

## Bijlage

### 2023-I-3

Het onderhouds- en beheercontract tussen de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (hierna: CCR) en de leverancier van het huidige betalingssysteem SPE-CDNI 2.0 liep per 1 september 2023 af. De CCR heeft in het najaar 2022 de opdracht tot het ontwikkelen van een nieuw betalingssysteem Europees aanbesteed. De uitvoering van de opdracht heeft geresulteerd in de ontwikkeling van een nieuw betalingssysteem SPE-CDNI 3.0. Op 21 juni 2023 is door het CVP besluit CDNI 2023-I-3 vastgesteld tot wijziging van de artikelen 3.01, 3.03 en 3.04 van de Uitvoeringsregeling van het CDNI en daarmee samenhangend de invoering van SPE-CDNI 3.0. Dit besluit is op 1 augustus 2023 in werking getreden.

In het nieuwe betalingssysteem staat in de eerste plaats de exploitant van het schip of diens vertegenwoordiger centraal. Het nieuwe SPE CDNI 3.0 bestaat uit een ECO-rekening en een vernieuwd transactiesysteem. Het vernieuwd transactiesysteem bestaat uit een softwareapplicatie (hierna: App) en een 2D-Barcode (een QR code). De ECO-rekening wordt geopend door de exploitant van het schip of diens vertegenwoordiger. Per ECO-rekening wordt een uniek identificatienummer, ECO-ID, aangemaakt dat gekoppeld is aan het binnenvaartschip en de desbetreffende ECO-rekening. Het nieuwe systeem brengt meer verplichtingen met zich mee voor de exploitant van het schip of diens vertegenwoordiger of in voorkomende gevallen de schipper of eigenaar en het bunkerstation met betrekking tot het beheer van de gegevens.

De wijze van betalen van de afvalbeheerbijdrage in het nieuwe systeem geschiedt op een vernieuwde wijze. De schipper is in het bezit van een 2D-barcode in plaats van de oude ED-kaart. De schipper kan die 2D-barcode op verschillende wijzen aanbieden: middels een op de telefoon geïnstalleerde app, tablet of PC of door middel van een geprinte papieren versie. Het bunkerstation is ook in bezit van een App en maakt niet langer gebruik van een betaalterminal. Na het bunkeren openen beiden partijen hun respectievelijke App. De beheerder van het bunkerstation leest de 2D-barcode van de schipper uit, waarna in zijn App de gegevens van het schip worden getoond. De beheerder voert vervolgens het totaal aantal geleverde liters gasolie in het systeem in. De schipper krijgt in zijn App een overzicht. Na akkoordmelding in de App van de schipper is de betaling geheel voltooid. Het verschuldigde bedrag wordt hierna op de bijbehorende ECO-rekening van de exploitant van het schip of diens vertegenwoordiger in mindering gebracht.

### 2023-I-5

Met deze wijziging van het CDNI worden de bepalingen die zien op de behandeling van gasvormige restanten van vloeibare lading gewijzigd. Het gaat dan vooral om de losverklaring. Een losverklaring moet door de ladingontvanger of de exploitant van een overslaginrichting worden ingevuld en aan de schipper ter ondertekening worden voorgelegd. Een schipper mag niet eerder vertrekken voordat de losverklaring is ondertekend. Met die ondertekening bevestigt de schipper dat alle maatregelen zoals door de ladingontvanger of exploitant aangegeven op de verklaring zijn uitgevoerd. Op de losverklaring wordt met de wijziging nu opgenomen dat de laadruimten of ladingtanks tijdens de vaart worden gewassen. Verder zijn de mogelijkheden om op het formulier aan te geven dat er sprake is van een eenheidstransport of verenigbare lading. In dat geval hoeft er niet gewassen of ontgast te worden. Dat moet op het formulier worden aangekruist. Tevens is met de wijziging bepaald dat op de vervoersovereenkomst en vervoersdocumenten het UN-nummer moet worden opgenomen. Ook moet de variabele AVFL (*accepted vent free level*) waarde worden vermeld van de vervoerde stof indien die niet is vermeld op de in aanhangsel IIIa opgenomen tabellen 1 t/m 3 met ontgassingsstandaarden. De AVFL waarde betreft de concentratie van dampen in de ladingtank (in vol.-%) waaronder vrij ventileren is toegestaan.