Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
28 september 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/281576

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Aansturing NS en ProRail

Beslistermijn
Uiterlijk 02-10-2023

Bijlage(n)
1

Aan Staatssecretaris

nota

Kamerbrief 'beantwoording vragen over bedieningseisen nieuwe HRN concessie'

Aanleiding
Tijdens het Commissiedebat Hoofdrailnetconcessie (HRN-concessie) van dinsdag 26 september jl. heeft u de Kamer een brief toegezegd over de vragen die gesteld zijn over de bedieningseisen in de HRN-concessie, dit nog vóór het Tweeminutendebat van komende dinsdag 3 oktober.

Geadviseerd besluit
U wordt geadviseerd voor 3 oktober akkoord te gaan met het verzenden van deze brief aan de Kamer.

Kernpunten
- In de brief gaat u nader in op het verschil tussen de bedieningseisen in de huidige concessie versus de nieuw concessie.
- Vervolgens wordt ingegaan op de bediening van een aantal specifieke stations, waar de leden naar gevraagd hebben.
- U komt terug op de uursbediening in de avond van Alkmaar naar Den Helder, naar aanleiding van een vraag van het CDA. NS heeft reeds een ontheffing om Den Helder - Alkmaar na 22.00 één keer per uur te bedienen. Vanuit Alkmaar blijven er ook in de nieuwe dienstregeling twee treinen in noordelijke richting rijden, één naar Den Helder en één naar Hoorn. Daarmee is deze afschaling mogelijk binnen de huidige kaders. Voor de nieuwe concessie geeft u aan deze ontheffing voor Den Helder opnieuw te wegen.
- Tot slot gaat u in op de ruimte die NS in de nieuwe concessie heeft om af te schalen. Hier werd door de Kamer het voorbeeld Zwolle-Leeuwarden gebruikt en hier gaat u verder op in.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie

02.	Kamerbrief 'beantwoording vragen over bedieningseisen nieuwe HRN-concessie'	De door u in het CD van 26 september jl. toegezegde brief over de bedieningseisen