Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
30 augustus 2023

Onze referentie
ILT-2023/46008
Opgesteld door
ILT
Informatie, Netwerken en Programmering
Netwerken Transport

Beslistermijn
15 september 2023

Bijlage(n)
7

Aan Minister en Staatssecretaris

nota

Meerjarenplan ILT 2024-2028

Aanleiding
Hierbij ontvangt u het door de Inspecteur-Generaal van de ILT vastgestelde Meerjarenplan (MJP) ILT 2024-2028. De minister van IenW keurt het MJP goed en biedt het plan mede namens de minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO) en de staatssecretaris van IenW op Prinsjesdag aan de beide Kamers aan. Hiervoor zijn twee aanbiedingsbrieven toegevoegd. Een bijlage bij het MJP is de ILT-brede risicoanalyse (IBRA) 2023.

Geadviseerd besluit minister IenW
1. Goedkeuren van het Meerjarenplan ILT 2024-2028 en instemmen met de verzending van het MJP, de bijlage IBRA en onderliggende rapporten aan de Eerste Kamer en de Tweede Kamer.
2. Goedkeuren en ondertekenen van de aanbiedingsbrieven aan de Eerste Kamer en de Tweede Kamer.

Geadviseerd besluit staatssecretaris IenW
1. Goedkeuren van de aanbiedingsbrieven aan de Eerste Kamer en de Tweede Kamer.

Beslistermijn
Goedkeuring dient uiterlijk op 15 september 2023 plaats te vinden, zodat de door de minister ondertekende brieven, het MJP, de IBRA en overige bijlagen op Prinsjesdag (19 september 2023) aan de beide Kamers kunnen worden aangeboden.

Kernpunten
- Conform de Aanwijzingen inzake de Rijksinspecties behoeft het werkprogramma van elke inspectie de goedkeuring van de minister die aan het hoofd staat van het ministerie waarvan de inspectie onderdeel uitmaakt. Vervolgens stuurt dezelfde minister het werkprogramma naar de Staten-Generaal.
- Het MJP 2024-2028 is een actualisatie van het huidige MJP 2023-2027 en beschrijft de nieuwe taken en ontwikkelingen in het toezicht voor de komende jaren. In het nieuwe MJP is er onder meer aandacht voor de ILT-inzet op het gebied van cybersecurity, certificerende instellingen en VTH-milieu. Ook staan in het MJP de inhoudelijke programma's en de programma's gericht op de doorontwikkeling van de ILT organisatie.

- Het MJP van de ILT bevat tevens het jaarwerkplan van de Autoriteit woningcorporaties (Aw) conform artikel 61a van de Woningwet. Dit onderdeel moet door de minister voor VRO worden goedgekeurd en wordt separaat aan uw collega voorgelegd.
- De ILT richt zich met haar inzet op het beperken van maatschappelijke schade. Het beoordelen van de schade binnen de werkvelden van de ILT gebeurt met de ILT-brede risicoanalyse (IBRA). De IBRA is dit jaar volledig geactualiseerd en is een bijlage bij het MJP. De relatieve positie van onderwerpen op basis van maatschappelijke schade in de IBRA 2023 is grotendeels vergelijkbaar met de IBRA 2022 en de jaren daarvoor, met slechts enkele kleine positiewisselingen in de top 15.
- Ten behoeve van de IBRA zijn er in opdracht van de ILT twee onderzoeken uitgevoerd gericht op de doorontwikkeling van de methodologie. De beide onderzoeken worden meegezonden aan het Parlement en zijn in de brieven kort aangehaald.
- Het MJP wordt in digitoegankelijke pdf-vorm toegezonden aan het Parlement. Separaat presenteert de ILT op Prinsjesdag het MJP in magazine-vorm op haar website. De ILT brengt ook een persbericht uit.

Datum
30 augustus 2023

Onze referentie
ILT-2023/46008

Opgesteld door
ILT
Informatie, Netwerken en Programmering
Netwerken Transport

Aan
Minister en Staatssecretaris

Bijlage(n)
7

Politieke context
In het afgelopen jaar is het Meerjarenplan ILT geagendeerd voor de begrotingsbehandeling IenW. Er zijn tijdens het debat geen vragen over het MJP gesteld. Voorafgaand aan het debat zijn wel enkele schriftelijke vragen ingediend over specifieke inhoudelijke onderwerpen.

