Ministerie van Justitie en Veiligheid

Staatssecretaris van Justitie en Veiligheid

Directoraat-Generaal Migratie

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

Datum
7 december 2023

Ons kenmerk
4765246

nota

Beslisnota bij Kamerbrief inzake het openbaar maken van kerndocumenten m.b.t. de KTDI pilot

1. Gevraagd besluit

Het toezenden aan de Tweede Kamer (en daarmee openbaar maken) van 28 kerndocumenten. Deze documenten geven de verschillende fasen van de KTDI-pilot op hoofdlijnen weer.

Aanleiding

Op 12 januari 2022 heeft het lid Van Houwelingen (FvD) aan de Staatssecretaris Koninkrijksrelaties en Digitalisering en de Minister van Infrastructuur en Waterstaat kamervragen gesteld over de «Known Traveller Digital Identity» (KDTI) pilot van het World Economic Forum (WEF) waarin de Nederlandse overheid participeerde. Op 24 februari 2022 zijn daarbij de kamervragen beantwoord namens Staatssecretaris Van Huffelen (Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties), mede namens de Staatssecretaris van Justitie en Veiligheid, met uitzondering van de vraag ("Kamervraag 3") waarin verzocht wordt om alle documenten te sturen waarin de Nederlandse regering als «KDTI-pilot partner» wordt genoemd, handelt of betrokken is. Op 5 september 2022 heeft de Staatssecretaris van Justitie en Veiligheid via een kamerbrief toegezegd deze laatste vraag van het lid Van Houwelingen (FvD) te beantwoorden. Hiertoe is besloten omdat J&V de intentieverklaring van de KTDI-pilot namens de Nederlandse staat heeft getekend.

Deze bijgevoegde kamerbrief geeft opvolging aan het openbaar maken van kerndocumenten. Hiermee wordt voldaan aan de toezegging die is gedaan met de beantwoording van Kamervraag 3 met kenmerk 2022Z11892.

2. Toelichting

Bij het beantwoorden van vraag 3 is op 5 september 2022 aangegeven dat het een omvangrijk verzoek betreft en dat er extra capaciteit wordt verworven ter beantwoording van het verzoek. De streefdatum voor beantwoording was het kerstreces in 2022. Ook met het inroepen van externe capaciteit bij J&V bleek het een zeer omvangrijk verzoek waardoor de streefdatum van voor het kerstreces niet is gehaald.

Mede op verzoek van BZK is begin 2023 besloten om de oorspronkelijk scope te wijzigen omdat de beoordeling van de oorspronkelijke scope aan documenten niet haalbaar bleek. Besloten is om kerndocumenten te selecteren. Hierbij is de focus neergelegd op de belangrijkste documenten die verschillende fasen van de KTDI-pilot op hoofdlijnen weergeven (totstandkoming, onderlinge afspraken, scope van de pilotoplossing, besluit om pilot te beëindigen).

Ook het selecteren en beoordelen van kerndocumenten betrof een omvangrijke exercitie, aangezien alle kerndocumenten moesten worden verzameld bij de verschillende departementen die een formele rol speelden in de voorbereiding van de betreffende pilot. Na het aantrekken van extra capaciteit zijn de documenten aangaande de KTDI-pilot verzameld onder coördinatie van het Ministerie van Justitie en Veiligheid door middel van interdepartementale afstemming met het Ministerie van Binnenlandse Zaken (BZK) en de Koninklijke Marechaussee (KMar). Vervolgens is een selectie van kerndocumenten gemaakt uit de ingezonden stukken en is deze selectie voorgelegd aan de pilot partners ter inzage. Daarbij is de focus gelegd op documenten die verschillende fasen van de KTDI-pilot op hoofdlijnen weergeven (totstandkoming, onderlinge afspraken, scope van de pilotoplossing, besluit om pilot te beëindigen).

3. Achtergrondinformatie

De KTDI-pilot betrof een samenwerking tussen het WEF, Nederland, Canada, Air Canada, KLM, Schiphol, Toronto Pearson International Airport, Montréal-Trudeau International Airport, Idemia en technologiebedrijven Accenture en Vision-Box. Binnen de Nederlandse overheid waren J&V, BZK en de KMar betrokken. KTDI heeft tot doel om reizen met een digitale kopie van het paspoort tussen Nederland en Canada te beproeven.

De geplande start van de KTDI-pilot was eind 2020, maar als gevolg van veranderende prioriteiten door onder meer Covid-19 en de afname van het reizigersverkeer, is besloten om de KTDI-pilot niet te implementeren. De participatie van de Nederlandse overheid hierin is eind 2022 formeel beëindigd.

4. Toelichting

N.v.t.

5. Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

In de openbaar gemaakte versie van deze nota zijn alle persoonsgegevens van ambtenaren geanonimiseerd.