Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

Directoraat Generaal
Landelijk Gebied en Stikstof

Auteur
[redacted]

Aan de Minister voor Natuur en Stikstof

TER BESLISSING
Datum
28 september 2023

Kenmerk
DGLGS / 37369000

nota

Kamerbrief appreciatie motie Boucke TMD Luchtvaart

Kopie aan

Bijlage(n)

Parafenroute

[redacted]

Aanleiding

In het Tweeminutendebat Luchtvaart van 28 september jl. is door het Kamerlid Boucke (D66), een motie over een afwegingskader stikstof ingediend. Deze motie is mede-ingediend door leden De Groot (D66), Kröger (GroenLinks) en Bromet (GroenLinks). De minister van IenW heeft namens u een Kamerbrief met appreciatie toegezegd, die nog voor de stemmingen van aanstaande dinsdag in de Kamer moet liggen.

Geadviseerd besluit

U kunt akkoord gaan met de verzending van bijgevoegde brief.

Kernpunten

- In het TMD Luchtvaart is door het lid Boucke een motie over afwegingskader stikstof ingediend.
- De motie verzoekt de regering om zo snel als mogelijk een afwegingskader stikstof op te stellen en toe te passen, zodat maatschappelijke prioriteiten voortaan sneller een natuurvergunning kunnen krijgen.

Toelichting

- Zie hieronder de volledige tekst van de motie:

De Kamer, gehoord de beraadslaging:

- van mening dat het onwenselijk is dat er geen sturing plaatsvindt op het toewijzen van stikstofruimte, waardoor er nu een natuurvergunning is afgegeven voor Schiphol terwijl vele PAS-melders in onzekerheid zitten en vele woningbouw- en energieprojecten stil liggen,

- overwegende dat ten behoeve van de natuurvergunning voor Schiphol nauwelijks effectief stikstofruimte voor natuurherstel is meegenomen omdat de opgekochte vergunningen ook niet-benutte stikstofruimte bevatten,
- overwegende dat de Kamer herhaaldelijk heeft gevraagd om een afwegingskader voor het toewijzen van schaarse stikstofruimte, maar dit tot dusver niet heeft ontvangen,
- verzoekt de regering om zo snel als mogelijk een afwegingskader stikstof op te stellen en toe te passen, zodat maatschappelijke prioriteiten voortaan sneller een natuurvergunning kunnen krijgen, en gaat over tot de orde van de dag,