Afstemming
In de periode mei-juni 2023 zijn de beleids-directoraten van IenW over het concept MJP geconsulteerd en is het concept MJP besproken in de Bestuursraad IenW. Een aantal taken voert de ILT uit voor andere departementen. Het concept MJP is ook aan deze departementen voorgelegd voor eventuele reactie.
Het concept MJP is vervolgens op 21 juni jl. aan de staatssecretaris en op 28 juni jl. aan de minister toegelicht. Daarbij is met de staatssecretaris van gedachten gewisseld over de rol van de ILT in het interbestuurlijk programma VTH en met de minister over de impuls in cybertoezicht, de toenemende wetgeving uit Europa op het milieuterrein en de tekorten op de arbeidsmarkt bij ondertoezichtstaanden..

Ten opzichte van de conceptversie die voorafgaand aan de bespreking op respectievelijk 21 en 28 juni is toegestuurd, zijn er nog beperkte wijzigingen in het MJP aangebracht. Zo is onder meer de doorontwikkeling van de IBRA-methodiek en de betrokkenheid van de ILT bij Kompas IenW verduidelijkt in de tekst. Ook is de begrotingsbesluitvorming verwerkt in het budgettaire kader. Tevens is het voorwoord van de inspecteur-generaal toegevoegd en heeft eindopmaak en redactie plaatsgevonden.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Datum
30 augustus 2023

Onze referentie
ILT-2023/46008

Opgesteld door
ILT
Informatie, Netwerken en Programmering
Netwerken Transport

Aan
Minister en Staatssecretaris

Bijlage(n)
7

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Aanbiedingsbrief Eerste Kamer	Brief ter aanbieding van het MJP en de IBRA aan de voorzitter van de Eerste Kamer.
2	Aanbiedingsbrief Tweede Kamer	Brief ter aanbieding van het MJP en de IBRA aan de voorzitter van de Tweede Kamer.
3	Meerjarenplan (MJP) ILT 2024-2028	In het MJP beschrijft de ILT haar taken, richtinggevende keuzes en ontwikkelingen in het toezicht voor de komende jaren.
4	ILT-brede risicoanalyse (IBRA) 2023	In de IBRA berekent de ILT de maatschappelijke schades die optreden op de werkvelden waar zij actief is.
5	Onderzoek positionering IBRA rangschikking	Onderzoek door bureau ImpulsEconomen naar de positionering van onderwerpen onderin de IBRA rangschikking.
6	Onderzoek verzekerbare schade	Onderzoek door bureau Ecorys naar verzekerbare schade en het meenemen van die categorie als maatschappelijke schade-categorie in de IBRA.
7	Onderliggende nota	Zie onder.

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
21 juni 2023	Gespreksnota Meerjarenplan ILT 2024-2028	Nota met toelichting bij hoofdpunten uit het concept MJP ILT 2024-2028.

Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Minister

Datum
21 juni 2023

Referentie
ILT-2023/32763

Opgesteld door
ILT
Informatie, netwerken en programmering
Netwerken transport

gespreksnota

Toelichting concept Meerjarenplan ILT 2024-2028
(overleg Minister – igILT, 28 juni 2023)

Aanleiding en doel

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) stelt jaarlijks een werkplan op in de vorm van een Meerjarenplan (MJP). Het in concept voorliggende nieuwe MJP 2024-2028 (bijlage 1) benoemt op hoofdlijnen waar de ILT zich in 2024 op richt en geeft een doorkijk naar de jaren daarna. U biedt het plan op Prinsjesdag mede namens de minister voor VRO en de staatssecretaris van IenW aan het Parlement aan. Een bijlage bij het MJP is de ILT-brede risicoanalyse (IBRA) 2023 (bijlage 2).

Ik geef u graag een toelichting bij het concept MJP 2024-2028 in het bilaterale overleg op 28 juni 2023. Op 21 juni 2023 geef ik tevens een toelichting aan de staatssecretaris tijdens de staf ILT.

