



Aan

Staatssecretaris

nota

Kamerbrief Herijking TBOV + LOVS

TER BESLISSING

Datum

18 januari 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/12988

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Beleid en Omgeving

Beslistermijn

19-01-2024

Bijlage(n)

4

Aanleiding

Op 14 december was de landelijke OV en Spoortafel waar onder andere de Herijking van het Toekomstbeeld OV op de agenda stond. Naar aanleiding hiervan is een brief opgesteld om de Tweede Kamer te informeren. Gezien de bredere betekenis voor andere beleidsterreinen zijn de herijking van het Toekomstbeeld en de Kamerbrief in de Raad voor de Fysieke Leefomgeving (RFL) van 16 januari besproken en zullen deze vrijdag 19 januari a.s. in de ministerraad onder de conclusies van de RFL worden behandeld.

Geadviseerd besluit

De kamerbrief over de herijking van het Toekomstbeeld OV na behandeling in de ministerraad van 19 januari a.s. en voor het NO MIRT van 22 januari a.s. aan de Tweede Kamer verzenden. Met deze brief worden naast het herijkingsrapport ook enkele andere documenten aan de Kamer meegezonden waarover aan de landelijk OV en spoortafel afstemming heeft plaatsgevonden.

Kernpunten

- Tijdens de landelijke OV- en spoortafel van 14 december heeft u gesproken over de herijking van het Toekomstbeeld OV 2040. Op basis van de beslisnota (RONDZENDMAP-2023/16060) heeft u met de deelnemers afgestemd de herijking van het Toekomstbeeld OV via de MR te geleiden.
- Aan de landelijke OV en Spoortafel heeft u als onderdeel van het Toekomstbeeld OV ook gesproken over Bus Rapid Transit, OV Knooppunten en de referentievariant op het nationale netwerk. Een samenvatting van deze onderwerpen zijn toegevoegd als bijlage van de Kamerbrief. De bijbehorende stukken zullen ook worden meegestuurd naar de Tweede Kamer.

Krachtenveld

Politieke context en landelijke OV- en Spoortafel

- Met verzending van de hoofdboodschap in een brief aan de Kamer geeft u opvolging aan de motie Van Ginneken en Bouchallikh over het toetsen van de ambities voor het OV aan de actualiteit.
- De Tweede Kamer rekent op deze brief voorafgaand aan het notaoverleg MIRT van 22 januari en de begrotingsbehandeling van 23 januari.
- Het herijkingsrapport (Bijlage 2a - Situatieschets) is in samenspraak met de provincies, vervoerregio's, G5, ProRail, vervoerders en DOVA opgesteld en is in de landelijke OV- en Spoortafel van 14 december jl. akkoord bevonden.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Datum
18 januari 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/12988

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
4

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief uitkomsten Landelijke OV en Spoortafel	Kamerbrief met de belangrijkste uitkomsten van het gesprek aan de Landelijke OV en Spoortafel.
2	Situatieschets Toekomstbeeld OV 2024	Analyserapport waarin de huidige uitdagingen van de OV sector worden beschreven.
3	Actieagenda BRT	Met deze agenda maken we gezamenlijk afspraken om barrières voor Bus Rapid Transit de komende twee jaar te overbruggen om zo tot uitvoering van BRT-verbindingen en corridors te komen.
4	Update OV-Knooppunten	Interne update over de uitvoering van Actieagenda Ketens en Knooppunten.

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
20-12-2023	Aanbiedingsformulier Herijking Toekomstbeeld OV voor RFL (16 jan) en MR (19 jan)	Vorbereiding voor de RFL en MR overleggen.
01-12-2023	Landelijke OV en Spoortafel 14 December	Vorbereiding voor de Landelijke OV en Spoortafel.