmateriaal moet worden bestudeerd. Ook zal nog een uitgebreide consultatie worden uitgevoerd voordat het eindrapport klaar is voor publicatie. Voor een beschrijving van de werkwijze voor het uitvoeren van de verkenning verwijs ik u naar de voortgangsrapportage (*bijlage 1, pagina 4*).

3. Vaststelling Convenant Veiligheidsverbetering Schiphol

In de zevende voortgangsrapportage is aangegeven dat ernaar wordt gestreefd om uiterlijk voor het einde van dit jaar een akkoord met de partijen te bereiken over de herziening/verversing van de tekst van het Convenant veiligheidsverbetering Schiphol. In de tussentijd zijn de afspraken uit het bestaande Convenant uitgevoerd. Op 16 juni 2023 heeft de sector akkoord gegeven op de nieuwe tekst van het Convenant Veiligheidsverbetering Schiphol 2023 dat een looptijd heeft tot 31 december 2027. Dit Convenant ondersteunt de toewijding en het commitment van de betrokken partijen op het samen verder verbeteren van de veiligheid op Schiphol. Het Convenant zal zo snel mogelijk aan u ter ondertekening worden voorgelegd en wordt vervolgens gepubliceerd in de Staatscourant.

4. Bevindingen Staat van Schiphol 2022 en reflectie (ISMS en grondaafhandeling)

Op 28 maart 2023 heeft de ILT de jaarlijkse Staat van Schiphol uitgebracht.⁴ De Staat van Schiphol geeft vanuit verschillende gezichtspunten en de verschillende taakvelden van de ILT een beeld van onder meer de veiligheid op en rond Schiphol. In de achtste voortgangsrapportage wordt ingegaan op de uitkomsten van de Staat die het meeste raken aan de integrale veiligheid: het ISMS en de bevindingen met betrekking tot de grondaafhandeling. In de kamerbrief die voor u ligt wordt daarbij een beleidsreactie/reflectie gegeven en zijn de lopende of nog te starten vervolgacties toegelicht. De reflectie sluit daarbij aan op de redeneerlijnen over de Staat van Schiphol die u heeft ontvangen ter voorbereiding van het commissiedebat Duurzaamheid van dinsdag 11 april 2023.

5. Publicatie Systeemmonitor Luchtvaartveiligheid (peildatum 1 januari 2023)

De derde Systeemmonitor wordt als bijlage bij de Kamerbrief meegestuurd. Dit document geeft een beeld van hoe het veiligheidssysteem van de overheid en de sectorpartijen werkte op 1 januari 2023. Uit de systeemmonitor blijkt dat net als vorig jaar ruimte is voor verdere versterking van het luchtvaartveiligheidssysteem. Denk hierbij aan de ontwikkeling van een methode voor het bepalen van het aantal fte dat nodig is bij de ILT. Daarnaast is er aandacht voor het volgens de planning uitvoeren van de maatregelen uit de roadmap veiligheidsverbetering Schiphol door het ISMS (wat ook een constatering is in de Staat van Schiphol 2022). Tot slot wordt aandacht gevraagd voor het verder verbeteren van de werking van het Analysebureau Luchtvaartvoorvallen⁵ en het aantoonbaar uitvoeren van internationale regels die gaan over het oplossen van veiligheidsproblemen.

6. Vervallen huidige Voortgangsrapportage Veiligheid Schiphol

Naar aanleiding van het OVV-rapport Veiligheid Vliegverkeer Schiphol wordt de Kamer ieder half jaar geïnformeerd over de voortgang van de opvolging van de OVV-aanbevelingen. Sinds het verschijnen van dit rapport in 2017 zijn er verschillende hulpmiddelen ontwikkeld voor het volgen (monitoren) van de luchtvaartveiligheid en ook worden gebruikt voor het regelmatig rapporteren aan de Kamer over veiligheid op Schiphol. Dit zijn onder andere: de Staat van Schiphol, de Systeemmonitor Luchtvaartveiligheid en indirect het Nederlands Actieplan Luchtvaartveiligheid (NALV).

⁴ Kamerstuk, 29665, nr. 464.

⁵ Zie bijlage: 'ABL Performance Assessment Report 2022'

Datum

3 juli 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/37133

Uiterlijk

3 juli 2023

Bijlagen

4

Aan

M.G.J. Harbers

Gelet op het bestaan van de eerdergenoemde rapportagemomenten en het beperkte aantal resterende aanbevelingen (3 van de 25) die als gedeeltelijk adequaat zijn beoordeeld, is het met het oog op gericht communicatie passend om voortaan de huidige voortgangsrapportage te laten vervallen en de bestaande instrumenten/rapportagemomenten te gebruiken om over de voortgang van de veiligheid op Schiphol te rapporteren. In de Systeemmonitor onder indicator 18, wordt bovendien al voorzien in het monitoren van de uitvoering van de OVV-aanbevelingen. Er zal dus nog steeds worden gerapporteerd, alleen niet in het format van de huidige voortgangsrapportage.

Krachtenveld

De luchtvaartsector (Schiphol, LVNL en luchtvaartmaatschappijen) is op het gebied van veiligheid zelf verantwoordelijk voor de operationele veiligheid. De sector betaalt zelf de te nemen maatregelen en investeert in onderhoud en verbetering van de infrastructuur. De OVV heeft formeel de taak om alle ongevallen in de luchtvaart te onderzoeken en daarover aanbevelingen te doen. Met het rapport uit 2017 is in feite het hele veiligheidsbeleid op Schiphol onder de loep genomen.

Sinds de oprichting van het ISMS in 2018, mede als gevolg van de aanbevelingen uit het rapport, vindt vanuit IenW regelmatig overleg plaats met de sector over de veiligheid. De sectorpartijen vinden kennis over de operationele veiligheid van de luchtvaart bij partijen die hierbij betrokken zijn belangrijk.

De verdere versterking van de positie van de ILT, mede als gevolg van de uitvoering van de OVV-aanbevelingen, de extra investeringen in de positie van de ILT en de verbeterde invulling van de toezichtsrol van de ILT, helpen bij de rol van de overheid als gesprekspartner om de sector aan te spreken op eventuele verbeteringen op het gebied van de veiligheid op Schiphol.

De minister van Financiën heeft bij investeringen formeel een rol als mede-eigenaar van Schiphol, maar bemoeit zich niet inhoudelijk met bijvoorbeeld veiligheidsinvesteringen.

Informatie die niet openbaar mag worden gemaakt

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief Achtste Voortgangsrapportage Veiligheid Schiphol	De Kamerbrief en achtste voortgangsrapportage over de uitvoering van de OVV-aanbevelingen uit het rapport Veiligheid Vliegverkeer Schiphol uit 2017.
2	Derde Systeemmonitor Luchtvaartveiligheid	Derde Systeemmonitor Luchtvaartveiligheid met peildatum 1 januari 2023.
3	ABL Performance Assessment Report 2022	De derde externe evaluatie die is uitgevoerd door het bureau Baines Simmons naar de werking van Analysebureau Luchtvaartvoorvallen (ABL).
4	ISMS Performance Assessment 2022	De derde externe evaluatie die is uitgevoerd door het bureau Baines Simmons naar de werking van het ISMS.

Datum

3 juli 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/37133

Uiterlijk

3 juli 2023

Bijlagen

4

Aan

M.G.J. Harbers