Kern

- Het MJP 2024-2028 is een actualisatie van het huidige MJP 2023-2027 en beschrijft de nieuwe taken en ontwikkelingen in het toezicht voor de komende jaren. In het plan staan ook beschreven belangrijke maatschappelijke opgaven op het terrein van leefomgeving en transport waaraan de ILT met haar taakuitvoering een bijdrage levert.
- De ILT besteedt in het MJP onder meer aandacht aan de inzet van de ILT op het gebied van cybersecurity en vitaal en de inzet naar aanleiding van het ILT-signaalrapport over certificerende instellingen.
- Het MJP beschrijft ook de nieuwe taken (zoals op het gebied van drones, havenontvangstvoorzieningen en toegankelijkheid van vervoersdiensten) en de lopende inhoudelijke en organisatie-gerichte ILT-programma's, zoals het interne programma ter optimalisering van de vergunningverlening.
- Er is op één taak na voldoende budget beschikbaar gesteld voor de uitvoering van nieuwe of gewijzigde taken door de ILT. Het concept MJP beschrijft dat er over de middelen voor de taakuitvoering precursoren momenteel nog overleg plaatsvindt, en dat de ILT daarom nog niet met de taakuitvoering kan starten. Soortgelijke vermelding staat ook in het huidige Meerjarenplan (2023-2027).

- De ILT benadrukt opnieuw in het MJP dat zij scherpe keuzes moet maken om met de beschikbare middelen invulling te kunnen geven aan de taken en risico's binnen de diverse werkvelden. De ILT maakt ook keuzes om wendbaar te zijn om op actuele behoeften (zoals bij incidenten) en de maatschappelijke ontwikkelingen en transities in te kunnen spelen.
- In het kader van 'keuzes maken' verkent de ILT opties om huidige taken op een andere manier uit te voeren. Het MJP maakt hier melding van.
- Een bijlage bij het MJP is een dit jaar geheel vernieuwde versie van de ILT-brede risicoanalyse die inzicht biedt in de risico's en schade die optreden binnen de werkvelden van de ILT. De berekende maatschappelijke schade in de IBRA 2023 geeft een vergelijkbaar beeld met de IBRA 2022 en de jaren daarvoor.

Kader en proces
In de Aanwijzingen van de minister-president inzake de rijksinspecties is vastgelegd dat een rijksinspectie een werkprogramma opstelt dat door de inspecteur-generaal wordt vastgesteld en dat het werkprogramma goedkeuring behoeft van de verantwoordelijk minister.

Conform de Aanwijzingen inzake de rijksinspecties heeft afstemming over het concept MJP plaatsgevonden met de beleidsdirectoraten van IenW en de betrokken beleidsonderdelen van de andere ministeries waarvoor de ILT taken uitvoert (BZK, EZK, JenV en BZ). Deze afstemming van het concept MJP is afgerond met een bespreking in de Bestuursraad IenW op 19 juni 2023. De BSR-leden hebben positief gereageerd en waardering uitgesproken voor het zorgvuldige consultatieproces. Er zijn geen knelpunten benoemd. Enkele ingebrachte suggesties ter verduidelijking neemt de ILT mee. Dit ziet onder meer op de betrokkenheid van de ILT bij de ontwikkeling van het departement (Kompas IenW), de bijdrage aan brede welvaart en toelichting bij de doorontwikkeling van de IBRA-methodiek.

Uiterlijk begin augustus 2023 ben ik voornemens het MJP formeel vast te stellen. Het vastgestelde MJP zal vervolgens ter formele goedkeuring aan u worden voorgelegd. De minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO) moet conform de Woningwet het MJP ook goedkeuren voor het onderdeel 'jaarplan Autoriteit woningcorporaties'. Op Prinsjesdag stuurt u het MJP 2024-2028 mede namens naar de beide Kamers, met als bijlage de ILT-brede Risicoanalyse 2023.

Politieke context
Vorig jaar is het MJP geagendeerd tijdens de begrotingsbehandeling IenW. In het najaar van 2022 zijn enkele feitelijke vragen gesteld en beantwoord. Deze vragen hadden niet direct betrekking op het Meerjarenplan, maar op enkele specifieke toezichtonderwerpen. In overige commissiedebatten komen ook regelmatig toezichtonderwerpen en de ILT inzet daarop aan de orde.