Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

Directoraat-generaal Klimaat en Energie

Auteur
[redacted]

Aan de Minister voor Klimaat en Energie

TER ONDERTEKENING
Datum
16 januari 2024

Kenmerk
DGKE / 44385968

Kopie aan

Bijlage(n)
1

nota

Verzoek om een spoedige behandeling in de Eerste Kamer van wetsvoorstel 36407 ter implementatie van het herziene EU ETS

Parafenroute

[redacted]

Aanleiding

Dinsdag 16 januari heeft de Tweede Kamer het wetsvoorstel ter implementatie van de herziene EU ETS richtlijn[1] aangenomen. De verplichte implementatiedeadline van 1 januari 2024 is reeds overschreden. U wordt verzocht om een brief te sturen aan de Eerste Kamer om de wet spoedig te behandelen en uitvoeringsrisico's te mitigeren.

Geadviseerd besluit

U kunt de brief aan de voorzitter van de Eerste Kamer ondertekenen.

Kernpunten

- In de brief wordt ingegaan op de risico's van het overschrijden van de implementatiedeadline en wordt de Eerste Kamer verzocht het wetsvoorstel spoedig te behandelen.
- De Permanente Vertegenwoordiging van NL bij de EU heeft een infractiemelding ontvangen voor het verstrijken van de implementatiedeadline.
- In november 2023 heeft het lid Van Aerdts (D66) een geconsolideerde versie van het wetsvoorstel verzocht. Deze wordt als bijlage met de brief aan de Eerste Kamer aangeboden.
- De Tweede Kamer heeft het wetsvoorstel op 16 januari aangenomen. De stemverhoudingen waren als volgt:

[1] Wijziging van de Wet milieubeheer en de Wet op de economische delicten ten behoeve van de implementatie van richtlijn nr. 2023/959, richtlijn nr. 2023/958 en verordening nr. 2023/957 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 10 mei 2023 (PbEU 2023, L130) met het oog op aanpassingen van het emissiehandelssysteem op het terrein van broeikasgasinstallaties en luchtvaart en een uitbreiding naar scheepvaart en brandstofleveranciers.

- Voor: SP, GL/PvdA, Denk, Volt, PvdD, D66, NSC, SGP, CU, CDA, VVD, BBB
- Tegen: PVV, FvD, Ja21