



Aan

Minister

nota

Kamerbrief Reactie op Visie "Toekomstbestendige
Luchtvaart voor Nederland"

TER BESLISSING

Datum

15 februari 2024

Onze referentie

Ienw/BSK-2024/47330

Opgesteld door

Bestuurskern
Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol
Cluster BBP, Gebiedsagenda
en Stikstof

Beslistermijn

15-02-2024

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 25 januari heeft de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat verzocht om een reactie te geven op de visie "Toekomstbestendige Luchtvaart voor Nederland" van NLR en andere partijen uit de luchtvaartsector.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om in te stemmen met het verzenden van bijgevoegde reactie aan de Kamer op de visie "Toekomstbestendige Luchtvaart voor Nederland".

Zie opm.
op brief,
nog even
voorleggen

Kernpunten

Op donderdag 11 januari heeft de luchtvaartsector een inbreng geleverd aan de formerende partijen voor een toekomstbestendige luchtvaart voor Nederland. Er zijn 10 'commitments' ingebracht, zijnde:

- Investeren in duurzame brandstoffen
- Steun voor aanscherping mondiaal en Europees beleid
- Concrete klimaatdoelen voor 2030 en NetZero Co2 uitstoot in 2050
- Meer internationale treinen voor de korte afstand
- Meer recyclen en 50-% minder restafval
- Stiller vliegen
- Samen naar een nieuwe balans met de omgeving
- Minder hinder in de nacht
- Innovatieve luchtvaart
- Goede arbeidsomstandigheden

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Volgnummer Naam

02 Kamerbrief Reactie visie "Toekomstbestendige Luchtvaart voor
Nederland"