



**TER BESLISSING**

**Datum**

22 januari 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/361724

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
DG Mobiliteit  
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit

**Beslistermijn**

26 januari 2024

**Bijlage(n)**

2

Aan

Staatssecretaris IenW  
Minister IenW

nota

Stand van zaken zero-emissiezones

**Aanleiding**

Op 6 juli 2023 en op 12 oktober 2023 zijn in de Kamer twee moties aangenomen die beide vragen om een extra ontheffing voor zero-emissiezones. De motie Van Haga<sup>1</sup> vraagt om een ontheffing voor zero-emissiezones als ondernemers een zwaarwegende reden hebben om niet over te kunnen stappen op emissieloos vervoer. De motie Erkens c.s.<sup>2</sup> vraagt om een ontheffing voor zero-emissiezones voor kleine mkb'ers tot ten minste 2028. In bijgaande Kamerbrief reageert u op de uitvoerbaarheid van beide moties.

**Geadviseerd besluit**

- U wordt geadviseerd om deze Kamerbrief naar de Kamer te versturen voor het debat duurzaam vervoer. Er is een breed scala aan ontheffingen dat als vangnet dient voor ondernemers en kleine mkb'ers die om verschillende redenen op dit moment nog niet over kunnen stappen op een emissieloos voertuig.
- Tevens wordt u geadviseerd om het Trendrapport Lichte Bedrijfsvoertuigen – Editie 2023 middels het meesturen met deze Kamerbrief te publiceren aangezien er cijfers uit het nog te publiceren rapport in de brief worden aangehaald.

**Kernpunten**

- Vanuit de samenleving en de Tweede Kamer komen steeds meer signalen dat ondernemers en de Kamer minder comfort voelen met de huidige implementatie van de zero-emissiezones voor stadslogistiek. De zorgen die leven neemt u zeer serieus.
- Het Rijk gaat over de harmonisering van zero-emissiezones. Gemeenten gaan over de invoering van de zone en over de ontheffingen.
- De overgangsregeling, vrijstellingen en ontheffingen voor zero-emissiezones zijn vastgesteld in samenspraak met alle ondertekenaars van de Uitvoeringsagenda Stadslogistiek waaronder gemeenten en brancheorganisaties.
- Er wordt reeds voorzien in een ontheffing voor zwaarwegende redenen om niet over te kunnen stappen op emissieloos vervoer. In het ontheffingenbeleid zoals gemeenten deze zijn overeengekomen, zijn

<sup>1</sup> Kamerstuk 32 627, nr. 573

<sup>2</sup> Kamerstuk 36 410 XIII, nr. 41

meerdere ontheffingen opgenomen die ondernemers bij zwaarwegende redenen mogelijkheden tot ontheffing bieden. Zo is er een ontheffing voor bijzondere financiële omstandigheden, voor niet verkrijgbare zero emissie-alternatieven en er komt ook een hardheidsclausule voor onvoorziene gevallen.

- Ook zijn er meerdere ontheffingen en een overgangsregeling die mkb'ers tegemoet komen op het moment dat zij de overstap naar een zero emissie voertuig (nog) niet kunnen maken.
- U zegt toe om uw systeemverantwoordelijkheid te nemen en te monitoren of er desondanks kleine mkb'ers tussen wal en schip vallen, om een onafhankelijke toets uit te voeren en om drie maanden na opening van het Centraal Loket een evaluatie hierover naar de Kamer te sturen.

**Datum**

22 januari 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/361724

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
DG Mobiliteit  
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit

**Aan**

Staatssecretaris IenW  
Minister IenW

**Bijlage(n)**

2

### **Krachtenveld**

Gemeenten bepalen hun eigen ontheffingenbeleid. Het Rijk zorgt voor harmonisering van het beleid en voor de bouw van het Centraal Loket. De overgrote meerderheid van de gemeenten die een zero-emissiezone hebben aangekondigd, hebben aangegeven geen extra ontheffingen in het leven te willen roepen omdat het huidige beleid tegemoet komt aan ondernemers en mkb'ers waarvoor de overstap naar een zero emissie voertuig nog niet haalbaar is.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Kamerbrief stand van zaken zero-emissiezones	
2	Tendrapport Lichte Bedrijfsvoertuigen – Editie 2023	