



Aan De minister

nota

Wijzigingen VN-Reglementen behorend bij Overeenkomst
inzake wielvoertuigen (1958) genomen tijdens WP.29

TER BESLISSING

Datum

1 februari 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/46026

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Beslistermijn

16-02-2024

Bijlage(n)

3

Aanleiding

Tijdens de vergadering van de *UNECE World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations* (Working Party 29) in november 2023 zijn wijzigingen van bestaande VN-Reglementen en twee nieuwe reglementen aangenomen. De wijzigingen in de reglementen hebben onder andere betrekking op veiligheidsgordels en de installatie van verlichting van auto's en bromfietsen. Ook betreft het twee voorstellen voor nieuwe Reglementen; één voor een *Event Data Recorder* voor zware bedrijfsvoertuigen en één voor de goedkeuring van beveiligingssystemen voor veiliger vervoer van kinderen in bussen.

Voordat deze wijzigingen in de VN-Reglementen voor het Europese deel van Nederland¹ aanvaard kunnen worden en met de nieuwe reglementen kan worden ingestemd, dienen zij in een voorhangprocedure te worden voorgelegd aan de Staten-Generaal.

Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd akkoord te gaan met het starten van de voorhangprocedure door de minister van Buitenlandse Zaken, en het openbaar worden van deze nota als onderdeel van de voorhangprocedure.

Na uw akkoord wordt deze beslisnota met het ministerie van Buitenlandse Zaken gedeeld en wordt in navolging daarvan de minister van Buitenlandse Zaken voorgesteld de voorhangprocedure te starten.

WP.29 komt driemaal per jaar officieel samen. Dit besluit wordt u – zoals ook eerder is gebeurd² – na iedere meeting voorgelegd.

Kernpunten

Inhoud van de besluiten

- Tijdens de laatste WP.29 vergadering zijn wijzigingen aangenomen die betrekking hebben op verschillende voertuig gerelateerde eisen, zoals veiligheidsgordels en de installatie van verlichting van auto's, bromfietsen, motorfietsen en landbouwvoertuigen. Ook betreft het een

¹ Het deel van het Koninkrijk der Nederlanden dat in Europa gelegen is. De aanduiding wordt gebruikt ter onderscheid met Caribisch Nederland.

² [Kamerstuk 23908, nr. 158](#)

herstel van een tekst die niet in lijn was met de VN-richtlijnen. Door middel van een verduidelijking is dit hersteld. De verduidelijking geeft aan dat een verwijzing naar de bestaande technische vereisten voldoende is voor een goedkeuring, in dit geval voor het reglement voor Geautomatiseerde Lane Keeping Systemen (ALKS).

- Een nieuw voorstel voor een reglement betreft een *Event Data Recorder* voor zware bedrijfsvoertuigen om ervoor te zorgen dat er data worden opgeslagen in geval van een ongeluk. In het reglement zijn onder andere eisen opgenomen voor de zogenaamde 'laatste-stop-trigger' om er zeker van te zijn dat er altijd data wordt verzameld als het voertuig tot stilstand komt. Bij zware voertuigen is de vertraging immers minder groot dan bij lichte voertuigen; vandaar dat extra eisen nodig zijn. Deze data wordt direct weer verwijderd in alle gevallen waarbij er geen sprake is van een ongeval. Het tweede nieuwe voorstel voor een reglement betreft de goedkeuring van kinderbeveiligingssystemen voor veiliger vervoer van kinderen in bussen. Dit gaat over het toepassen van goedgekeurde kinderzitjes voor personenauto's in bussen zodat deze kinderzitjes ook veilig gebruikt kunnen worden in bussen die uitgerust zijn met ISOFIX of driepuntsgordels. Het regelt daarnaast de goedkeuring van kinderzitjes geïntegreerd in de busstoel, die uit de zitting of rugleuning klappen.
- In de bijlage vindt u deze en verdere besluiten die tijdens deze WP.29 vergadering zijn aangenomen met een korte toelichting.

Datum

1 februari 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/46026

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Aan

De minister

Bijlage(n)

3

Krachtenveld

De RDW vertegenwoordigt Nederland binnen WP.29. Afstemming over inbreng in WP.29 vergaderingen vindt plaats in ambtelijk overleg met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Afhankelijk van het onderwerp wordt waar nodig ook met andere ministeries afgestemd.

Toelichting*Financiële/juridische overwegingen*

Deze nota is procesmatig afgestemd met HBJZ.

Procedure

De VN-Reglementen zijn onderdeel van de overeenkomst van de UNECE betreffende de vaststelling van uniforme technische voorschriften voor wegvoertuigen, uitrustingsapparatuur en onderdelen (Herziene Overeenkomst van 1958, ook wel de 58 Agreement genoemd). De 58 Agreement is in Nederland in werking getreden op 29 augustus 1960. De Europese Unie (EU) als geheel is ook toegetreden tot de 58 Agreement in maart 1998. De procedure voor goedkeuring loopt via een besluit op voordracht van de Europese Commissie door de Raad en het Europees Parlement.

De VN-Reglementen moeten in termen van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen worden gekwalificeerd als uitvoeringsverdragen. Op grond van artikel 7, onderdeel b, van deze Rijkswet behoeven deze uitvoeringsverdragen in principe niet de goedkeuring van het parlement. Wel geldt er voor deze verdragen een voorhangprocedure van 30 dagen, waarin 30 leden van de Tweede Kamer of 15 leden van de Eerste Kamer kunnen aangeven dat deze verdragen tóch aan de goedkeuring van het parlement moeten worden onderworpen. Indien het parlement van deze mogelijkheid gebruik maakt, zal er

een uitdrukkelijke goedkeuringsprocedure worden gestart, die gemiddeld 11 maanden duurt.

Het ministerie van Buitenlandse Zaken start na iedere WP.29 zitting een voorhangprocedure waarbij het parlement per brief over de wijzigingen van de VN-Reglementen wordt geïnformeerd. Bij een dergelijke brief wordt in overeenstemming met de beleidslijn actieve openbaarmaking nota's een beslisnota meegestuurd. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is in dit geval eerstverantwoordelijke op de inhoud en stelt daarom de beslisnota op. Het ministerie van Buitenlandse Zaken is verantwoordelijk voor de voorhangprocedure, en daarmee het versturen van de brief aan de Staten-Generaal en het publiceren van de bijbehorende beslisnota.

Datum

1 februari 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/46026

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Aan

De minister

Bijlage(n)

3

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Brief van RDW aan BZ	De RDW informeert BZ over de uitkomsten van de WP.29 vergadering van maart 2023. Dit is onderdeel van de voorhangprocedure
03	Bijlage bij de brief van de RDW aan BZ	Deze bijlage bevat de besluiten die zijn genomen tijdens de WP.29 vergadering van juni 2023 en een korte uitleg van de besluiten