



Aan

Minister

nota

Kamerbrief n.a.v. de motie van de Leden Koerhuis en Boucke inzake de uitrol van TaxiBots op Schiphol.

TER BESLISSING

Datum

9 oktober 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/287914

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart

Afdeling Duurzame Luchtvaart

Beslistermijn

12 oktober 2023

Bijlage(n)

1

Aanleiding

De Kamer heeft op 30 mei jl. de motie 31936-1063 van de Leden Koerhuis en Boucke aangenomen. In deze motie wordt de regering verzocht om Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) de uitrol van elektrische TaxiBots op Schiphol prioriteit te laten geven en een tijdpad naar de Kamer te sturen vóór de begrotingsbehandeling. Middels bijgevoegde Kamerbrief – die is afgestemd met Schiphol en LVNL – doet u de motie af en neemt u de Kamer mee in de stand van zaken.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om in te stemmen met het versturen van bijgevoegde Kamerbrief.

Kernpunten

- IenW beschouwt duurzaam taxiën als beleidsprioriteit en vindt het belangrijk dat dit zo snel mogelijk op de gehele luchthaven van Schiphol en op de andere luchthavens van nationale betekenis wordt geïmplementeerd.
- Eén van de manieren om duurzaam te taxiën is met de inzet van TaxiBots. Door inzet van TaxiBots kan de uitstoot van vliegtuigmotoren tijdens het taxiën zo veel mogelijk worden vermeden.
- De TaxiBots zullen als eerste worden ingezet op de Polderbaan. Schiphol werkt samen met LVNL, luchtvaartmaatschappijen en grondafhandelaren aan een roadmap hiervoor. De Polderbaan is op Schiphol het verst verwijderd van de terminal en biedt daardoor het hoogste emissiereductiepotentieel. De Kamerbrief gaat verder in op deze roadmap.
- De uitrol van TaxiBots op de Polderbaan zal de luchthaven belangrijke inzichten opleveren voor (eventuele) opschaling van TaxiBots naar andere banen. Schiphol zal in samenwerking met de sectorpartijen een tweede roadmap opstellen voor de verduurzaming van het taxiën op alle start- en landingsbanen van de luchthaven. Schiphol verwacht die roadmap eind 2024 op te leveren.
- Voor de operationele inzet van TaxiBots is samenwerking met en toestemming van LVNL noodzakelijk. De capaciteit van LVNL is echter beperkt. Gelet op het belang van duurzaam taxiën en conform genoemde motie, heeft IenW LVNL verzocht om hier prioriteit aan te geven. Tijdens de gesprekken hierover heeft LVNL aangegeven om hier meer capaciteitsruimte voor te creëren.

- Een aantal afhankelijkheden en uitdagingen kunnen echter de voortgang van het verdere ontwikkel- en implementatieproces van de TaxiBots of vergelijkbare sleepvoertuigen beïnvloeden:
 - Het is van belang dat LVNL de benodigde capaciteit beschikbaar blijft stellen.
 - De implementatie vereist infrastructurele aanpassingen op de luchthaven, zoals voldoende manoeuvreerruimte op dienstwegen en het herzien van de verkeerscirculatie op drukke knooppunten.
 - De ontwikkeling en productie van de sleepvoertuigen vraagt significante investeringen en een adequate en gegarandeerde afzetmarkt voor de fabrikant.
 - Voor opschaling is de sector sterk afhankelijk van (betaalbaar) materieel en de productiecapaciteit van de fabrikant.
 - Luchtvaartmaatschappijen dienen over compatibele toestellen te beschikken en hun piloten en sleeptoestelbestuurders op te leiden.
 - De huidige elektrische laadinfrastructuur op Schiphol is naar verwachting onvoldoende voor de benodigde vloot sleepvoertuigen.
- Bovenstaande punten zouden er ook toe kunnen leiden dat de inzet van TaxiBots op sommige banen op Schiphol niet mogelijk of wenselijk blijkt. IenW zal de Kamer in het najaar van 2024 nader informeren over de roadmap van Schiphol voor duurzaam taxiën op alle start- en landingsbanen.

Datum

9 oktober 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/287914

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir.Luchtvaart
Afdeling Duurzame Luchtvaart

Aan

Minister

Krachtenveld

- De sector blijft geïnteresseerd om duurzaam taxiën de standaardoperatie te maken op Schiphol en andere luchthavens van nationale betekenis.
- De huidige roadmap van Schiphol richt zich alleen op de inzet van TaxiBots op de Polderbaan en kan daarmee onbedoeld de indruk wekken dat dit de scope is van het duurzaam taxiën. Dat is niet het geval. Schiphol verwacht eind 2024 een roadmap voor het duurzaam taxiën op de gehele luchthaven op te kunnen leveren. Het opstellen van deze roadmap overlapt met hetgeen er voor het toekomstige operationeel model wordt onderzocht en ontwikkeld voor een gezonde grondoperatie voor de medewerkers op Schiphol. Voor de overige luchthavens worden de mogelijkheden nog in kaart gebracht.
- IenW heeft begrip voor de plannen van Schiphol en de keuze van de sector om de uitrol van de TaxiBots in eerste instantie op de Polderbaan te richten en blijft zich inzetten om het duurzaam taxiën op de gehele luchthaven (en andere luchthavens van nationale betekenis) te implementeren.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief Duurzaam Taxiën	Brief over de voortgang van duurzaam taxiën op Schiphol die wordt aangeboden aan de Tweede Kamer.